

## **ПРАВИЛНИК**

### **РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПО ДРАГ РЕЙСИНГ 2023 (РШ Драг рейсинг)**

Всяка година БФМ организира и провежда съвместно с Промоутъра

Републикански Шампионат по Драг Рейсинг за мотоциклети в отделни класове.

Републиканските шампиони по Драг Рейсинг за 2023 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по Драг Рейсинг.

Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат по СуперМото е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Промоутъри.

Промоутър на РШ Драг Рейсинг е Професионален спортен клуб „Хела Мото Спорт“

Републиканските шампиони в дисциплината за 2023 ще се определят в отделните класове по крайното класиране от всички кръгове.

**До участие в Републиканския шампионат по Драг Рейсинг 2023 се допускат единствено състезатели с валидни лицензи за Драг рейсинг издадени от БФМ (годишни или еднократни) или друга национална федерация, член на FIM, със съответното разрешително за стартиране.**

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

1. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ
2. КЛАСОВЕ И ИЗИСКВАНИЯ
3. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ
4. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО
5. АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ
6. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ
7. КЛАСИРАНЕ
8. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2023
9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПО ДРАГ РЕЙСИНГ ЗА МОТОЦИКЛЕТИ

### **1. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ**

1.1 Време измерването на състезанията от Републиканския шампионат по Драг Рейсинг се извършва със специализирана техника за времеизмерване PortaTree или Race America.

### **2. КЛАСОВЕ И ИЗИСКВАНИЯ**

1. **“Scooter Sport 70” (SS70)**
2. **“Scooter Race 80” (SR80)**
3. **“Scooter Hyper Race 100” (SHR100)**
4. **“Maxi Scooter 200” (S200)**
5. **“Maxi Scooter 400” (S400)**
6. **“Scooter T-max 500”(S500)**
7. **“Scooter T-max 530”(S530)**
8. **“Maxi Scooter Open” (MS0)**
9. **“Stock Bike 600”(SB600)**
10. **“Pro Bike 600”(PB600)**
11. **“Single Piston”(SP)**
12. **“Super Twin Bike” (STB)**
13. **“Super Street Bike” (SSB)**
14. **“Pro Stock Bike” (PSB)**

## 2.1. “Scooter Sport 70” (SS70)

Мотопеди тип скутер с производствена кубатура от 50 куб.см.(Aerox50, SXR50, Liberty 50 и други) - Без ограничения за модификации и тунинг на окачване и геометрия, подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро. **Забранено е повишаване на кубатурата над 70 куб.см., използването на карбуратор над 21мм и алуминиеви цилиндри.** Изисква се изправна предна и задна спиращи системи;

2.1.1.Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 16 години.

2.1.2.Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.1.2.1. Каска - модел “Full Face” или “Open Face За мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.1.2.2. Ботуши - Ботуши, боти специализирани за мотоциклет или затворени обувки

2.1.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа или текстил специализирани за мотоциклет

2.1.2.4. Екип – кожен или текстилен мотоциклетен екип, цял или от две части

2.1.3. Двигател - един цилиндър, 2 или 4 тактов двигател с максимална кубатура от 70cc - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя до следните ограничения:

### **2.1.3.1. Позволява се:**

2.1.3.1.1.Използването на **карбуратор до 21мм** включително

2.1.3.1.2.**Изпускателна система клас Sport**

2.1.3.1.3.**Чугунен цилиндър**

### **2.1.3.2.Забранява се:**

2.1.3.2.1.Използването на карбуратор над 21мм

2.1.3.2.2. Изпускателна система тип Racing

2.1.3.2.3. Използването на цилиндър с различен материал от чугун.

2.1.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията

2.1.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито

2.1.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика

2.1.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 10мм

2.1.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара

2.1.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричния размер

2.1.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми

2.1.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники

2.1.12. Спирачна система - изискват се две независими изправни спирачни системи на предно и задно колело

2.1.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## **2.2. "Scooter Race 80" (SR80)**

Мотопеди тип скутер с производствена кубатура от 50 куб.см.(Aerox50, SXR50, Liberty 50 и други) - Без ограничения за модификации и тунинг на окачване и геометрия, подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро. **Забранено е повишаване на кубатурата над 80 куб.см.** Изисква се изправна предна и задна спирачни системи;

2.2.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 16 години.

2.2.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.2.2.1. Каска - модел "Full Face" или "Open Face За мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.2.2.2. Ботуши - Ботуши, боти специализирани за мотоциклет или затворени обувки

2.2.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа или текстил специализирани за мотоциклет

2.2.2.4. Екип - кожен или текстилен мотоциклетен екип, цял или от две части

2.2.3. Двигател - един цилиндър, 2 или 4 тактов двигател с максимална кубатура от 80cc - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя до следните ограничения:

### **2.2.3.1. Позволява се:**

2.2.3.1.1. Използването на карбуратор над 21мм

2.2.3.1.2. Изпускателна система клас Racing

2.2.3.1.3. Алюминиев цилиндър

### **2.2.3.2. Забранява се:**

2.2.3.2.1. Повишаване на кубатурата над 80 куб.см

2.2.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията

2.2.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито

- 2.2.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика
- 2.2.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 10мм
- 2.2.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара
- 2.2.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричният размер
- 2.2.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми
- 2.2.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники
- 2.2.12. Спирачна система - изискват се две независими изправни спирачни системи на предно и задно колело
- 2.2.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

### **2.3. “Scooter Hyper Race 100” (SHR100)**

**Важат всички правила за Scooter Race 80” (SR80) с единствена разлика в максималната кубатура - до 100куб.см. включително**

### **2.4. “Maxxi Scooter 200” (S200)**

Мотопеди тип скутер с производствена кубатура от **101 куб. см. до 200 куб.см.** - Без ограничения за модификации и тунинг по двигател, окачване и геометрия, подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро. **Забранява се повишаване на кубатурата над 200куб.см.** Изисква се изправна предна и задна спирачни системи;

2.4.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.

2.4.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.4.2.1. Каска - модел “Full Face” или “Open Face За мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.4.2.2. Ботуши - Ботуши, боти специализирани за мотоциклет или затворени обувки

2.4.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа или текстил специализирани за мотоциклет

2.4.2.4. Екип – кожен или текстилен мотоциклетен екип, цял или от две части

2.4.3. Двигател - един цилиндър, 2 или 4 тактов атмосферен двигател с максимална кубатура от 200сс - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя

2.4.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията

**2.4.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито**

2.4.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика

2.4.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 10мм

2.4.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара

2.4.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричния размер

2.4.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми

2.4.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники

2.4.12. Спирачна система - изискват се две независими изправни спирачни системи на предно и задно колело

2.4.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

**2.5. "Maxi Scooter 400" (S400)**

**Важат всички правила за "Maxi Scooter 200" (S200) с единствена разлика в максималната кубатура – от 201 куб. см. до 400куб.см. включително**

**2.6. "Scooter T-max 500"(S500)**

Мотопеди тип скутер марка Yamaha модел **T-max 500 куб.см.** - Без ограничения за модификации и тунинг по двигател, окачване и геометрия, подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро. **Забранява се повишаване на кубатурата над 500куб.см.** Изисква се изправна предна и задна спирачни системи;

2.6.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.

2.6.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.6.2.1. Каска - модел "Full Face" или "Open Face За мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.6.2.2. Ботуши - Ботуши или боти специализирани за мотоциклет

2.6.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа или текстил специализирани за мотоциклет

2.6.2.4. Екип – кожен или текстилен мотоциклетен екип, цял или от две части

- 2.6.3. Двигател - два цилиндър, 4 тактов двигател с максимална кубатура 500сс - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя
- 2.6.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията
- 2.6.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито
- 2.6.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика
- 2.6.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 10мм
- 2.6.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара
- 2.6.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричния размер
- 2.6.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми
- 2.6.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники
- 2.6.12. Спирачна система - изискват се две независими изправни спирачни системи на предно и задно колело
- 2.6.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## 2.7. "Scooter T-max 530" (S530)

Мотопеди тип скутер марка Yamaha модел **T-max 530**. - Без ограничения за модификации и тунинг по двигател, окачване и геометрия, повишаване на кубатурата, подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро. **Забранява се повишаване на кубатурата над 530куб.см.** Изисква се изправна предна и задна спирачни системи;

2.7.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.

2.7.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.7.2.1. Каска - модел "Full Face" или "Open Face За мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.7.2.2. Ботуши - Ботуши или боти специализирани за мотоциклет

2.7.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа или текстил специализирани за мотоциклет

2.7.2.4. Екип – кожен или текстилен мотоциклетен екип, цял или от две части

2.7.3. Двигател - два цилиндъра, 4 тактов атмосферен двигател с максимална кубатура от 660сс - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя

- 2.7.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията
- 2.7.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито
- 2.7.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика
- 2.7.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 10мм
- 2.7.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара
- 2.7.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричният размер
- 2.7.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми
- 2.7.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники
- 2.7.12. Спирачна система - изискват се две независими изправни спирачни системи на предно и задно колело
- 2.7.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## 2.8. “Maxxi Scooter” (MS)

Мотопеди тип **скутер без ограничение** в кубатурата. (Т-Max, Burgman, Gr800 и други) - Без ограничения за модификации и тунинг по двигател, окачване и геометрия, повишаване на кубатурата, подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро. Изисква се изправна поне предна спирачна система;

2.8.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.

2.8.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.8.2.1. Каска - модел “Full Face” или “Open Face” За мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.8.2.2. Ботуши - Ботуши или боти специализирани за мотоциклет

2.8.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа или текстил специализирани за мотоциклет

2.8.2.4. Екип – кожен или текстилен мотоциклетен екип, цял или от две части

2.8.3. Двигател - до два цилиндъра, 2 или 4 тактов атмосферен двигател - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя

2.8.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията

2.8.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито



- 2.8.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика
- 2.8.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 10мм
- 2.8.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара
- 2.8.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричният размер
- 2.8.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми
- 2.8.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники
- 2.8.12. Спирачна система - изискват се две независими изправни спирачни системи на предно и задно колело
- 2.8.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## 2.9. “Stock Bike 600”(SB600)

Пистови мотоциклети с кубатура **до 650 куб.см.** - Позволени са модификации и тунинг по двигател, окачване и геометрия. **Забранени са подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро.** Изисква се изправни задна и предна спирачни системи.

- 2.9.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.
- 2.9.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;
- 2.9.2.1. Каска - модел “Full Face” за мотоциклет отговарящ на текущата хомология на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол
- 2.9.2.2. Ботуши - Ботуши или боти специализирани за мотоциклет
- 2.9.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа специализирани за мотоциклет
- 2.9.2.4. Екип – кожен мотоциклетен екип, цял или от две части
- 2.9.3. Двигател - до 4 цилиндъра 4 тактов атмосферен двигател с максимална кубатура 650cc - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя
- 2.9.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията
- 2.9.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито
- 2.9.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика
- 2.9.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 50мм

2.9.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара

2.9.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричния размер

2.9.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми

2.9.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники

2.9.12. Спирачна система - изискват се две независими изправни спирачни системи на предно и задно колело

2.9.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## 2.10. "Pro Bike 600" (PB600)

Пистови мотоциклети с **кубатура до 650 куб.см.** - **Без ограничения** за модификации и тунинг по двигател, окачване и геометрия, повишаване на кубатурата до 650 къб.см., подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро. Изисква се изправна поне предна спирачна система;

2.10.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.

2.10.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.10.2.1. Каска - модел "Full Face" за мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.10.2.2. Ботуши - Ботуши специализирани за мотоциклет

2.10.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа специализирани за мотоциклет

2.10.2.4. Екип - кожен мотоциклетен екип, цял или от две части

2.10.3. Двигател - до 4 цилиндъра 4 тактов двигател с максимална кубатура 650сс или до 3 цилиндъра 4 тактов двигател с максимална кубатура 765сс - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя, използването на турбо и нитро системи

2.10.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията

2.10.5. Шаси - разрешени са модификации по заводската конструкция на шасито

2.10.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика

2.10.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 50мм

- 2.10.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара
- 2.10.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричният размер
- 2.10.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми
- 2.10.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники
- 2.10.12. Спирачна система - изисква се изправна поне една спирачна система
- 2.10.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## 2.11. "Single Piston"(SP)

Мотоциклети и мотори с **един цилиндър без ограничения**. Изисква се изправна предна спирачна система;

- 2.11.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.
- 2.11.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;
  - 2.11.2.1. Каска - модел "Full Face", "Open Face" или Кросова каска за мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол
  - 2.11.2.2. Ботуши - Ботуши или боти специализирани за мотоциклет
  - 2.11.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа или текстил специализирани за мотоциклет
  - 2.11.2.4. Екип – кожен или текстилен мотоциклетен екип, цял или от две части
- 2.11.3. Двигател - 1 цилиндър, 2 или 4 тактов атмосферен двигател с максимална кубатура до 900cc - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя
- 2.11.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията
- 2.11.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито
- 2.11.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика
- 2.11.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 50мм
- 2.11.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара
- 2.11.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричният размер
- 2.11.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми

- 2.11.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники
- 2.11.12. Спирачна система - изискват се изправна поне една спирачна система
- 2.11.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## **2.12. “Super Twin Bike” (STB)**

Мотоциклети **тип Чопър без ограничения**. Изисква се изправна предна спирачна система;

2.12.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.

2.12.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.12.2.1. Каска - модел “Full Face” за мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.12.2.2. Ботуши - Ботуши или боти специализирани за мотоциклет

2.12.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа специализирани за мотоциклет

2.12.2.4. Екип – кожен мотоциклетен екип, цял или от две части

2.12.3. Двигател - до 2 цилиндъра 4 тактов атмосферен двигател без ограничение в максималната кубатура - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя

2.12.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията

2.12.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито

2.12.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика

2.12.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 50мм

2.12.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара

2.12.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричния размер

2.12.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми

2.12.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники

2.12.12. Спирачна система - изискват се изправни предна и задна спирачни системи

2.12.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## **2.13. “Super Street Bike” (SSB)**

Пистови мотоциклети с кубатура **над 650 куб.см** - Позволени са модификации и тунинг

по двигател, окачване и геометрия. **Забранени са подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро.** Изисква се изправни задна и предна спирачни системи;

2.13.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.

2.13.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.13.2.1. Каска - модел "Full Face" за мотоциклет отговарящ на текущата хомологация на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.13.2.2. Ботуши - Ботуши или боти специализирани за мотоциклет

2.13.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа специализирани за мотоциклет

2.13.2.4. Екип - кожен мотоциклетен екип, цял или от две части

2.13.3. Двигател - до 4 цилиндъра 4 тактов атмосферен двигател с максимална кубатура 650cc - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя

2.13.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията

2.13.5. Шаси - забранени са модификации по заводската конструкция на шасито

2.13.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика

2.13.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 50мм

2.13.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара

2.13.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричния размер

2.13.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми

2.13.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники

2.13.12. Спирачна система - изискват се две независими изправни спирачни системи на предно и задно колело

2.13.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

## 2.14. "Pro Stock Bike" (PSB)

Пистови мотоциклети с кубатура **над 650 куб.см.** - **Без ограничения** за модификации и тунинг по двигател, окачване и геометрия, повишаване на кубатурата, подмяна на заден шарнир или използване на удължители, модификации по горивен резервоар, използването на турбо и/или нитро. Изисква се изправна поне предна спирачна система;

2.14.1. Възраст - Минимална възраст за състезател навършени 18 години.

2.14.2. Екипировка - представя се и подлежи на техническия контрол ;

2.14.2.1. Каска - модел "Full Face" за мотоциклет отговарящ на текущата хомология на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

2.14.2.2. Ботуши - Ботуши специализирани за мотоциклет

2.14.2.3. Ръкавици - Ръкавици кожа специализирани за мотоциклет

2.14.2.4. Екип – цял кожен мотоциклетен екип

2.14.3. Двигател - до 4 цилиндъра 4 тактов двигател с максимална кубатура 650cc - позволени са модификации и подмяна на части по двигателя, използването на турбо и нитро системи

2.14.4. Трансмисия - позволени са модификации и подмяна на части по трансмисията

2.14.5. Шаси - позволени са модификации по заводската конструкция на шасито

2.14.6. Спойлери - позволени са модификации или подмяна по спойлерите с цел олекотяване и/или аеродинамика

2.14.7. Окачване - позволени са модификации по окачването, минимален ход на предна вилка 20мм

2.14.8. Геометрия - позволени са модификации по геометрията на мотоциклета, минимална височина на мотоциклета от земята е 50мм със състезателя и минимално налягане на гумите от 0.6 бара

2.14.9. Джанти - позволени са модификации или подмяна на джантите, минимален размер -1 цол от фабричния размер

2.14.10. Гуми - позволено е използването на всякакви гуми

2.14.11. Електроника - позволено е модифицирането и подмяната на заводската електроника, позволено е добавянето на допълнителни електроники

2.14.12. Спирачна система - изискват се изправна поне една предна спирачна система

2.14.13. Гориво - няма ограничения за типа и вида на използваното гориво

**За минимална възраст на състезателите се взема в предвид датата на раждането.**

### **3. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ:**

3.1. Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

3.2 Състезателен Номер - състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2023, като не могат да бъдат променяни - на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и

четливи и с отстояние между цифрите, ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО отговарящи на следната цветова схема:

Черен фон или кант и бял основен цвят.

Височина на една цифра: 150мм, ширина на една цифра: 80мм

Забранено е използването на светлоотразителни фолиа за направата на фонове и номера. Номерата трябва да бъдат ясни и четливи, като на техническия контрол ще бъдат проверявани.

#### **4. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

4.1. Състезанията от Републиканския шампионат по Драг Рейсинг се провеждат в следния тридневен формат:

4.1.1 Петък - Свободни Тренировки (FP) - сборни 2 сесии по 3 часа или разделени по сесии и класове

4.1.2. Събота - Свободни (FP) и Квалификационни (Q) тренировки сборни или разделени по сесии и класове

4.1.3. Неделя - Warm Up старт сборни или разделени по сесии и класове и състезание разделено по класове и състезателни решетки от квалификациите

Забележка: сборни или разделени по сесии и класове се определя от организатора, броя на сесиите също може да бъде различен в зависимост от локацията, броят участници, метеорологичните условия и др.

**В зависимост от обстоятелствата, състезанията могат да бъдат провеждани и в двудневен и едnodневен формат с променена програма спрямо ситуацията.**

4.4 ПСК ХЕЛА МОТО СПОРТ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат по Драг Рейсинг в отделните класове.

4.5 За провеждане на даден клас са необходими най-малко 4 състезателя. Решението за отпадане на даден клас поради не покриване на минималната бройка участници се определя от Управлението на състезанието (Race Direction).

4.6 Състезателят е длъжен сам да избере марката и качеството на гумите които ще използва за тренировки и състезания. Състезатели, чиито гуми не отговарят на изискванията за безопасност няма да бъдат допускани до тренировки и състезания. Решението за това е на Директора на Състезанието.

4.7 Участието в Свободните тренировки не е задължително, но е желателно.

## 4.8 Тренировки за време

4.8.1 Участието в поне една тренировка за време е препоръчително, като състезателят трябва да направи поне една дължина която е време измерена, за да има право да получи класиране и подреждане на стартовата решетка за старта в неделя.

4.8.2 Определянето на позицията на стартовата решетка за състезанието в неделя става на база най-доброто време получено от тренировка за време. Състезателят с най добро време от всички тренировки за време (независимо от коя) в даден клас получава Pole Position – преимущество в стартовата решетка.

4.8.3 При тренировките за време “Q” състезателите стартират заедно по двойки или поединично и се взимат времената им индивидуално.

4.9. Състезателите които имат технически проблем на PreStage зоната трябва да избутат своя мотоциклет до бокса на механиците където могат да опитат да отстранят проблема.

4.10 10 минути преди началото на състезанието, достъпа до PreStage се отваря по сигнал от Директора на Състезанието, състезателите закарват на ход мотоциклетите си към PreStage зоната със механик, момичетата с чадъри и други лица от екипа на състезателите, не повече от 5 човека без пилота и се подготвят за стартовата процедура при извикване.

4.10 Стартова процедура:

4.10.1 При извикване за стартиране, състезателят поставя каска и ръкавиците си и навлизат в BURNOUT полето заедно с екипа си.

4.10.3. Механикът на всеки пилот е длъжен да прегледа мотора за неговата изправност и при нужда може да откаже стартова процедура при неизправност установена на BURNOUT полето.

4.10.2. След сигнал от маршала всички от екипа без механика се прибират в PreStage зоната, а пилотът запалва двигателя и започва процедура по загряване на гумата с или без помощта на своя механик в рамките на 1 минута. След което и механикът се прибира във PreStage зоната, а пилотът се насочва към Stage1 линията.

4.10.3. Единият от двамата състезатели (без значение кой) първи заема позиция Stage1 (първата бяла лампа на светофара светва) и остава в тази позиция.

4.10.4. Другият състезател е длъжен в рамките на 7 секунди също да затвори своята Stage 1 клетка, в противен случай бива дисквалифициран;

4.10.5. След затворени и двете Stage 1 клетки на двамата пилоти, отново без значение кой от двамата затваря своята Stage 2 клетка (втората бяла лампа) и не променя повече позицията си;

4.10.6 Другият състезател е длъжен в рамките на 7 секунди също да затвори и своята Stage 2 клетка и да не променя повече позицията си, в противен случай бива дисквалифициран;

4.10.7. При отваряне на Stage 1 или 2 клетка от някой от състезателите, процедурата се рестартира;

4.10.8. При условия за повторен рестарт причинен от същият състезател, той се дисквалифицира;

4.10.9. При правилно завършена процедура до stage2, светофарът се активира автоматично



и след 7 секунди светват за кратко жълти предупредителни лампи и на края зелени, даващи старт на състезанието;

4.10.10 При направен фалстарт от страна на състезател, наказанието което му се налага е дисквалифициране;

4.10.11. За победител се приема първият преминал финалната Stage клетка (финалната линия);

4.11. Финиширане. След преминаване през финалната линия, състезателят трябва да отнеме газта и да започне намаляване на скоростта и обръщане на посоката след поставените конуси за обратен завой. Придвижването до PreStage зоната става през специален еднопосочен коридор "Reload" със скорост до 60км/ч за охлаждане на двигателя и с цел безопасност.

## **5 АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ**

5.1 Участието в кръговете на Републиканския шампионат по Драг Рейсинг става чрез предварително попълнена заявка за участие в шампионата. Заявките са два вида:

5.1.1 „ГОДИШНИ“ – валидни за целия шампионат;

5.1.2 „ВРЕМЕННИ“- валидни за определени състезания посочени от състезателя

5.2 Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат по Драг Рейсинг за Мотоциклети;

5.3 По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз да попълни и подпише представени му документи (технически лист) и да заплати такса участие. Състезатели които карат в два класа/две дисциплини, по време на дадено състезание, заплащат две такси участие.

5.4 По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

5.5 Участието в Брифинга със състезателите по време на първия кръг от шампионата е задължително за всички състезатели. Всички състезатели които не са присъствали на първия брифинг за сезона са длъжни да го направят по време на своето първо участие за сезона. В случай, че състезател не е присъствал на поне един брифинг, то губи право за участие. Състезателите на възраст под 18 години, трябва да бъдат придружени от законния/те си представител/и.

5.6 В случай на специфични изисквания от страна на здравни власти или други, целящи не струпването на хора, брифингът на състезателите се изпраща в електронен вариант на предоставения от клуба на състезателя електронен адрес (имейл), като на традиционния брифинг се демонстрира само стартовата процедура;

## 6 ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Съгласно изискванията за всеки клас.

## 7 КЛАСИРАНЕ

### 7.1 Индивидуално класиране

7.1.1 Индивидуално класиране за всяко състезание във всеки клас - Индивидуалното класиране за всяко състезание се извършва според реда на финиширането. За всеки кръг състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно: 25-20-16-13-11- 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

7.1.2 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се формира от сбора на: точките получени във всички проведени RACE, точките получени от всички проведени Q и бонус точките от всички отличия събрани през сезона. При равенство в точките в крайното класиране за годината се взема предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взема предвид класирането в последния кръг.

7.1.3. Точки за Q ще се получават по схема 6-5-4-3-2-1 и важат само за крайно класиране

7.1.4. Допълнителни индивидуални отличия и бонус точки:

7.1.4.1. Pole Position. - най-бързо време от Q за всеки клас - 1 бонус точка

7.1.4.2. Fast Bike - най-бързо време от RACE за всеки клас - 1 бонус точка

7.1.4.3. Real Fast Bike - най-висока терминална скорост от Q и RACE за всеки клас - 1 бонус точка

7.1.4.4. Quick Bike - най-бързи 60 фута от Q и RACE от всички класове - 1 бонус точка

7.1.4.4. Fast Rider - най-бърза реакция от Q и RACE от всички класове - 1 бонус точка

### 7.2 Отборно класиране

7.2.1 По време на Републиканския шампионат по Драг Рейсинг за Мотоциклети за 2023, ПСК Хела Мото Спорт организира и класиране за отбори (клубове лицензирани в БФМ), за всеки кръг с натрупване на точките спечелени във всички проведени кръгове през сезона.

7.2.2 Името на това класиране е „Отборна Купа на България по Драг Рейсинг“

7.2.3 Състезанието ще важи както за отбори, така и индивидуално класиране и резултатите ще бъдат включени в индивидуалното класиране за Републиканския шампионат.

7.2.4. Всяко МСК има право да участва с един представителен отбор.

7.2.5. На базата на индивидуалното класиране на състезателите в отделните класове се формира отборно класиране.

### 7.3. СЪСТАВ НА ОТБОРИТЕ

7.3.1. Всеки отбор може да участва с максимум пет състезатели по един в различните класове

7.3.2. За отборното класиране състезателите за всеки старт получават наказателни точки както следва: За 1-во място - 1 наказателна точка За 2-ро място - 2 наказателни точки За

3-то място - 3 наказателни точки и т.н. до последния класирал се състезател. Например, ако той се е класирал на 16то място, съответно получава 16 наказателни точки.

7.3.3. За отборното класиране се вземат трите най-добри резултата от три различни класа постигнати от състезатели на даден клуб.

7.3.4. На първо място се класира отборът с най-малко наказателни точки. На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред повече наказателни точки след първия класирал се отбор.

7.3.5. При равенство в наказателните точки между два и повече отбора, класирането се извършва като се прибавят точките на четвъртия състезател, при ново равенство, на петия състезател. След прибавяне на тези резултати, отборите се класират по общия брой наказателни точки.

7.3.6. Отборите, които нямат пълен брой резултати за отборното класиране (3 резултата в три класа) получават класиране след тези с пълен брой, като се класират първо по броя усвоените резултати и след това по сбора на точките. При ново равенство в точките, се вземат в предвид резултатите индивидуалните шампиони по класовете.

7.3.7. Ако състезател, включен в отборната заявка на даден клуб, поради някаква причина (неучастие или дисквалификация) не получи класиране, то неговият клуб/отбор се класира заедно с клубовете/отборите които имат същия брой резултати, независимо от предварително направената заявка.

7.3.8 За крайното класиране за годината се вземат в предвид всички точки получени във всички проведени кръгове. Победител е отбора получил най-малко наказателни точки.

## **8. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2023**

Награден фонд за 2023 година се изплаща при възможност от страна на организатора по негово усмотрение.

## **9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПО ДРАГ РЕЙСИНГ**

10.1 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по драг които включват: - Спазване програмата на състезанието - Присъствие на официално откриване - Присъствие на брифинг със състезателите - Забранено е изхвърлянето на масла и отпадъчни материали извън определените за това места – глоба 50 лв. - Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване – глоба 50лв Всеки който използва мотоциклет или атв в зоната на парка, около състезателното трасе и зоната на мото полигона с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи. - Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша. Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните: състезателната писта, PreStage - предстартова зона - глоба 100 лв. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропуски на лицето нарушило това правило. Забранено е не носенето на горна и долна дреха, препоръчително е носенето на рекламна тениска с ръкави и къси панталонки, дънки или работен гащеризон

в зоните на състезателната писта. - Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли) или не носенето на обувки. Състезателят и неговият екип отговарят и за техните гости за спазват правилата и при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват. Не препоръчително е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, PreStage - предстартовата зона и зоната за изчакване. - Забранена е всякаква форма на комуникация между състезателя и неговия екип включваща използването на електронни комуникационни устройства по време на тренировки и или стартове. - Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат вързани или с намордник. - Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места. - Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00. - По изискване на БФМ, клубовете са длъжни да предоставят информация за необходимата им площ в падока на състезанието. В случай, че такава не бъде предоставена, позиционирането на състезателите става по усмотрение на организаторите.

## **10. МЕДИЦИНСКО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ РШ ДРАГ РЕЙСИНГ 2023**

**Минимални изисквания за линейките, тяхното оборудване и персонал по време на РШ Драг Рейсинг 2023**

**2 напълно оборудвани линейки за оказване на първа помощ (реаномобили) със съответните медицински екипи – доктор, парамедик и шофьор**

## **11. ОХРАНА НА СЪСТЕЗАНИЕТО И КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА**

Охраната и контрола на достъпа се осигуряват от организатора.