

ПРАВИЛНИК

РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПИСТА (РШ ПИСТА) 2024

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат Писта в отделните класове.

Републиканските шампиони в дисциплината писта за 2024 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат писта.

Право на класиране в РШ писта 2024 имат само състезатели с състезателни лицензи издадени от БФМ и с българско гражданство. Чуждестранни състезатели които участват в състезания от РШ писта получават класиране за кръга и право на награждаване, но не получават класиране и точки за годината.

Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат писта е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК, Общини или промоутъри.

Класовете в РШ писта се определят от кубатурата на мотоциклета и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

1 КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА 2024

1.1. Класове и възраст на участниците в РШ Писта през 2024 са:

SP125 – минимална възраст 11 години.

CF Moto – минимална възраст 10 години

SuperSport 300 – минимална възраст 11 години.

Supersport 600cc (SSP 600) – минимална възраст 15 години

SuperBike (SBK) - минимална възраст 16 години

Formula 1000cc (F1000) – мин. възраст 16 години

1.2 За минимална възраст на състезателите се взема в предвид датата на раждането, а за максимална съответната календарна година в която състезателя навършва максималната възраст посочена в точка 1.1

2 ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ ПИСТА 2024

Състезателите в РШ Писта 2024 участват с лицензи по точка 5.1.2 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.2 Годишни лицензи

- **ROAD RACING JUNIOR** – важи за SP125, SSP300, CF Moto
- **ROAD RACING PRO** – важи за всички класове без F1000
- **ROAD RACING B** – важи за клас F1000

2.3 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

3 ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

SP125 - мотоциклети от 80cc до 125cc – 2-тактови, един цилиндър, серийно производство

CF Moto – съгласно допълнителните технически изисквания

SuperSport 300 – според техническите изисквания на FIM Europe за Европейска СуперСпорт 300 Купа

Допускани мотоциклети за участие:

Kawasaki Ninja 400 (EX400)

KTM RC 390

KTM RC 390R

KTM RC 390R 2022

Yamaha YZF-R3 (Euro 3)

Yamaha YZF-R3A (Euro 4)

Yamaha YZF-R3 2019 (Euro 3 и 4)

KOVE MOTO 2023 (Base 321RR)

Supersport 600cc (SSP 600)

4 цилиндъра	над 401cc до 600cc	4-тактови
3 цилиндъра	над 401cc до 675cc	4-тактови
2 цилиндъра	над 401cc до 750cc	4-тактови

Supersport Next Generation

- **Ducati Panigale V2 (Model Code: 1H)**
- **Honda CBR 600 RR (Model Code: MC51) TBC**
- **Kawasaki ZX-6R (Model Code: ZX600RF)**
- **MV Agusta F3 800 RR**
- **MV Agusta F3 Superveloce**
- **Suzuki GSX-R 600 (Model Code: M2)**
- **Suzuki GSX-R 750 (Model Code: M2)**
- **Triumph ST 765 RS**
- **Triumph Street Triple Moto2 Edition**
- **Yamaha YZF-R6 (Model Code: BN6)**

Допустимите и задължителни части и модификации за съответните мотоциклети са изброени в списъка с допустими части за състезание на FIM в текущата версия (публикувана на www.fim-moto.com) за този клас. Ако този списък съдържа задължителни части и задължителни модификации за съответен мотоциклет, то трябва да се използват задължителните части и трябва да се направят задължителните промени.

SuperBike (SBK) *

3 и 4 цилиндъра над 750сс до 1000сс 4-тактови

2 цилиндъра над 850сс до 1200сс 4-тактови

Formula 1000cc (F1000) – мотоциклети тип SuperBike 1000.

Забележка: в клас SBK/F1000 е разрешено е участието на мотоциклети, които отговарят на техническите изисквания за мотоциклети клас SuperStock 1000cc според правилата на Алпе Адриа за 2024.

4 ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.2 Състезанията от Републиканския шампионат по мотоциклетизъм на писта се провеждат в следния **тридневен** формат:

4.3

Клас	Вид	Брой	Времетраене
SP125 SSP 300 CF МОТО	Свободна Тренировка	X 3	15 мин.
	Тренировка за време	X 2	15/20 мин.
	Warm Up	X 1	10/15 мин.
	Старт	X 1	7 ОБИКОЛКИ *
SSP 600 SBK	Свободна Тренировка	X 3	20 мин.
	Тренировка за време	X2	20 мин.
	Warm Up	X 1	10/15 мин.
	Старт	X 1	11 ОБИКОЛКИ *
F1000	Свободна Тренировка	X 2	20 мин.
	Квалификационна тренировка	X 1	20 мин.
	Тренировка за време	X 2	20 мин.
	Warm Up	X 1	10/15 мин.
	Старт	X 1	9 ОБИКОЛКИ *

Забележка: броя на обиколките може да бъде различен от посочените в тази таблица и зависи от локацията, метеорологичните условия и др.

В зависимост от обстоятелствата, състезанията могат да бъдат провеждани и в двудневен формат с променена програма спрямо ситуацията.

4.4 БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат писта в отделните класове.

4.5 При по-малко от 10 състезателя във всеки клас, класовете SSP600 и SBK, SP125, SSP300, CF Moto, карат заедно с отделно класиране). **Решението за това се определя от Управлението на състезанието (Race Direction).**

4.6 Разрешено е използването на сликове в класовете SSP600, SBK и F1000 по време на тренировки и стартове.

4.7 Когато състезанието е обявено за мокро, състезателите са длъжни да използват „мокри/ wet“ гуми. Употребата на гуми за сухо е забранена и състезатели с гуми за сухо няма да бъдат допускани в тренировки и състезания.

4.8 Състезателят е длъжен сам да избере марката и качеството на гумите които ще използва за тренировки и състезания. Състезатели, чиито гуми не отговарят на изискванията за безопасност няма да бъдат допускани до тренировки и състезания. Решението за това е на Директора на Състезанието.

4.9 Участието в Свободните тренировки не е задължително, но е желателно.

4.10 **За класовете SSP600 и F1000, традиционно в петък, се предвижда организирането на Квалификационна тренировка за горепосочените два класа. Целта на тази тренировка е разпределението на състезателите за тренировките за време на база правилото за 110%.**

Състезателите които не успеят да покрият 110% от времето на първия състезател в класа си (SSP600/F1000) по време на Квалификационната тренировка имат право да участват в класове S600 (за състезателите от клас SSP600) и F110 (за състезателите от клас F1000) в оставащата част от състезателния уикенд*. За тези класове се предвижда една свободна тренировка, една тренировка за време и един старт, съответно Warm Up и втори старт (в зависимост от формата на състезанието). Не се предвижда временно и крайно класиране и награждаване за клас F110. За клас S600 (не класиралите се от SSP600) се предвижда само награждаване на първите трима за кръга, без точки, временно класиране или годишно класиране.

В случай на комбинирани състезания с кръгове от Балканския шампионат, състезателите които не покриват квалификационните времена (110%) за клас SSP600 участват в клас F600 на Балканския шампионат.

Забележка: Състезатели от класовете S600 и F1100 които по време на първото състезание (за даден състезателен уикенд) са успели да постигнат необходимото време за участие в класа си (SSP600/F1000), базирано на най-доброто време от квалификацията в даден клас получават право да участват в Warm up-а и последващото състезание в първоначалния си клас.

4.11 Тренировки за време

4.11.1 Участието в поне една тренировка за време е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране и подреждане на стартовата решетка за старта в неделя.

4.11.2 Определянето на позицията на стартовата решетка за състезанието в неделя става на база най-доброто времето получено от състезателя за обиколка в двете (едната) тренировка за време. Състезателят с най добро време от двете тренировки за време (независимо от коя от двете) в даден клас получава правото да стартира от Pole Position – тоест първата стартова позиция на първа редица, състезателят с второ време на втора позиция и тн.

4.11.3 При излизане от очертанията на пистата, независимо в коя обиколка, състезателят е длъжен да се върне в пистата от мястото от което е излязъл, ако това е възможно, без да застрашава безопасността на останалите състезатели и да информира с вдигане на ръка съдията за своето нарушение. Състезателят няма право да спечели от своята грешка като извърши изпреварване или съкращаване на обиколката, което е в следствие на излизането си от пистата

- При неспазване на това правило по време на тренировки за време наказанието е премахване на най-добрата обиколка на състезателя, независимо от това дали тя е направена в обиколката с излизането от очертанията на пистата или не.

- При неспазване на това правило по време на стартовете, състезателят се наказва при първо нарушение с добавяне на 10 сек. към общото му състезателно време, при второ нарушение с още 10 секунди и при трето нарушение с дисквалификация. Определянето на крайното класиране на състезателя става на базата на броя обиколки и времето за което са изминати след добавяне на наказанията.

- Наказанията се налагат след подадена писмена информация от страна съдиите по трасето до Директора на Състезанието, която се предоставя непосредствено след края на тренировката/старта.

- 4.12 Достъпът до Зоната на старта се отваря 10 минути преди началото на **задължителната Warm up обиколка**. Състезателите имат право да използват генератори за затопляне на своите гуми. Презареждането е забранено. Опит за презареждане води до дисквалификация. Единственото място за презареждане е зоната на механиците/питлейн.
- 4.13 Състезателите които имат технически проблем на стартовата решетка трябва да избутат своя мотоциклет до бокса на механиците/питлейн където могат да опитат да отстранят проблема. В случай, че успеят да го направят до началото на Warm up обиколката, те запазват правото си да я направят (като стартират за нея от питлейна) и не губят своето право на участие и стартова позиция в състезанието. В случай, че не успеят, губят правото си за Warm up обиколка и съответно участие в дадения старт.
- 4.14 Състезателите които не направят (завършат) своята Warm Up обиколка губят право на участие в старта. Състезателите нямат право да спират по време на Warm Up обиколката или да получават асистенция, **като тези нарушения се наказват с дисквалификация.**
- 4.15 Стартова процедура:
- 4.15.1 **10 минути преди началото на задължителната Warm Up обиколка, достъпа до старта се отваря и** по сигнал от Директора на Състезанието, състезателите закарват на ход мотоциклетите си към своите позиции на стартовата решетка и след като ги заемат, загасяват двигателите. Разрешено е използването на генератори за електричество, като те не надвишават 4kW, за затопляне на гумите.
- 4.15.2 **2 минути преди началото на Warm Up обиколка**, след сигнал от страна на Директора на състезанието, механиците, момичетата с чадъри и други лица от екипа на състезателите които се намират на стартовата решетка напускат нейните очертания и влизат в бокса на механиците. Всички генератори трябва да бъдат изключени и махнати от зоната на стартовата решетка. В този момент на стартовата решетка остават само състезателите и официалните лица пряко свързани с организирането на състезанието. Състезателите поставят каските си и запалват двигателите на мотоциклетите си.
- 4.15.3 **Начало на Warm Up обиколка и Старт на състезанието:** след сигнал от страна на Директора на състезанието, състезателите започват своята Warm Up обиколка.
- Ако състезател има проблем по своя мотоциклет или не може да го запали, той вдига своята ръка за да предупреди Директора на състезанието и състезателите зад него на стартовата решетка.
 - **След края на задължителната 1 Warm Up обиколка** състезателите се връщат на своите позиции на стартовата решетка след което се прилага следната процедура:
 - Директора на състезанието преминава пред състезателите и сваля червения флаг който държи
 - Светлините на светофара (от 3 до 5 броя) светват последователно в червено
 - След като всички светлини са светнали, в интервал от 1 до 2 секунди те изгасват едновременно след което състезателите стартират.

- В случай че има проблем със светлините на светофара, процедурата за стартиране е следната: след като Директора на състезанието сваля червения флаг и флага докосне земята, състезателите стартират
- ако състезател не успее да завърши своята WARM UP обиколка, той губи право за участие в старта на състезанието.
- ако състезател закъснее повече от 2 минути след като останалите състезатели са заели своите стартови позиции, той губи право за участие в състезанието.
- Ако състезател, загаси своя мотоциклет поради някаква причина след като е заел своята позиция преди или след загорящата обиколка, той е длъжен незабавно да вдигне ръка с цел да уведоми Директора на състезанието за своя проблем. След това той е длъжен да спазва наставленията на официалните лица. Състезателят има право да участва в старта ако успее да запали своята машина. При технически проблем, той може сам да избута своя мотоциклет в бокса на механиците без да застрашава по някакъв начин сигурността на останалите състезатели и след отстраняването на проблема да стартира от там след сигнал на официално лице.

- 4.10.5 При направен фал старт от страна на състезател, наказанието което му се налага е следното:
- 10 секунди се добавят към общото време на състезателя след което той се класира по брой обиколки и време спрямо останалите състезатели (Плевен)
 - 20 секунди се добавят към общото време на състезателя след което той се класира по брой обиколки и време спрямо останалите състезатели (Серес)
- 4.16 По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея.
- 4.17 Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е закачен на мотоциклета. Липсата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.
- 4.18 Изборът на мотоциклет за участие в даден старт се извършва до момента на излизането на стартовата решетка. Състезателят няма право да използва друг мотоциклет по време на старта. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния старт.
- 4.19 Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било помощ на състезателите по време на тренировки и стартове става само от определената за това зона на механиците. Всичко друго подлежи на наказания и дисквалификация на състезателя.
- 4.20 Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и стартове с цел извършване на ремонт. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или старт.

- 4.21 Промяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в бокса на механиците/питлейн-а.
- 4.22 Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели.
- 4.23 Червен и жълт флаг**
- 4.23.1 При даден червен флаг за спиране на състезанието, състезателите се прибират в парка на състезателите, откъдето ще получат допълнителна информация за новия им час на стартиране и броя на оставащите обиколки които трябва да направят.
- 4.23.2 При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали повече от 50% от общия брой на обиколките, даденият старт се счита за завършен, като състезателите получават класиране на базата на своите позиции, времена и обиколки от обиколката предшестваща тази с показания червен флаг.
- 4.23.3 При показване на жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защо пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването.**
- 4.24 Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена извън зоната на механиците.

5 АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

- 5.1 Участието в кръговете на Републиканския шампионат писта става чрез предварително попълнена заявка за участие в шампионата. Заявките са два вида:
- 5.1.1 „ГОДИШНИ“ – валидни за целия шампионат и
- 5.1.2 „ВРЕМЕННИ“- валидни за определени състезания посочени от състезателя
- 5.2 Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат Писта.
- 5.3 По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер) да попълни и подпише представени му документи (технически лист) и да заплати такса участие, ако такава е

определена от организатора. Състезатели които карат в два класа/две дисциплини, по време на дадено състезание, заплащат една такса участие.

5.4 По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

5.5 Участието в Брифинга със състезателите по време на първия кръг от шампионата е задължително за всички състезатели. Всички състезатели които не са присъствали на първия брифинг за сезона са длъжни да го направят по време на своето първо участие за сезона. В случай, че състезател не е присъствал на поне един брифинг, то губи право за участие. Състезателите на възраст под 18 години, трябва да бъдат придружени от законния си представител.

5.6 В случай на специфични изисквания от страна на здравни власти или други, целящи не-струпването на хора, брифингът на състезателите се изпраща в електронен вариант на предоставения от клуба на състезателя електронен адрес (имейл), като на традиционния брифинг се демонстрира само стартовата процедура.

6 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА ПРЕЗ 2024 СЕ ПУБЛИКУВАТ ДОПЪЛНИТЕЛНО НА САЙТА НА ФЕДЕРАЦИЯТА.

6.1 Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

6.1 .1 Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2024, като не могат да бъдат променяни
- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи и с отстояние между цифрите при номера с цифри и отговарящи на следната цветова схема:

SP125	черен фон с бели цифри
SSP 300	бял фон със сини цифри
CF Moto	свободен фон с контрастни цифри
SSP 600	бял фон със сини цифри
SBK	червен фон с бели цифри
F1000	черен фон с бели цифри

Задължително е състезателните номера да бъдат поставени на следните позиции:

преден спойлер – 1 брой

странични спойлери/кил – 2 броя – ляво и дясно.

Четвъртият номер – в зоната на опашката не е задължителен

Минимални размери за цифрите на състезателните номера:

Височина на една цифра: 150мм, ширина на една цифра: 80мм

Забранено е използването на светлотразителни фолиа за направата на фонове и номера. **Номерата трябва да бъдат ясни и четливи**, като на техническия контрол ще бъдат проверявани.

Задължително е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.

6.1.2 Валидно за клас SSP300 SuperSport Next Generation:

Всеки състезател, при поискване от страна на технически стюард, по всяко едно време, трябва да може да докаже спазването на техническите изисквания за своя мотоциклет. представи дигитално параметрите на ограничителя на оборотите (REV LIMITER) за съответния модел мотоциклет. При отказ или невъзможност да бъдат удостоверени данните състезателят може да бъде дисквалифициран.

7 ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА

7.1 Каска - модел отговарящ на текущата хомолагия на FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

ECE 22-05, ECE 22-06 (only "P" type)

JIS T 8133:2015 (only type 2 "Full Face")

7.2 Ботуши

7.3 Ръкавици

7.4 Протектор за гърба – back protector. Използването на протектор за гърба е задължително Независимо от това дали екипа е с еърбег, гръбния протектор трябва да бъде ясно маркиран както следва:

EN1621-2, CB ("central back") or FB ("fullback") Level 1 or 2.

7.5 Кожен костюм – цял - представя се на техническия контрол

8 КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА

8.1 Индивидуално класиране

8.1.1 Индивидуално класиране за състезанието във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всяко състезание се извършва според реда на финиширането, времето и броя направени обиколки
- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг получава класиране за дадения старт.

- за Индивидуалното класиране на РШ Писта се класират само състезатели с Българско гражданство и лиценз издаден от БФМ. Чуждестранни състезатели получават право на класиране за даден кръг без точки.

За всеки старт състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

8.1.2 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени кръгове.

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взема предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взема предвид класирането в последния кръг.

8.1.3 Класиране в класовете SuperSport 600 и Superbike

На базата на полученото класиране в стартовете за класовете SuperSport 600 и Superbike, състезателите които участват за първи сезон в горепосочените класове получават и отделно класиране както следва: SSP600 Rookie и SBK Rookie. За състезателите в тези класове се предвижда отделно класиране за кръга и сезона.

9 ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ СЕЗОН 2024

На базата на индивидуалното класиране на състезателите в отделните класове се формира отборно класиране за всеки кръг и годишно.

Отборното класиране се отнася само Спортни клубове лицензирани в БФМ и съответно състезателите които са картотекирани в тях.

Състезател който промени по някаква причина клубната си принадлежност през сезона не носи точки за новия си клуб. Изключение правят само състезатели при които спортния им клуб е заличен от картотеката на спортните клубове на БФМ по някаква причина и са принудени да се картотекират в нов спортен клуб.

Класовете които участват за формиране на отборното класиране са

SSP300 – SSP600 – SBK – F1000

Класовете SP125 и CF Moto могат да участват в отборното класиране при наличие на минимум трима състезатели в клас, като заменят някой от горепосочените класове в отборната схема.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОТБОРНОТО КЛАСИРАНЕ

От общо 4 възможни класа (SSP300 – SSP600 – SBK – F1000) се взимат трите най-добри резултата (точки) постигнати от състезатели на даден клуб в три различни класа.

Вземат се точките на най-добре представилия се състезател от даден клуб в даден клас без значение на кое място се е класирал.

ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ЗА ДАДЕН КРЪГ

За Отборното класиране се вземат в предвид реалните точки получени от състезателите по време на дадено състезание в даден клас.

На първо място се класира отборът с най-много спечелени точки, получени в три (от възможно четири) класа.

На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред по-малко точки след първия класирал се отбор.

При равенство в точките между два и повече отбора, класирането се извършва спрямо четвъртия резултат (от четвъртия клас, ако има такъв). Този резултат не се отчита в общия сбор (3 резултата) на спечелените точки от даден клуб за крайното класиране за кръга.

Отбори които са получили по някаква причина по-малко от ТРИ резултата се класират след тези с пълен брой получени резултати (ТРИ). Класирането става по броя на получените резултати и съответните спечелени точки.

След отборите с пълен брой резултати (ТРИ) се класират отборите с два или един резултата.

На база полученото класиране, отборите получават следните точки за кръга и годината:

1 Място	25 точки	6 Място	15 точки	11 Място	10 точки	16 Място	5 точки
2 Място	22 точки	7 Място	14 точки	12 Място	9 точки	17 Място	4 точки
3 Място	20 точки	8 Място	13 точки	13 Място	8 точки	18 Място	3 точки
4 Място	18 точки	9 Място	12 точки	14 Място	7 точки	19 Място	2 точки
5 Място	16 точки	10 Място	11 точки	15 Място	6 точки	20 Място	1 точки

Временното отборно класиране се извършва на принципа на „отборно класиране за годината/сезона“.

ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ЗА ГОДИНАТА/СЕЗОНА

За крайното отборно класиране за сезона се вземат в предвид точките получени от даден отбор във всички проведени кръгове на шампионата.

На първо място се класира отборът с най-много спечелени точки получени през годината .

На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред по-малко точки след първия класирал се отбор.

При равенство в точките между два и повече отбора, класирането се извършва по броя на спечелените по-голям брой първи места, втори и тн през сезона

При ново равенство в точките се взема в предвид класирането в последния проведен кръг.

БФМ организира церемония по награждаването на Отборните шампиони всяка година в края на сезона.

08.5.10 Шампиона от клас F1000 за 2022 няма право да участват в същия клас през 2024, освен ако това не противоречи на друго правило.

9. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2024

ЗА УЧАСТИЕ В РШ ПИСТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗИСКАНА ТАКСА УЧАСТИЕ.

Награден фонд за 2024 година се изплаща при възможност от страна на организатора по негово усмотрение.

10. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПИСТА

10.1 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат писта които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места – глоба 50 лв.
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване – глоба 50лв
- Всеки който използва мотоциклет или атв в зоната на парка, около състезателното трасе и зоната на мотополигона с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи.
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша или с колелета

- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 лв. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропускателна карта на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранена е всякаква форма на комуникация между състезателя и неговия екип включваща използването на електронни комуникационни устройства по време на тренировки и или стартове.
 - Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
 - Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
 - Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.
 - По изискване на БФМ, клубовете са длъжни да предоставят информация за необходимата им площ в падока на състезанието. В случай, че такава не бъде предоставена, позиционирането на състезателите става по усмотрение на организаторите. Това правило не важи за състезания провеждани в Серес.

11. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

- 11.1 Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат писта се извършва с транспондери.
- 11.2 Всички състезатели които нямат стойка за транспондер могат да си закупят такава на стойност десет лева.
- 11.3 При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 250 евро.
- 11.4 Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.

11.5 за невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 лв. , а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 100 лв.

11.6 Всички състезатели са длъжни да оставят депозит при получаването на своя транспондер в размер на сумата от 50 лева. Състезател или негов представител получават обратно дадения депозит при връщане на транспондера си.

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по мотоциклетизъм на писта се прилагат действащите правила на FIM и FIM EUROPE където е приложимо.

12. ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ – МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ НА ПИСТА

1.1 Неспазването на сигналните флагове и табели от страна на даден състезател води до получаване на наказания от страна на журито, които могат да включват, но не са ограничени само с: дисквалификация, загуба на стартова позиция и класиране.

Червен флаг	Всички състезатели трябва да спрат.
Черен флаг и табела с номер на състезателя	Състезателят, чийто номер е на табелата трябва да спре (на безопасно място извън трасето) - дисквалификация
Черен флаг с оранжев кръг и табела с номер на състезателя	Състезателят, чийто номер е на табелата трябва да спре (на безопасно място извън трасето) поради технически проблем
Жълт флаг, статичен	Внимание, опасност! (изпреварването е забранено)
Жълт флаг, развят	Внимание, непосредствена опасност! (състезателят е длъжен да намали скоростта, с готовност за спиране, забранено е изпреварването)
Бял флаг с две диагонални червени линии	Медицински екип на трасето! Задължително намаляване на скоростта с готовност за спиране забранено е скачането на елементите и изпреварването.
Син флаг	Внимание, ще бъдете затворен с обиколка от друг състезател!
Зелен флаг	Пистата е свободна за старта на състезанието
Жълт флаг с червени линии	Масло или друга течност на пистата която пречи на сцеплението. Опасност от подхлъзване.
Кариран флаг	Край на тренировка, квалификация или състезанието
Табела с надпис 2 МИНУТИ	2 минути до начало на Warm Up обиколката. Механиците и придружаващите лица трябва да напуснат зоната на старта.
Табели с числа от 1 до 20 (в зависимост от броя на обиколките)	Оставащи обиколки от състезанието.