



## РЕГЛАМЕНТ

### Републиканска Купа СуперЕндуро 2024

дата : 24.02.2024

място : Арена София

град : София

#### 1. ОРГАНИЗАТОР

Българска Федерация по Мотоциклетизъм

#### 2. КЛАСОВЕ И ПРАВО НА УЧАСТИЕ

Elite

Junior

##### 2.1 Клас ELITE

Минимална възраст на участниците: 15 навършени години към 23.02.2024  
Кубатура (според изискванията на ФИМ):

от 100сс до 125сс двутактови  
от 175сс до 250сс четиритактови

от 175сс до 250сс двутактови  
от 290сс до 450сс четиритактови

от 290сс до 500сс двутактови  
от 475сс до 650сс четиритактови

мотоциклети съгласно техническите изисквания на БФМ (виж приложение 1)

Право на участие:

Състезатели от класовете PRO, Expert и Standard завършили сезон 2023 на РШ BG-X  
както следва:

**PRO – всички, EXPERT и STANDARD от 1-во до 20 място включително**

БФМ запазва правото си да включи и допълнителни състезатели по свое усмотрение под формата на wild card състезатели.

##### 2.2 Клас Junior

Минимална възраст на участниците: 8 навършени години към 23.02.2024

Максимална възраст на участниците: 14 години към 23.02.2024

Кубатура: **до 85сс двутактови**

мотоциклети съгласно техническите изисквания на БФМ (виж приложение 1)



Право на участие:

### **Състезатели взели участие сезон 2023 класовете X-Mini и Mini Enduro на РШ BG-X**

БФМ запазва правото си да включи и допълнителни състезатели по свое усмотрение под формата на wild card състезатели.

#### **2.3 Лицензи**

Състезателите участват в състезанието с еднократни лицензи по специален образец на БФМ, като процеса на лицензирането започва от 10.01.2024 до 10.02.2024 и е за сметка на БФМ.

#### **3. ДОСТЪП И ПРОПУСКВАТЕЛЕН РЕЖИМ**

**Движението около и в залата, специалните сервизни зони и навсякъде където се изисква идентификация става само със специални индивидуални пропуска издавани от БФМ.**

Право на пропуска за достъп имат всички участници, както следва:

**ELIT / Junior 1 брой състезател, 2 броя механик, 1 брой гост  
1 брой сервизен автомобил (желателно е състезателите от един клуб да използват едно превозно средство в случай, че това е възможно)**

Пропуските са персонални, като имената на придружаващите лица трябва да бъдат заявени при регистрацията на състезателя. В случай на установена фалшификация или преотстъпване на полагаеми пропуска на трети лица, състезателят бива дисквалифициран и трябва да напусне периметъра на сервизните зони.

Получаване на пропуска за достъп: Петък 23.02.2024 от 11:00 часа  
до 15:00 часа

Място: Вход паркинг  
Допълнително ще бъде уточнено

Достъп до паркинга за сервизни автомобили: Петък 23.02.2024 от 12:00 часа  
Достъп до падока: Петък 23.02.2024 от 12:00 часа  
Достъп до трасето: Петък съгласно програмата на СШ

Виж прикачената карта.

#### **4. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРАСЕТО**

**ИЗПОЗЛВА СЕ СЪСТЕЗАТЕЛНОТО ТРАСЕ ЗА СВЕТОВНИЯ ШАМПИОНАТ С МОДИФИКАЦИИ  
ЗА ДВАТА КЛАСА.**



## 5. УПРАВЛЕНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО / RACE DIRECTION

БФМ стюард:	Десислав Цеков (БФМ)	с право на глас
Директор на състезанието:	Пантелей Наидев (БФМ)	с право на глас
2-ри стюард:	Бижо Бижев (БГ-Х)	с право на глас
Технически стюард:	Павлин Първанов	
Административен контрол:	Иво Цветанов	

**ПРОГРАМАТА ЗА СЪСТЕЗАНИЕТО ЩЕ БЪДЕ ФИНАЛИЗИРАНА СПРЯМО ПРОГРАМАТА НА СВЕТОВНИЯ ШАМПИОНАТ И ЩЕ БЪДЕ ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБЯВЕНА**

## 6. РЕГИСТРАЦИЯ ЗА СЪСТЕЗАНИЕТО, АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ

Регистрацията за състезанието ще бъде отворена от 10.01.2024 до 10.02.2024.  
Допълнително ще бъде обявена формата и начина за регистрация.

Административен контрол:	Петък, 23.02.2024	от 11:00 до 15:00
Технически контрол:	Петък, 23.02.2024	от 13:00 до 16:00

Всички състезатели са длъжни да преминат успешно технически контрол (мотоциклет плюс екипировка) за да бъдат допуснати за участие.

## 7. ТАКСА УЧАСТИЕ И НАГРАДЕН ФОНД

Няма такса участие.

Награден фонд може да бъде разпределен спрямо възможностите на организатора.

## 8. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

### Клас ELITE

3 групи състезатели, A/B/C разпределени по жребий след края на техническия контрол в петък.

Всяка група A/B/C има:

<b>1 свободна тренировка</b>	<b>10 мин.</b>
<b>1 тренировка за време</b>	<b>10 мин.</b>

**Директно за финалите се класират състезателите с 12-те най-добри времена от проведените тренировки за време.**

Състезателите които не са се класирали директно за финалите се разпределят в 2 групи на база своите времена от тренировката за време (1-LC Gr.A, 2- LC Gr.B, 3 - LC Gr.A и тн.)



**2 състезания Last Chance (LC Gr. A и LC Gr. B)** за финалите се класира победителя във всяка една от двете групи, а състезателите завършили на двете втори позиции съответно за Резерва 1 и Резерва 2.

**2 Финала – 14 състезатели (плюс 2 резерви).** Подреждането на стартовата решетка става в две редици по 7 състезатели. Състезателят с най-добро време от тренировките за време независимо в коя група има право да избере своята стартова позиция първи, следван от останалите състезатели. Подреждането за 2-ри Финал става по обратен ред спрямо класирането от първия финал. Възможно е да бъде организиран и трети финал, съобразно наличното време и програмата на СШ.

### **Клас Junior**

1 група състезатели

**1 свободна тренировка** 7 мин.

**1 тренировка за време** 7 мин.

**В случай на над 14 състезатели, за финалите се класират първите 14 + 2 резерви от тренировката за време.**

**2 Финала – 14 състезатели (плюс 2 резерви).** Подреждането на стартовата решетка става в две редици по 7 състезатели. Състезателят с най-добро време от тренировката за време има право да избере своята стартова позиция първи, следван от останалите състезатели, спрямо времената си от тренировката за време. Подреждането за 2-ри Финал става по обратен ред спрямо класирането от първия финал.

## **9. ПРОТЕСТИ**

Всеки участващ състезател или негов представител в случай на непълнолетни има право на протест касаещ неговото участие, резултат или получено наказание по време на своето участие.

Протести се приемат от представител на Race Direction-a, придружени от сумата от 330 лева – депозит за разглеждане на протеста и в срок до 20 минути след завършване на дадена сесия и официалното публикуване на резултатите от нея. Протести се приемат само в писмена форма. Протести свързани с правото на участие на даден състезател се приемат само преди началото на състезанието, но не по-късно от края на първата свободна тренировка за даден клас или група.

Протести свързани със решение на Race Direction-a относно наказание свързано, но не само, с нарушаване на флагове, напускане на трасето, поведение на даден участник и др. не се разглеждат.

Протести свързани с техническо съответствие на мотоциклет трябва да бъдат придружени с допълнителна такса в размер на 170 лева.

В случай, че даден протест бъде оправдан, депозитът по него се връща на състезателя.

След оповестяване на взето решение от страна на Race Direction-a, в писмена форма, състезателят няма на повторен протест (апел) и решението се счита за окончателно.



## СПЕЦИФИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Всяка допълнителна информация към този регламент ще бъде изпращана до всички заинтересувани под формата на бюлетини.

Дата и място:                   София, 07.12.2023

Одобен от БФМ:               07.12.2023







## Приложение 1:

### Технически изисквания:

#### Мотоциклети

1. Кормило:
  - 1.1 не по-тясно от 60см и не по-широко от 85см,
  - 1.2 Кормилото трябва да бъде с поставена гъба/протектор,
  - 1.3 Протекторите за ръцете трябва да бъдат направени от устойчив материал и да имат постоянен отвор за ръцете (не могат да бъдат направени от метал),
  - 1.4 Стойки за GPS трябва да бъдат демонтирани
2. Лостчета/ръчки за управление  
Всички лостчета/ръчки за управление (съединител, спирачка и тн) трябва да бъдат със заоблен край (минимум 5мм в диаметър).
3. Степенки  
Степенките трябва да бъдат от сгъващ се тип, с зъби не по големи от 1см и заоблени с радиус не по-малък от 8мм
4. Всеки мотоциклет трябва да има две, независими една от друга, спирачки.
5. Гуми: не могат да бъдат използвани гуми за триал.
6. Номера: всички мотоциклети трябва да бъдат оборудвани с място за три състезателни номера: преден и два странични.

#### Клас Елит:

Цвят фон	бял
Цвят цифра	черен

#### Клас Джуниър

Цвят фон	син
Цвят цифра	бял

**Номерата ще бъдат предоставени от Организатора. При своята регистрация, състезателите ще имат право да посочат желан от тях номер (максимум 3 цифри), като ще получат потвърждение за номера си.**

7. Преден фар  
желателно е да бъде инсталиран (валидно само за клас Елит), но не е необходимо да бъде работещ.
8. Странична стойка за мотоциклета – трябва да бъде премахната.



## ЕКИПИРОВКА

### 1. Протектори

Всички класове:

Задължително е използването на:

- Протектор за гърба (back protector) с хомологация на ФИМ:  
**EN 1621-2, Level 1 or 2, only CB (Central Back) или FB (Full Back)**
- Протектор за гърдите (chest protector) с хомологация на ФИМ:  
**EN 1621-3, Level 1 или 2**
- **Протектори за лакти и колена са препоръчителни за клас Елит и задължителни за клас Junior.**
- **Протектори за шията (тип neck brace) се използват по собствено желание на състезателя и не са задължителни.**

### 2. Ботуши – минимум височина 30см

### 3. Каски

Задължително хомологирани модели, със закопчаване тип D-ring

**EUROPE ECE 22-05 (само "P" type) или ECE 22-06 (само "P" type)**

**JAPAN JIS T 8133:2015 (само "Type 2 Full face")**

**USA SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R**

**Забранено е поставянето на записващи устройства на каските.**

### 4. Бричове и състезателни тениски

Забранени са бричове тип къс, забранени са тениски тип къс ръкав.

Състезателните тениски е препоръчително да имат състезателния номер и фамилното име на състезателя на гърба. Задължително е на състезателната тениска на състезателя да бъде отпечатано логото на БФМ – минимален диаметър 40мм.

### 5. Очила/маски – състезателите задължително трябва да стартират с очила

Забранено е използването на флипери

### 6. Ръкавици – състезателите задължително трябва да стартират с ръкавици

По време на техническия контрол, състезателите трябва да предоставят за инспекция:

**1 брой състезателен мотоциклет**

**Каска и протектори**