

ДОПЪЛНЕНИЕ КЪМ ПРАВИЛНИК СУПЕРМОТО 2024

Нова точка:

12. СУПЕРПОЛ (SUPERPOLE)

При възможност от страна на организатора се добавя нова сесия, наречена SuperPole, резултатите от които определят подреждането на състезателите за състезателните маншовете.

В тренировката SuperPole участват тримата състезатели с най-добри времена от Тренировката за време в сборния клас S3/OPEN. Ако състезател от топ три на тренировката за време поради някаква причина не участва в SuperPole-а, той не бива заменен от друг/и състезатели.

12.1 Процедура за СуперПол

Състезателите правят по две обиколки – първа – загряваща, втора – за време (бърза).

Редът за излизане на състезателите на пистата е както следва:

Първо излиза състезателят с трето време от тренировката за време, следван от втория и накрая излиза първия.

По време на бързата обиколка, състезателят е сам на пистата и няма други състезатели на трасето. Директорът на състезанието пуска състезателите на трасето по гореописания ред. На края на своята бърза обиколка, състезателят се финишира с кариран флаг, след което, по посока на движение на пистата се прибира в питлейна или в падока.

12.2 Резултати

На база получените времена в своята бърза обиколка, състезателите се класират от 1 до 3 и съответно заемат позициите от 1 до 3 на първа редица за състезателните маншовете. В случай на еднакви времена от СуперПола получени от двама състезатели, те се класират по времената си от тренировката за време.

12.3 Допълнителни

12.3.1 В случай на възможност от страна на организатора, победителят в СуперПола може да получи предметна награда.

12.3.2 Във времето след приключване на своето участие в тренировката за време, до началото на СуперПола (съответно момента на излизане за загряваща обиколка), състезателите нямат право да се връщат в падока, но имат право да извършват презареждане в питлейна, ремонти (включително смяна на гуми), да използват чохли (греячки) и всичко което е разрешено да се прави в питлейна като цяло.

12.3.3 В случай, че състезател бъде извикан от Директора на състезанието за начало на загряваща обиколка, и той се забави над допустимото, състезателя губи право на участие в СуперПола (автоматично се класира трети).