

ПРОМЕНИ ПО НАРЕДБАТА НА БФ МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ ЗА СЕЗОН 2021

I. Промяна на точка 5.5.1 касаеща издаването на FIM/FIM Europe лицензи.

Стара точка 5.5.1 се заменя с 5.5.1-А и 5.5.1-Б както следва:

5.5.1 – А: Лицензи (годишни и еднократни) на FIM (Международна Федерация по Мотоциклетизъм) за участие в Световни шампионати и Световни Купи

БФ Мотоциклетизъм предоставя безплатно годишните FIM лицензи на състезателите през сезона.

Състезатели които са получили годишен лиценз за дадена дисциплина, но които не са участвали в повече от половината състезания от дадения шампионат или купа поради основателна причина (травма, контузия, семейна или друга основателна причина) заплащат издадения им лиценз в пълен размер по ценоразпис на FIM.

5.5.1 – Б: Лицензи (годишни и еднократни) на FIM Europe (Европейски мотоциклетен съюз) за участие в Европейски шампионати и Европейски Купи

БФ Мотоциклетизъм предоставя безплатно годишните FIM Europe лицензи на състезателите както следва:

- i) На първите пет състезатели от класирането на РШ Мотокрос, клас MX65 за 2020
- ii) На първите пет състезатели от класирането на РШ Мотокрос, клас MX85 за 2020
- iii) На първите пет състезатели от класирането на ЕШ Супермото, клас SM Junior
- iv) На първите трима състезатели от класирането на ЕШ Супермото, клас S3
- v) На шампиона от класирането на ЕК СуперМото, клас Senior

Всички останали състезатели заплащат FIM Europe лицензите които желаят да им бъдат издадени по тарифата на FIM Europe за съответната година.

Състезатели от топ три на клас MX65, които преминават в по-горен клас (MX85) запазват правото си на безплатен лиценз за съответната година.

Състезатели които са получили годишен лиценз за дадена дисциплина, но които не са участвали в повече от половината състезания от дадения шампионат или купа поради основателна причина (травма, контузия, семейна или друга основателна причина) заплащат издадения им лиценз в пълен размер по ценоразпис на FIM Europe.

II. Допълнение към точка 8 – Класиране в РШ Мотокрос

Добавя се нова точка 8.1.4 Класиране за клас MXS55 както следва:

Състезателите в клас MX Senior, които са навършили 55 години получават отделно класиране за клас MXS55 на базата на своите резултати от клас MX Senior.

Стара точка 8.1.4 се номерира с 8.1.5

III. Промяна в точка 8.2 – Отборно класиране за дисциплината писта

Отборното класиране за РШ писта се променя от досегашния формат и считано от 2021 ще бъде за всеки кръг.

Точки 8.2.1 до 8.2.4 се променят както следва:

Нова 8.2.1 По време на всеки кръг от РШ писта ще се извършва отборно класиране за участващите лицензирани МСК.

Нова 8.2.2 Отборното класиране се води на принципа определен в точки 8.4 и 8.5, като БФМ води класиране на всички участвали МСК в състезания през годината.

Нова 8.2.3 Награждаването на първите три отбора (МСК) ще се извърши на последния кръг от РШ писта или по време на официалната церемония по награждаване на призьорите организирана от БФМ.

Нова 8.2.4-А При равенството в точките на два и повече отбора при класирането за даден кръг се използват условията определени в точка 8.5.6

Нова 8.2.4-Б Временното класиране на отборите, в случай на равенство в точките, се извършва на принципа, отбор с по-малко наказателни точки в последния проведен кръг се класира на по-предна позиция

Нова 8.2.4-В крайното класиране за годината се извършва по сбора на всички получени наказателни точки във всички кръгове от шампионата за даден отбор. При равенство в точките между два и повече отбора, на по-предна позиция се класира отбор с по-голям брой спечелени по-предни места в отделните кръгове през годината.

IV. Нова точка 5.10 към глава Лицензи от Наредбата

Добавя се нова точка както следва:

Шампионите в класове Formula 600 и Formula 1000 за сезон 2021 нямат право да участват в същия клас през сезон 2022.

Настоящите промени и допълнения по Наредбата за провеждане и участие в мотоциклетни състезания са приети на редовно заседание на УС на БФМ, проведено на 31.03.2021 и влизат в сила от 01.04.2021.