

## ПРАВИЛНИК

### РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ СУПЕРМОТО (РШ СУПЕРМОТО) 2023

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат по СуперМото в отделните класове. Републиканските шампиони по СуперМото за 2023 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по СуперМото. Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат по СуперМото е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Общини . Класовете в РШ Супермото се определят от кубатурата на мотоциклета и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

#### 1. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО 2023

1.1 Класове и възраст на участниците в РШ СуперМото през 2023 са:

- SM 65cc** – състезатели на възраст от 7 до 12 години
- SM 85cc** – състезатели на възраст от 10 до 15 години
- S3** – състезатели с минимална възраст 13 години
- OPEN** – състезатели над 15 години включително
- SM Formula** - състезатели над 40 години включително

1.2 За минимална възраст на състезателите се взема в предвид датата на раждането, а за максимална края на съответната календарна година в която състезателя навършва максималната възраст посочена в точка 1.1

#### 2 ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ СУПЕРМОТО 2023

Състезателите в РШ СуперМото 2023 участват с лицензи по точка 5.1.4 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.1 Годишни лицензи

- Supermoto Junior** – важи за класовете SM 65 и SM 85
- Supermoto** – важи за класовете S3 и OPEN, SM Formula

2.2 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

#### 3 ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

3.1 Клас **SM 65** – мотоциклети с кубатура от 50 до 65cc (не се допускат мотоциклети тип автоматик или с две скорости)

3.2 Клас **SM 85** – мотоциклети с кубатура над 65 до 85cc – двутактови, над 85cc до 150cc – четиритактови

3.3 Клас **SM3** – мотоциклети с кубатура от 100cc до 125cc –двутактови, и 175cc – 250cc – четиритактови

**3.4 Клас OPEN** – мотоциклети с кубатура над 175сс до 500сс двутактови и от 290сс до 690сс – четиритактови

**3.5 Клас SM Formula** - мотоциклети с кубатура над 100сс до 500сс двутактови и от 175сс до 690сс – четиритактови

#### 4 ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.1 Състезанията от Републиканския шампионат по СуперМото се провеждат в следния формат:

Клас	Вид	Брой	Времетраене
<b>SM 65 &amp; SM 85</b>	Свободна	X 1	15 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	<b>15/20</b> мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	брой обиколки = на 15 минути
<b>S3 &amp; OPEN &amp; SM Formula</b>	Свободна	X 1	20 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	30 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Манш	X 2	брой обиколки = на 20 минути

4.2 БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат по СуперМото в отделните класове.

4.3 При по-малко от 16 състезателя във всеки клас, класовете S3 и OPEN, SM Formula карат заедно с отделно класиране. Класовете SM 65 и SM 85 стартират заедно с отделно класиране.

4.4 Участието в Свободните тренировки не е задължително, но е желателно.

4.5 Участието в тренировката за време (квалификация) е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране за стартовата решетка за неделните маншове. Ако поради някаква основателна причина, тренировката за време не се проведе в събота, Warm Up-а в неделя сутринта ще бъде тренировка за време.

4.6 Стартова процедура:

**4.6.1** 10 минути преди началото на манша подхода от падока към стартовата решетка е отворен. Състезателите или техните механици избутват мотоциклетите си към своите позиции на стартовата решетка без да стартират двигателя. Разрешено е използването на генератори за електричество, като те не надвишават 4kW, за затопляне на гумите.

**4.6.2** 7 минути преди началото на манша, след сигнал от страна на Директора на състезанието, механиците, момичетата с чадъри и други лица от екипа на състезателите които се намират на стартовата решетка напускат нейните очертания и влизат в бокса на механиците. Всички генератори трябва да бъдат изключени и махнати от зоната на

стартовата решетка. В този момент на стартовата решетка остават само състезателите и официалните лица пряко свързани с организирането на състезанието. Състезателите поставят каските си и

запалват двигателите на мотоциклетите си. Подхода от падока към зоната на старта се затваря. Състезатели които не са на старта със своите мотоциклети, губят право на участие в манша.

**4.6.3** 2 минути преди началото на манша, след сигнал от страна на Директора на състезанието, състезателите започват своята Warm Up обиколка.

- Ако състезател има проблем по своя мотоциклет или не може да го запали, той вдига своята ръка и сам избутва своя мотоциклет към бокса на механиците, където той може да бъде поправен. Състезател чиито мотоциклет се намира в бокса на механиците докато трае Warm Up обиколката губи право на Warm Up обиколка (и първоначалната си позиция за стартиране), но може да стартира след като останалите състезатели са стартирали след сигнал от Директора на състезанието или маршал от зоната на механиците.

**4.6.4** След края на Warm Up обиколката състезателите се връщат на своите позиции на стартовата решетка след което се прилага следната процедура:

- Директора на състезанието сваля червения флаг който държи
- Светлините на светофара светват последователно в червено
- В интервал от 2 до 5 секунди те изгасват след което състезателите стартират.
- В случай че има проблем със светлините на светофара, процедурата за стартиране е следната: след като Директора на състезанието сваля червения флаг и флага докосне земята, състезателите стартират.

- Ако състезател, загаси своя мотоциклет поради някаква причина след като е заел своята позиция след Warm Up обиколката, той е длъжен незабавно да вдигне ръка с цел да уведоми Директора на състезанието за своя проблем. След това той е длъжен да спазва наставленията на официалните лица които ще го насочат **към зоната зад последната редица състезатели. Състезателят има право да участва в манша ако успее да запали своята машина. При технически проблем, той може сам да избутва своя мотоциклет в бокса на механиците без да застрашава по никакъв начин сигурността на останалите състезатели и след отстраняването на проблема да стартира от там. Стартирането от бокса на механиците става след като стартират останалите състезатели по стандартната процедура и след сигнал от страна на длъжностно лице (маршал, директор на състезанието и тн.)**

## 4.7 JUMP START НАКАЗАНИЕ

**4.7.1 Jump Start** наказание се прилага спрямо състезател/и които са извършили фалстарт (за фалстарт се счита движението на мотоциклета напред в посока линията маркираща стартовата позиция преди изгасването на светофара. **Когато светлината на светофара е включена е забранено движението на мотоциклета.** Предната гума на състезателя винаги трябва да бъде опряна в линията маркираща стартовата позиция, като е абсолютно забранено „провлачването“ (летящ старт) на мотоциклета докато трае стартовата процедура с флаг и светофар)

**4.7.2** При установено нарушение от страна на състезателя, той подлежи на наказание Jump Start. Наказанието за Jump Start е добавяне на **15 секунди** към общото време на състезателя от манша. След това състезателят се класира спрямо броя направени обиколки и общото си състезателно време. В рамките на първите 3 обиколки, на състезател (или повече състезатели) които са получили наказание Jump Start се показва табела с надпис „Jump Start +20” със съответните наказателни номера.

**4.8** По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея.

**4.9** Позволява се използването на помощно блокче за стартиране от състезателите в класовете SM65 и SM85. Забранено е използването на стойки за мотоциклети, туби и други. Като за помощно средство за стартиране се определя стиропорено кубче с размери 25x25x25см. **Стартовата позиция на състезател който използва стартово блокче може да бъде сменена с цел безопасност, ако по никакъв начин стартовото блокче пречи на състезатели от задни редици.**

**4.10** Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е закачен на мотоциклета. Липсата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.

**4.11** Изборът на мотоциклет за участие в даден манш се извършва до момента на излизането на стартовата решетка. Състезателят няма право да използва друг мотоциклет по време на манша. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния манш.

**4.12** Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от определената за това зона на механиците. Всичко друго подлежи на наказания и дисквалификация на състезателя.

**4.13** Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.

**4.14** Промяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците.

**4.15** Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели.

**4.16** Червен, жълт флаг и медицински флаг

**4.16.1** При даден червен флаг за спиране на състезанието **в първите две обиколки** от началото на състезанието, състезателите се връщат в зона посочена им от Директора на състезанието и възможно най-бързо се извършва рестарт който включва пълният брой обиколки за състезанието. Състезателите нямат право да презареждат гориво. Не е разрешено смяна на мотоциклети.

**4.16.2** При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали по-малко от 50% от общия брой на обиколките, но при две вече направени обиколки, състезателите се прибират в падока, където ще бъдат информирани за новият час на рестарта. Смяна на мотоциклетите е разрешена.

**4.16.3** При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали по-голям от 50% от общия брой на обиколките, състезанието се счита за завършено, като се взема класирането на състезателите от обиколката предхождаща показването на червения флаг.

**4.16.4** При показване на статичен жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да проявят особено внимание при преминаване на предстоящия участък от състезателното трасе, като имат готовност за влизане в зона от трасето с развят жълт флаг или медицински флаг.

**4.16.5** При показване на развят жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защото пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването и **опита за скачане на елементите по трасето.**

**При грубо и умишлено нарушение на това правило състезателят се наказва със:**

**загуба на ДВЕ позиции в класирането от манша (или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка време или Warm Up), когато това е първо нарушение за дадено състезание,**

**загуба на ДЕСЕТ позиции в класирането от манша или тренировка, когато това е второ или последващо нарушение за дадено състезание,**

**В случай на състезания с двудневен формат (двоен кръг), нарушения от съботния кръг важат и за неделния кръг.**

Наказанията се определя от компетентното жури.

**4.16.6** При показване на развят или статичен медицински флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защото пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип. Намаляването на скоростта е задължително, абсолютно забранено е изпреварването и скачането на елементите по трасето. При нарушение на това правило състезателят се наказва със загуба на десет позиции в класирането от манша **(или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка време или Warm Up).**

**4.17** Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена. Тя се оказва само от определените за това лица (помощни маршали), а в случай че такива няма, външна асистенция може да бъде оказана и от екипа на състезателите в класовете SM65 и SM85, в случай че тя не включва запалването на мотоциклета (помощ при запалването на мотоциклета е всяка външна дейност помагаща на състезателя да запали мотоциклета си, в случай че той не може да го направи сам). При тази ситуация, екипът на състезателя няма право да пречи на други състезатели и е длъжен сам да отговаря за своята безопасност. Всяка друга форма на външна асистенция се наказва със дисквалификация.

**4.18** Състезател който напусне очертаванията на трасето трябва да се върне в него по безопасен за себе си и останалите състезатели начин от точката от която го е напуснал или точка близка до мястото на напускане. Забранено е пресичането на трасето или части от него с цел съкращаването му. Наказанията са както следва:

- **По време на тренировка или квалификация – наказанието е загуба на най-добрата обиколка,**
- **По време на манш, наказанието е загуба на една позиция плюс броя на спечелените позиции.**

## **5 АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ**

**5.1** Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат по Супермото.

**5.2** По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер ) да попълни и подпише представени му документи (технически лист).

**5.3** По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

**5.4** Участието в Брифинга със състезателите по време на първия кръг от шампионата е задължително за всички състезатели. Всички състезатели които не са присъствали на първия брифинг за сезона са длъжни да го направят по време на своето първо участие за сезона. В случай, че състезател не е присъствал на поне един брифинг, то губи право за участие. Състезателите на възраст под 18 години, трябва да бъдат придружени от законния си представител.

**5.5** В случай на специфични изисквания от страна на здравни власти или други, целящи не-струпването на хора, брифингът на състезателите се изпраща в електронен вариант на предоставения от клуба на състезателя електронен адрес (имейл), като на традиционния брифинг се демонстрира само стартовата процедура.

## 6 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО ПРЕЗ 2023

6.1 Соло мотоциклети. Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

### 6.1 .1 Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2023, като не могат да бъдат променяни
- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи и отговарящи на следната цветова схема:

За клас <b>SM65</b>	свободен фон с контрастни цифри спрямо фона
За клас <b>SM85</b>	свободен фон с контрастни цифри спрямо фона
За клас <b>S3 &amp; OPEN, SM Formula</b>	свободен фон с контрастни цифри спрямо фона

Състезателите запазват състезателния си номер с който са участвали в предишният сезон (2022) с изключение на състезателен номер 1, който има право да бъде използван само от шампиона в даден клас на изминалия сезон (2022).

Състезателите са длъжни да имат нагръден номер.

**Задължително е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.**

### 6.1.2 Задължителни изисквания към мотоциклетите във всички класове

- задължителен протектор върху кормилото – тип гъба/пяна
- задължителен протектор/предпазител на веригата
- всички ръчки трябва да бъдат със заоблен край
- степенките на мотоциклета трябва да бъдат от сгъваем тип
- В състезания комбинирани с FIM Europe Европейски шампионати, вадат правилата на FIM Europe относно нивата на шума.
- По време на Републикански шампионати или ВМУ Европейски шампионати е валидно следното правило: при установен технически проблем свързан с аспуха/цафарата (откачане или падане) по време на състезателен манш, състезателят се наказва със загуба на пет позиции.
- Задължителен контейнер/резервоар събиране на излишните течности от мотоциклета с вместимост минимум 330ml.
- Всички части (завиващи и отвиващи) по мотоциклета трябва да бъдат осигурени с обезопасителна тел (пробки, капачка на радиатор, пробката, спирачни апарати предни и задни)
- Единствената разрешена охладителна течност в радиатора е ВОДА.

За всичко което не е описано в тези кратки технически изисквания се прилагат действащите технически изисквания на FIM и FIM EUROPE за 2023.

## 7 ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО

**7.1 Каска** - хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер.

**7.2** Очила

**7.3** Ботуши

**7.4** Ръкавици

**7.5** Задължителен протектор за гърба

**7.6** Кожен костюм – цял (ако кожения костюм е с две части, то те трябва да се закопчават една към друга с цип)

**7.7** Всеки състезател или неговият настойник, сами избират какви протектори да използва (или да не използва) по време на своите участия в Републиканския шампионат по супермото.

**7.8** Забранено е използването на записващи устройства (камери) монтирани на състезателните каски по време на тренировки и маншове, освен ако това не е поискано от БФ мотоциклетизъм или монтирането на устройството не е инспектирано и оторизирано от техническия стюард.

## 8 КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО

**8.1** Индивидуално класиране

**8.1.1** Индивидуално класиране за манша във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всеки манш се извършва според реда на финиширането броя направени обиколки **и времето за което са направени**

- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг получава класиране след всички финиширали състезатели с по голям брой обиколки от него

За всеки манш състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

**8.1.2** Индивидуално класиране за кръга (състезанието)

- Крайното индивидуално класиране за кръга се извършва по общия брой точки получени в двата манша.

- При равенство в броя на точките от двата манша се взема в предвид по-доброто класиране във втория манш.

**8.1.3** **Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва като от общия брой спечелени точки се извадят двата най-лоши получени резултата. Неучастие в даден старт/манш също се зачита за „най-лош резултат“.**

**8.1.4** При равенство в точките при крайното класиране за годината се взема предвид полученият по-голям брой на първи, втори, трети и т.н. места в отделните маншове постигнати от дадения състезател. Състезател с по-голям брой спечелени първи, втори и тн. маншове се класира пред този с по-малък брой. При ново равенство се взема предвид класирането в последния кръг.



**8.1.5** Състезателите от клас SM Formula получават класиране за класовете SM Formula и OPEN.

**8.1.6** Състезателите от клас OPEN получават класиране само за клас OPEN.

## **9 ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2023**

### **ЗА УЧАСТИЕ В РШ СУПЕРМОТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗИСКАНА ТАКСА УЧАСТИЕ.**

НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2023 ГОДИНА СЕ ИЗПЛАЩА ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ ОТ СТРАНА НА ОРГАНИЗАТОРА ПО НЕГОВО УСМОТРЕНИЕ.

## **10 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ СУПЕРМОТО**

**10.1** Директор на всички кръгове от Републиканския шампионат по супермото е лице определено от УС на БФМ и притежаващо необходимата квалификация и опит.

**10.2** Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по супермото които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е миенето на мотоциклети извън определените за това места – глоба 50 лв.
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване.
- Забранено е карането на превозни средства в парка на състезателите и зоната на техническия контрол със скорост над 20км/ч – наказанието е дисквалификация от състезанието Всеки който използва мотоциклет или атв в зоната на парка, около състезателното трасе и зоната на мотополигона с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи.
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша или с колелета.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 лв.. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропускателна карта на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват

- Забранено е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранена е всякаква форма на комуникация между състезателя и неговия екип включваща използването на електронни комуникационни устройства.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.
- Задължително е под всеки мотоциклет в парка на състезателите да има еко-постелка която да спира изтичането на масла и бензини в почвата.

### **10.3 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ**

- 10.3.1** Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат по супермото се извършва с транспондери.
- 10.3.2** Всички състезатели които нямат стойка за транспондера могат да си закупят такава на стойност десет лева.
- 10.3.3** При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 250 евро.
- 10.3.4** Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.
- 10.3.5** За невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 лв. , а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 100 лв.
- 10.3.6** Всички състезатели са длъжни да оставят депозит при получаването на своя транспондер в размер на сумата от 50 лева. Състезател или негов представител получават обратно дадения депозит при връщане на транспондера си.

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по супермото се прилагат действащите правила на FIM и FIM Europe където е приложимо.

## **11. ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ – СУПЕРМОТО**

11.1 Неспазването на сигналните флагове и табели от страна на даден състезател води до получаване на наказания от страна на журито, които могат да включват, но не са ограничени само с: дисквалификация, загуба на стартова позиция и класиране.

При навлизане в зона от състезателното трасе с показани различни флагове, приоритет имат следните флагове в съответния възходящ ред:

**РАЗВЯТ ЖЪЛТ ФЛАГ - МЕДИЦИНСКИ ФЛАГ - ЧЕРВЕН ФЛАГ**



# СуперМото

<b>Червен флаг</b>	Всички състезатели трябва да спрат да се състезават и да отидат в зона определена от директора на състезанието (падок или зона за изчакване).
<b>Черен флаг и табела с номер на състезателя</b>	Състезателят, чийто номер е на табелата трябва да спре ( на безопасно място извън трасето)
<b>Жълт флаг, статичен</b>	Опасност, карайте с внимание!
<b>Жълт флаг, развят</b>	Сериозна опасност! Пригответи се да спреш! Забранено изпреварването! Намали видимо скоростта! Забранено скачането!
<b>Бял флаг с две диагонални червени линии (Медицински флаг)</b>	Медицински екип на трасето, продължи с особено внимание! Забранено изпреварването! Намали скоростта! Забранено скачането!
<b>Син флаг</b>	Внимание, ще бъдете затворен с обиколка от друг състезател!
<b>Зелен флаг</b>	Състезателите са на своите позиции след Warm Up обиколката
<b>Жълт флаг с червени линии</b>	Масло или друга течност на пистата която пречи на сцеплението. Опасност от подхлъзване.
<b>Кариран флаг</b>	Край на тренировка, квалификация или манш
<b>Табела надпис JUMP START +20 сек придружена с номер на състезател</b>	Състезателят е извършил фалстарт и подлежи на наказание + 20 сек.
<b>Табели с числа от 1 до 20 (в зависимост от броя на обиколките)</b>	Оставащи обиколки от манша.

**Табелата с надпис +20 сек през 2023 е променена на +15 сек. както и наказанието е 15 сек.**