



**НАРЕДБА
ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В
МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПРЕЗ 2023**

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В

МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПРЕЗ 2023г.

Мотоциклетните състезания, организирани от БФ Мотоциклетизъм или от неин договорен партньор, се провеждат в съответствие със Закона за Физическото възпитание и спорта и неговите прилежащи наредби, Международния спортен кодекс на Международната Федерация по Мотоциклетизъм (FIM), Европейския Мотоциклетен Съюз (FIM Europe), съответния национален правилник за дадена мотоциклетна дисциплина на Българска Федерация по Мотоциклетизъм (БФМ), настоящата наредба, както и от специалните програми и регламенти за всяко състезание в отделните дисциплини.

I. ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СК И СЪСТЕЗАТЕЛИ ПРИ БФ МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ

1. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СПОРТНИ КЛУБОВЕ (СК) ЗА СЕЗОН 2023

1.1 Спортните клубове се картотекират в БФМ ежегодно, като след своето картотекиране получават правото да лицензират от свое име състезатели във всички дисциплини и класове.

1.2 Картотекирането на СК за сезон **2023** започва на **10.01.2023**

1.3 СК се картотекират за спортен сезон 2023 след попълване на Молба Образец (публикувана на сайта на БФМ www.bfm.bg) и предоставяне на следните документи, приложени към молбата

- Удостоверение от Агенцията по вписванията (регистър ЮЛНЦ или Търговски регистър) – *при първа регистрация в БФМ*
- Актуален Устав на Сдружението - *при първа регистрация в БФМ*
- Списък на Управителния Съвет на Сдружението - *при първа регистрация в БФМ*
- Копие от договор с треньор/инструктор за съответния сезон
- Декларация по към чл.15 от ЗФВС - *при първа регистрация в БФМ*

Всички документи трябва да бъдат удостоверени за вярност с оригинала подпис и печат на председателя на УС на МСК

1.4 БФМ има право да откаже (или забави до изясняване на обстоятелствата) картотекирането на спортен клуб в случай, че той не отговаря на изискванията заложи в актуалната версия на Закона за физическо възпитание и спорта (ЗФВС), раздел II, Спортни клубове или е налице друг фактор от който това зависи.

2. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА 2023

2.1 Лицензирането на състезателите за сезон **2023** започва на **10.01.2023**

2.2 Състезателните лицензи издавани от БФМ са изработени по специален образец, като задължително съдържат: актуална снимка на състезателя, име и фамилия, дата на раждане, кръвна група, номер на застрахователна полица/и, клубна принадлежност, дата на издаване и срок на валидност, **дисциплина и клас в които участва състезателя**. В случай, че не е упоменат срока на валидност се счита, че лицензът е валиден до **31.12.2023**

2.3 Състезателите имат право да променят своята клубна през целия сезон, като за целта, предоставят договор с новият си клуб, служебна бележка/ удостоверение за прекратяване на съществуващ договор с клуб и документи по образец за лицензиране.

2.4 Смяната на клубната принадлежност става до **01.07.2023**

2.5 Състезатели на спортни клубове които по някаква причина са заличени от Картотеката на спортните клубове водена от БФМ през сезона и съответно са загубили своите клубни права от имат право да се лицензират повторно за сезона, без да заплащат съответната такса, в друг спортен клуб и след 01.07.2023.

2.6 При лицензирането на даден състезател, Спортния клуб гарантира, че състезателят има необходимите умения за участие в мотоциклетни състезания, запознат е с правилата на шампионата в който участва, информирал е своя екип за тези правила, както и за правилата за безопасност и се задължава да ги спазва.

2.7 Състезателите от всички дисциплини и класове се лицензират по предложение на спортния клуб в който членуват следния ред:

2.7.1 Състезателите (техните родители/настойници за състезатели до 18 годишна възраст) попълват специална Молба Образец (публикувана на сайта на БФМ www.bfm.bg и задължително подпечатана и подписана от председателя на МСК) и прилагат следните документи:

- Договор за състезателните права уреждащ взаимоотношенията между състезателя и МСК в който състезателя членува през съответната година/и

Договорът трябва да съдържа клаузите посочени в Раздел III, член 76 на ЗФВС както следва:

- Срок на договора
 - размера на финансовите средства, определени от спортния клуб за спортиста във връзка с неговата спортна подготовка и развитие, в случай, че има такива,
 - условията за задължителни застраховки и медицинско осигуряване на спортиста
 - условията и реда за прекратяване на договора;
 - обезщетенията, дължими от неизправната страна по договора
- Допълнително
Дисциплина и клас в които състезателят участва

Договорите между професионални спортисти и спортни клубове трябва да съдържат информацията посочена в чл.77 от ЗФВС, като спортния клуб/състезателя предоставят в БФМ копие на този договор със заличена финансова информация.

- медицинско свидетелство за годишен медицински преглед, удостоверяващ годността на състезателя за участие в мотоциклетни състезания (задължително е медицинско свидетелство за категория А Б или М).
За състезатели на възраст над 50г. включително е необходимо да бъде приложена актуална електрокардиограма със заключение издадено от квалифицирано от медицинско лице, дали състезателят може да понася натоварвания свързани с мотоциклетен спорт.
- Копие от удостоверение за Кръвна група (при първо лицензиране)
- 1 брой актуална снимка на хартиен **или електронен носител**
- Декларация от двамата родители (настойници) за състезатели на възраст до 18 години.
 - **Използва се декларацията приложена към формуляра за лицензиране**
 - Декларациите трябва да бъдат издадени в годината на лицензирането.
 - Документ удостоверяващ родителските права за състезатели с един родител.

3. ЗАСТРАХОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ ЗА СЕЗОН 2023

3.1 Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2023 година провеждани на територията на България от БФМ задължително биват застраховани със застраховка „Злополука за спортисти“, със застрахователна сума 15 000 лв., важаща за тренировки и състезания по мотоциклетизъм на територията на България при лицензирането си.

Застраховките издавани към съответния състезателен лиценз са валидни за:

- Състезания включени в официалния спортен календар на БФ Мотоциклетизъм за сезон 2023
- Тренировки организирани от съответния спортен клуб към който е лицензиран състезателя.

3.2 Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2023, провеждани извън България (международни състезания) се застраховат при следния ред:

- Застраховането става в ЗД ОЗК АД (както по време на сезон 2022) чрез БФМ
- Състезания от календара на Балкански мотоциклетен съюз (ВМУ) задължителна застраховка „Злополука за спортисти“ с минимална застрахователна сума от 15 000 лв., важаща за чужбина, както и задължителна застраховка за медицински разходи и репатриране на стойност 20 000 евро.
- Състезания от календара на Европейски мотоциклетен съюз (FIM Europe) – според изискванията на FIM Europe за 2023 година.
- Състезания от календара на Международната мотоциклетна федерация (FIM) – според изискванията на FIM за 2023 година.
- Международни състезания за които се изисква разрешително за стартиране (Starting Permission) издадено от БФМ, важат съответните изисквания на дадения организатор.

3.3 Цени и покрития на задължителните застраховки(виж таблица 1)

3.4 При своето лицензиране, състезатели които имат валидна застраховка, издадена от ОЗК през 2022 предоставят копие от нея (**Валидна застраховка** – застраховка която отговаря на изискванията за съответните състезания в които ще участва състезателя през 2023 със срок на действие изтичащ след датата на първото състезание в което ще участва състезателят)

3.5 Всеки състезател (или неговия настойник) сами избират варианта на застраховката която да бъде включена в лиценза им.

3.6 Всеки състезател може да си направи допълнителни застраховки по свой избор.

4. РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА СТАРТИРАНЕ (STARTING PERMISSION)

4.1 БФМ издава разрешително за стартиране, което дава възможност на състезателите да участват в международни състезания извън страната с международен лиценз издаден от БФМ.

4.2 Участниците в състезания от шампионати, организирани от ВМУ в различните дисциплини, задължително участват с разрешително за стартиране в състезания които се провеждат извън България.

4.3 Разрешителното за стартиране удостоверява, че състезателят има необходимата застраховка за участие в състезания провеждани в чужбина и е оторизиран от БФМ да участва в дадено състезание провеждано от друга национална федерация.

4.4 Разрешителното за стартиране не дава право на участие в състезания провеждани от FIM и FIM Europe, за които са необходими конкретни/специфични лицензи, разрешителни за стартиране и застраховки по точки 3.2.

4.5 Българските състезатели, участващи в ВМУ Европейски шампионати по СуперМото, мотокрос, писта, ендуро и др. задължително заплащат такса участие според регламента на кръг на организатора.

4.6 БФМ не издава разрешителни за стартиране на състезатели за състезания които не са включени в календара на националната федерация на чиято територия се провежда дадено състезание или не са оторизирани от съответната национална федерация и съответно, годишното разрешително за стартиране на международните лицензи не важи.

4.7 Според изискванията на FIM и FIM Europe, през сезон 2023 съществуват национални състезания организирани от други федерации, които са вписани в Отворения календар и за които са необходими специални FIM/FIM Europe лицензи издадени международни лицензи които се заплащат от състезателите.

5. ВИДОВЕ ЛИЦЕНЗИ И ТЯХНОТО АДМИНИСТРИРАНЕ

СЪСТЕЗАТЕЛНИЯТ ЛИЦЕНЗ Е ОФИЦИАЛЕН ДОКУМЕНТ УДОСТОВЕРЯВАЩ СПОРТНИТЕ ПРАВА И КЛУБНАТА ПРИНАДЛЕЖНОСТ НА ПРИТЕЖАТЕЛЯ СИ.

ВСЯКАКВА ФОРМА НА ФАЛШИФИЦИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛЕН ЛИЦЕНЗ ИЛИ ПРЕПРАВЯНЕ НА ВЪВЕДЕНА ИНФОРМАЦИЯ Е НАКАЗУЕМА СПОРЕД БЪЛГАРСКОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО.

БФМ ИЗДАВА СЛЕДНИТЕ СЪСТЕЗАТЕЛНИ ЛИЦЕНЗИ:

НАЦИОНАЛЕН ЛИЦЕНЗ

ТИП А – важащ за участие в Републикански шампионати и други спортни дейности* (състезания, купи, тренировъчни дни – трак дейс и др.) **вписани в Спортния календар** на БФМ**

*спортни дейности за които БФМ е делегирала правата за организация на Спортен клуб като дадените спортни дейности не са част от някой Републикански шампионат.

****Спортен календар – спортния календар на БФ Мотоциклетизъм за даден сезон включващ всички утвърдени от УС мероприятия като Републикански шампионати, Купи и други спортни дейности**

ТИП Б – важащ само за участие спортни дейности* (състезания, купи, тренировъчни дни – трак дейс и др.) **вписани в Спортния календар** на БФМ**

*спортни дейности за които БФМ е делегирала правата за организация на Спортен клуб, като дадените спортни дейности не са част от някой Републикански шампионат.

****Спортен календар – спортния календар на БФ Мотоциклетизъм за даден сезон включващ всички утвърдени от УС мероприятия като Републикански шампионати, Купи и други спортни дейности**

МЕЖДУНАРОДЕН ЛИЦЕНЗ (INTERNATIONAL LICENSE) – важащ за състезания и спортни дейности провеждани на територията на България и чужбина с годишно разрешително за стартиране

FIM EUROPE ЛИЦЕНЗ - важащ за Европейски шампионати организирани от FIM Europe

FIM ЛИЦЕНЗ - важащ за Световни шампионати организирани от FIM

5.1 БФМ издава състезателни лицензи за всяка една дисциплина включена в календара на федерацията както следва:

5.1.1 Мотокрос

- **MOTOCROSS A** важи за класове MX50, MX65, MX85, MX2 Junior, MX2, MX1
- **MOTOCROSS B** важи за класове MX ROOKIE, MX, MX Senior
- **MOTOCROSS ATV** – важи за клас MX ATV (издава се само международен лиценз)

5.1.2 Писта

- **ROAD RACING A** – важи за класове CFMOTO, SP125, SSP300, SSP600, SBK
- **ROAD RACING B** – важи за клас Formula1000

5.1.3 Ендуро

- **ENDURO A** – важи за класове PRO, EXPERT
- **ENDURO** – важи за класове STANDARD, SENIOR, JUNIOR, WOMEN

5.1.4 СуперМото

- **Supermoto Junior** – важи за класовете SM65 и SM85
- **Supermoto A** – важи за класовете S3 и OPEN, SM Formula

5.1.5 Драг Рейсинг

- **DRAG RACING A** - важи за класовете
- **DRAG RACING** - важи за класовете

5.1.6 Други

БФМ може да създава и въвежда в употреба и други типове лицензи.

5.1.7 Еднократни лицензи за България и Чужбина

- За всички дисциплини и класове при условие че са спазени условията на точка 2, подточка 2.7
- Националните еднократните лицензи могат да бъдат ТИП А или ТИП Б
- **Международни лицензи ТИП Б не се издават**
- Еднократните лицензи могат да бъдат групови (**за група състезатели, валиден за определено състезание с индивидуална застраховка за всеки състезател**) или индивидуални (за един състезател за едно състезание).
- Всеки първи еднократен лиценз за даден състезател е безплатен (заплаща се само застраховката). При издаване на следващи еднократни лицензи, състезателят заплаща цената еднократния лиценз плюс съответната застраховка.

Цените на лицензите са описани в таблици 1 и 2.

5.1.8 Годишните лицензи важат от дата на издаването им до **31.12.2023** или до датата на валидност на прилежащата им застраховка в случай, че датата на валидност изтича преди **31.12.2023**.

5.1.9 Еднократните лицензи важат за дните на състезанието (за които важи и съответната застраховка)

5.1.10 Състезателите имат право да се лицензират в повече от една дисциплина за което им се издават съответните лицензи **за което заплащат отделно цената на всеки лиценз.**

5.2 Състезателите или техните представители задължително представят своите лицензи по време на административния/техническия контрол на всяко едно състезание, като в противен случай участието им ще бъде отказано.

5.3 Всеки състезател е длъжен да пази своя лиценз от загубване или унищожаване. Дубликати от изгубени или повредени лицензи се издават срещу **50%** от цената на лиценза.

5.4 Състезателния лиценз може да остане като гаранция при получаването на транспондера по време на техническия контрол.

5.5 Участието на състезателите в Европейски и Световни шампионати се разрешава с лицензи издадени съответно от FIM или FIM Europe, чрез БФМ.

5.5.1 FIM/FIM Europe лицензи 2022

А: Лицензи (годишни и еднократни) на FIM (Международна Федерация по Мотоциклетизъм) за участие в Световни шампионати и Световни Купи

Състезателите заплащат желаните от тях FIM лицензи според тарифата на FIM.

Б: Лицензи (годишни и еднократни) на FIM Europe (Европейски мотоциклетен съюз) за участие в Европейски шампионати и Европейски Купи

БФ Мотоциклетизъм предоставя безплатно годишните FIM Europe лицензи на състезателите както следва:

- i) На първите трима състезатели от класирането на РШ Мотокрос, клас MX65 от предходния сезон**
- ii) На първите трима състезатели от класирането на РШ Мотокрос, клас MX85 от предходния сезон**
- iii) На първите трима състезатели от класирането на РШ Супермото, клас SM Junior 65/85 от предходния сезон**
- iv) На първите трима състезатели от класирането на ЕШ Супермото, клас S3 от предходния сезон**

Всички останали състезатели заплащат FIM Europe лицензите които желаят да им бъдат издадени по тарифата на FIM Europe за съответната година.

Състезатели от топ три на клас MX65, които преминават в по-горен клас (MX85) запазват правото си на безплатен лиценз за съответната година.

Състезатели от топ три на клас SM Junior 65/85, които преминават в по-горен клас (S3) запазват правото си на безплатен лиценз за съответната година.

Състезатели които са получили годишен лиценз за дадена дисциплина, но които не са участвали в повече от половината състезания от дадения шампионат или купа поради основателна причина (травма, контузия, семейна или друга основателна причина) заплащат издадения им лиценз в пълен размер по ценоразпис на FIM Europe.

5.5.2 БФМ не издава FIM/FIM Europe лицензи на състезатели които нямат издаден международен БФМ лиценз.

5.5.3 При изгубване или унищожаване на FIM и FIM Europe лиценза си, всеки състезател заплаща пълната сума за издаването на новия лиценз според цените на лицензите на FIM и FIM Europe.

5.6 Състезатели в дисциплината писта които са имали лиценз за някой от класовете за клас Супербайк в предишните две изминали години (2021 и 2022), нямат право да получат лиценз за клас Формула 1000.

5.7 Състезатели в дисциплината мотокрос които са имали лиценз за някой от класовете MX1 или MX2 в предишните две изминали години (2021 и 2022), нямат право да получат лиценз за клас MX

5.8 Състезатели в дисциплината ендуро които са имали лиценз за някой от класовете PRO или EXPERT в предишните две изминали години (2021 и 2022), нямат право да получат лиценз за клас СТАНДАРТ (за допълнителна информация виж съответните правила за РШ BG-X)

5.9 Състезатели, навършили 40 години, имат право да получат лиценз за клас и дисциплина която желаят, независимо от класовете или дисциплините в които са участвали в предходните два сезона.

5.10 Чуждестранни състезатели могат да участват в кръгове от републиканските шампионати във всички класове с лиценз издаден от друга национална федерация, задължително разрешително за стартиране (Starting Permission) за даденото състезание, заявка за участие и други изисквания на организатора, упоменати в допълнителния регламент, като получава право на класиране за кръга (валидно за дисциплините Писта, СуперМото и Драг Рейсинг) и кръга и годината (валидно за дисциплините Мотокрос и Ендуро – БГ-X).

5.11 Отборното класиране за всички състезатели се прави само от участващите български състезатели с лицензи издадени от БФ Мотоциклетизъм.

6. СРОКОВЕ ЗА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА МСК И СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА СЕЗОН 2023

- 6.1** Лицензирането на СК в картотеката на БФМ става не по-късно от **10 работни дни** преди датата на съответното състезание в което клубът ще участва чрез своите състезатели.
- 6.2** *Годишни лицензи* - лицензирането на състезатели в картотеката на БФМ става не по-късно от 10 работни дни преди датата на съответното състезание в което състезателят ще участва.
- 6.3** *Еднократни лицензи* - лицензирането на състезатели в картотеката на БФМ става не по-късно от 5 работни дни преди датата на съответното състезание в което състезателят ще участва.
- 6.4** БФМ има право да откаже издаване на лицензи на състезатели и СК при липсващи изискани документи и информация, подаване на невярна информация и неспазване на посочените срокове.
- 6.5** За начало на всяко състезание се счита денят за административен и/или технически контрол.
- 6.6** **Документи за лицензиране на състезатели се подават от понеделник до сряда включително. Срокът в БФМ за изготвяне на състезателен лиценз и съответната застраховка е два дена, като този период се счита за „период за разглеждане на подадени документи и изготвяне на застрахователна полица“.**
В тези два дни, кандидатът за издаване на състезателен лиценз няма статут на лицензиран състезател със съответните права и задължения.

7. ПРОПУСКИ

- 7.1** Всеки сезон БФМ издава лични пропуски делегиращи права на притежателя си за съответния Републиканските шампионати за когото са предназначени, като те могат да бъдат годишни и/или еднократни.
- 7.2** Лични пропуски се представят само на лицензирани състезатели с лиценз ТИП А
- 7.3** Личните пропуски служат за идентификация на притежателя им, неговата функция в структурата на шампионата и достъп до определени зони като падок, и/или сервисна зона, и/или зона за механици (питлейн), като не могат да бъдат ползвани с различна от посочената цел.

7.4 Пропуските, в срока на своята валидност, са собственост на БФМ и могат да бъдат отнемани от представител на БФМ при неспазване на изисквания или нарушаване на правилата за безопасност и поведение.

7.5 Видове пропуски

- Лични пропуски за състезатели, мениджъри, механици, гости и други
- Пропуски за сервизни автомобили на състезателите и техните клубове с достъп до падока.
- Пропуски за паркинг лични автомобили и други
- Пропуски за ангажирани с организацията и провеждането на даденото състезание (пропуски БФМ)

7.6 През сезон 2023, към годишния състезателен лиценз за дисциплините мотокрос, СуперМото, ендуро и писта, и включени в крайната му цена, се предоставят по три броя лични пропуски и един брой сервизен автомобил.

7.7 Всеки притежател на личен пропуск за зоните на състезателната писта/трасе, гарантира, че е информиран за правилата на поведение, риска, реда и безопасността по време на мотоциклетни състезания. Грижа за информираността на притежателя на пропуск има съответния клуб, които е изискал издаването на съответния пропуск. БФМ не носи отговорност за щети причинени от или върху лицето поради негови действия **или бездействия**, които са в разрез с правилата за провеждане и участие в мотоциклетни състезания **и съществуващите практики**.

7.8 Личния пропуск е персонален и по този смисъл не може да бъде преотстъпван на други лица.

7.9 Задължително е легитимирането със съответния пропуск при влизане в зони с ограничен достъп като зона на механици, падок на състезателите и др. при поискване от страна на представител на БФМ или друго лице отговорно за пропускателния режим.

7.10 Фалшифицирането на какъвто и да било вид пропуски издавани от БФМ е абсолютно забранено и при доказано нарушение на това правило, лицето (физическо или юридическо) подлежи на глоба от 500 лв. до 1500 лв. съобразно тежестта на нарушението и настъпилите евентуални последствия.

7.11 Състезателите с еднократни лицензи получават при своята регистрация по два броя еднократни пропуски за даденото състезание.

7.12 Състезатели, клубове имат право да закупуват допълнителни пропуски.

7.13 Пропуски без съответната снимка на притежателя си са невалидни.

8. ЛИЦЕНЗИРАНЕТО НА СЪСТЕЗАТЕЛИ КОИТО НЕ СА БЪЛГАРСКИ ГРАЖДАНИ

8.1 Състезатели които не са български граждани могат да кандидатстват за издаване на български лиценз за мотоциклетизъм (точка 5) след като предоставят отпускно (RIDER'S RELEASE) издадено от тяхната национална федерация (по паспорт) с цел да послужи пред БФМ за лицензирането им в БФМ.

8.2 При лицензирането на чуждестранни състезатели се прилагат всички условия и изисквания описани в точка 2 като според Европейското законодателство е необходимо те да представят и валидна персонална застраховка за мотоциклетни спортове/състезания според минималните изискванията на БФ Мотоциклетизъм в случай, че нямат статут на временно пребиваващ чужденец с ЛНЧ (представяйки съответния документ).

Застраховката трябва да бъде с валидност за срока на валидност на лиценза (годишен/еднократен) и с териториално покритие спрямо вида на лиценза (национален/международен). Допълнителна информация ще бъде предоставена от БФ Мотоциклетизъм при поискване.

Предоставената Застраховка (или сертификатът към нея) трябва да бъдат на английски език освен ако не са издадени от български или базиран в България застраховател.

9. МЕНИДЖЪР НА ОТБОРА

При своето лицензиране в БФ Мотоциклетизъм, всеки спортен клуб има право да номинира компетентно лице – мениджър на отбора – което да представлява спортния клуб пред БФ Мотоциклетизъм, промоутъра или организатора по време на състезания от Републиканските шампионати.

Мениджърът на отбора няма задължения и отговорности по организацията и провеждането на дадено състезание, но има правото да изразява официално мнение към организаторите относно аспекти от него които счита за важни.

Мениджърът на отбора има право да подава протести от името на състезателя, ако това е необходимо.

Таблица 1 и 2– БФМ ЛИЦЕНЗИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ И МЕЖДУНАРОДНИ СЪСТЕЗАНИЯ

Лицензирането е разделено на два периода, до 28.02.2023 и след 28.02.2023.

Разликата между тези два периода е в цените на състезателните и клубни лицензи. Всички останали изисквания остават непроменени и за двата периода.

II. ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ

A: РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТИ

1. Републиканските шампиони и техните подгласници за всеки сезон се определят на базата на своето участие в Републиканските шампионати в различните дисциплини.
2. Организатори на кръгове от Републиканските шампионати може да бъдат: БФМ, спортни клубове членове на БФМ, общини и общински структури и юридически лица тип промоутъри.
3. Съгласно спортния календар на БФМ през **2023** година в Република България и в чужбина ще се провеждат Републикански шампионати в следните дисциплини:
 - Мотокрос
 - СуперМото
 - Писта
 - Ендуро (BG-X Enduro) с промоутър
 - **Драг рейсинг** с промоутър
4. Провеждането на мотоциклетните състезания в различните дисциплини през 2023г. става по предварително утвърден от УС на БФМ Спортен календар за 2022 г.
5. Всички републикански шампионати по мотоциклетизъм са отворени и чуждестранните състезатели участващи в тях получават класиране и точки за кръга и годината.
6. УС на БФМ може да отдава права за организиране **Републикански шампионати**, извън описаните в точка 3, на юридически лица (промоутъри) след спазване на основните изискванията на FIM и FIM Europe за 2023 и съгласно специфични договорености между УС на БФМ и дадения промоутър.
7. БФМ запазва правото си да създава и провежда и други серии от състезания (шампионати, купи, трофеи и тн.) според нуждите и желанията на своите членове.
8. **Участието в Републикански шампионати, валидно за всички дисциплини се допуска само с лиценз ТИП А.**

АКТУАЛНИТЕ ПРАВИЛНИЦИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ОТ РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ШАМПИОНАТИ В ОТДЕЛНИТЕ ДИСЦИПЛИНИ МОГАТ ДА БЪДАТ НАМЕРЕНИ НА САЙТА НА ФЕДЕРАЦИЯТА

WWW.BFM.BG

Б: ДРУГИ СПОРТНИ ДЕЙНОСТИ

1. УС на БФМ може да отдава права за организиране други спортни прояви във всички дисциплини, които нямат статут на Републикански шампионати, на юридически лица (спортни клубове и/или промоутъри) съгласно специфични договорености между УС на БФМ и дадения спортен клуб/промоутър, приложимите законови разпоредби и изисквания.
2. За съответните спортни дейности (определено състезание, серия от състезания под формата на купа, трофей или друго, тренировъчни дни, и др.), БФМ делегира правата за организация, контрол и провеждане, чрез промоутърски договор със съответния организатор на спортна дейност – юридическо лице, който е базиран на действащото законодателство и приложимите практики в мотоциклетния спорт, както и на прилежащата специфична нормативна уредба (Правила и ред за провеждане, организиране и участие, изисквания за състезателно трасе, писта и др.) за съответния тип спортна дейност.
3. **Спортните дейности регламентирани със съответния промоутърски договор следва да бъдат вписани в Спортния календар на БФМ за съответната година.**
4. **Всички други спортни дейности които не са вписани в Спортния календар на БФМ са незаконни.**
5. **Участието в спортни дейности вписани в Спортния календар на БФМ, валидно за всички дисциплини се допуска само с лиценз ТИП А и ТИП Б.**

III. РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЯТА ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ

1. Основния орган ръководещ състезанията от Републиканските шампионати по мотоциклетизъм е структура обединяваща номинирани от УС на БФМ (или промоутъра на шампионата) лица, обединени под условното наименование „Управление на състезанието – Race Direction“ или Жури.

2. Членове на Журито са:

2.1 Председател Номиниран от УС на БФМ

Свиква заседанията на журито, следи за спазването на правилата на състезанието и налагането на наказания, ратифицира резултатите от състезанието.

2.2 Директор на състезанието Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за спазването на правилата за организация и участие в състезанието. Ръководи работата на останалите членове на журито (без председателя) и следи за нейното изпълнение.

2.3 Делегат на БФМ Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за административните въпроси свързани с провеждането и участието в състезанието. Следи за спазването на нормативната уредба.

2.4 Технически делегат Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за техническите въпроси относно мотоциклети и екипировка на състезателите. Допуска или не допуска до участие мотоциклет или екипировка на даден участник във връзка с техническите изисквания.

2.5 Главен лекар Номиниран от Организатора

Отговаря за медицинското обезпечаване на участниците.

2.6 Главен съдия по елементи Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за работа на съдиите по елементи

2.7 Отговорник екология Номиниран от Организатора

Отговаря за спазването на нормативната уредба свързана с въпроси касаещи екологията

2.8 Отговорник падок Номиниран от Организатора

Отговаря за организацията на процесите в падока на състезателите

2.9 Времеизмервач Номиниран от Организатора

Отговаря за времеизмерването по време на състезанията.

За дисциплината ендуро към състава журито се добавят

2.10 **Представител на Промоутъра**

Представява Промоутъра на дадения шампионат

2.11 **Трасе Координатор** — Номиниран от Организатора

Отговаря за състезателните тракове.

3. С право на глас при вземане на решение относно провеждането на състезанието и/или налагането на наказания, участието в състезанието и други въпроси, право на глас имат само Председателя на Журито, Директора на Състезанието и Делегата на БФМ. Решения се вземат с обикновено мнозинство, като за въпроси касаещи безопасността на участниците, подготовката на съоръжението и промяна на предварителната програма, определящ глас има Директора на състезанието.

5. Всички останали членове на журито нямат право на глас при гласуване на обстоятелства описани в точка 2, но имат задължението да представят компетентно мнение, което да бъде взето в предвид при гласуване на решение, определяне на наказание и други, касаещи правилното протичане на състезанието.

СЪДИИ ПО ЕЛЕМЕНТИ

6. Съдийска правоспособност по мотоциклетизъм може да придобие всеки български гражданин на възраст над 18 години който успешно е завършил курс за съдии по елементи организиран ежегодно от БФМ.

7. Съдите по елементи в мотоциклетния спорт имат следните категории :

- Републиканска
- Международна

При промяна на правилата на правилника или при друга необходимост, по искане на БФ Мотоциклетизъм може да провежда проверочни изпити и да извършва преквалификация .

Контрола над съдиите по елементи се извършва от Главния съдия по елементи и Директора на Състезанието

IV. ПРОТЕСТИ – ВАЛИДНО ЗА ВСИЧКИ ДИСЦИПЛИНИ С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА РШ BG-X ЕНДУРО И ДРАГ РЕЙСИНГ

1. Всеки състезател или неговият настойник/родител, мениджър имат право на протест. Право на протест нямат лица които не са състезатели, не са официалните представители на спортен клуб (**мениджър на отбора**) и други. В случай, че в регламента на дадена дисциплина има

описани други форми на подаване на протест или контестация се прилагат съответните процедури според дадената дисциплина.

2. Не се приемат протести свързани с организацията, времеизмерването и решения на ръководството на състезанието.
3. Всички протести трябва да бъдат представени в писмен вид на директора на състезанието или на представител на БФМ, придружени от съответната такса протест в срок до 30 минути от публикуване на резултатите от дадена тренировка, старт или манш освен ако специфичните правила за дадена дисциплина не изискват друго.
4. Протести свързани с техническите изисквания към мотоциклетите (кубатура, безопасност и други) могат да бъдат подавани в писмен вид в следните времеви периоди:

- **До 10 минути преди края на дадено състезание/манш с цел подготовка от страна на техническите стюарди**
- **До 90 минути преди началото на дадена сесия (тренировка, манш и тн.)**

5. Отварянето на даден мотоциклет след подаден технически протест става в присъствието на подалия протеста, представител на БФМ, механика на състезателя срещу когото е подаден протеста (механика отваря двигателя на мотоциклета) и самият състезател.
6. Крайното решение свързано с всеки протест се изготвя в три екземпляра, като всички страни се подписват при поличаването му.

7. Комисията която разглежда всички протести е образувана от:

- Президент на Журито
- Директор на Състезанието
- Делегат на БФМ
- *Технически комисар (в случай на технически протест, без право на глас).*

8. ТАКСИ ПРОТЕСТ

8.1 за всички дисциплини (без ендуро), таксата за протест без отваряне на двигателя на мотоциклет е 200 лева

8.2 за всички дисциплини, таксата за протест с отваряне на двигателя на мотоциклет е 400 лева

9. В случай, че протеста е отхвърлен, сумата за протеста не се връща на подалото го лице.
10. В случай, че протест, свързан с отваряне на двигател на мотоциклет е доказано необоснован, сумата за протеста се дава на състезателят чиито мотоциклет е бил отворен.

V. НАКАЗАНИЯ – ВАЛИДНО ЗА ДИСЦИПЛИНИТЕ МОТОКРОС, СУПЕРМОТО, ПИСТА, ЕНДУРО И ДРАГ РЕЙСИНГ

При своето участие в състезания от РШ, състезателите и техните екипи са длъжни да спазват Наредбата на БФМ за съответната дисциплина в която участват.

Неспазването на наредбата, нарушаването на правилата за поведение по време на тренировки и състезания, нарушаването на реда и неспазването на нареждания (в устна и писмена форма) дадени от страна на представител на БФМ, **организатора или промоутъра**, неспортсменско отношение и други действия които уронват престижа на **БФМ**, шампионата/състезанието в което участва даден състезател и/или неговия екип, могат да доведат до следните наказания:

- Дисквалификация от дадено състезание, манш, старт или тренировка, налагане на времево наказание,
- Отнемане на точки от състезанието или шампионата,
- Финансова глоба в размер до 2500 лева
- Отнемане на състезателни права за срок до 2 години.

VI. МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ И СТИМУЛИРАНЕ

Мотоциклетните клубове и спонсори, на базата на сключени договори със състезателите, поемат изцяло или частично разходите по подготовката и участието на състезателите в републикански и международни състезания.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Неотразените в настоящата наредба подробности по осъществяване на Републиканския спортен календар за 2023 г. са отразени в спортните правилници по дисциплини и допълнителните регламенти за състезанията където е приложимо.

- В края на всеки спортен сезон, БФМ организира официално награждаване на призьорите-състезатели от Републиканския шампионат, както и на лица допринесли за развитието на мотоциклетния спорт като рекламодатели, общини и други.

Настоящата наредба е утвърдена от УС на БФМ и влиза в сила от 10.01.2023.

Правото да бъде тълкувана принадлежи на УС на БФМ.

СПОРТИЯ КАЛЕНДАР ЗА 2023 СЪГЛАСНО ДОПЪЛНИТЕЛНА ТАБЛИЦА Е ПУБЛИКУВАН НА САЙТА НА ФЕДЕРАЦИЯТА WWW.BFM.BG.

Пътни обезщетения на основание на Кодекса на Труда и наредбата за Командировки в страната:

1. За 1 ден - 20лв. без хотелско настаняване
2. за 1 ден - 40лв. с хотелско настаняване.
3. Времеизмерване и компютърна обработка задължително съгласувана с БФМ

Всички мотоциклетни мероприятия, във всички дисциплини, които се провеждат на територията на България и не са включени в Спортния Календар и/или Отворения спортен календар на БФМ за 2023, утвърден от УС на БФМ, са незаконни и Българска Федерация по Мотоциклетизъм не носи отговорност за тяхната организация, провеждане и участие.

Лицензирани състезатели и/или спортни клубове които участват или организират мотоциклетни мероприятия или спортни дейности които не са включени в Спортния календар на БФ Мотоциклетизъм носят персонална отговорност за своите действия според българското законодателство.

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ

Адрес за кореспонденция: **София 1000, ул. Позитано №22**

Официална интернет страница: www.bfm.bg

Електронен адрес: office@bfm.bg

Стационарен телефон: **02 981 89 89**