



**ПРАВИЛНИК**  
**ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА**  
**СЪСТЕЗАНИЯ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ**  
**БГ Х ЕНДУРО ШАМПИОНАТ**  
**За СЕЗОН 2025**

**I. ОБЩИ ПРАВИЛА**

1. Сдружение БГ Х ЕНДУРО, в качеството си на Промоутър на официалния Републикански шампионат по ендуро на Република България (РШЕ), организира РШЕ под името „БГ Х Ендуро Шампионат“, валиден за мотоциклети, съгласно настоящия Правилник с подкрепата на местни организатори, клубове, общини и други. Целта на състезанията е да се провери надеждността на тандема състезател-машина, които трябва да преминат дадено разстояние при определени условия за най-кратко време.
2. Времетраенето, дължината и всички останали специфични изисквания, условия за участие и провеждане на всяко състезание се определят от допълнителен Регламент за конкретното състезание, изготвен от Организатора и одобрен от Сдружение БГ Х ЕНДУРО и БФМ. Одобреният регламент следва да бъде направен „публичен“ – достъпен за всички потенциални участници.
3. В кръговете на шампионата могат да вземат участие състезатели с валиден състезателен лиценз, както от България, така и от чужбина след подадена заявка за участие, а ако организатора изисква, и платена състезателна такса. Чуждестранните състезатели участват при условие, че имат издадено валидно разрешително за стартиране от националната федерация в която са лицензирани.
4. Представител на Сдружение БГ Х ЕНДУРО в Журито (председателя на журито) одобрява и обявява резултатите за всеки кръг (след изтичане на времето за протест), води временно и годишно генерално класиране за шампионата.
5. Настоящия Правилник може да претърпи изменение за отделно състезание, ако е в противоречие с нормативната база и изисквания на местните и общински органи на чиято територия се провежда състезанието. Всички изменения следва да бъдат изрично посочени в Регламента на състезанието и да са съгласувани с ръководството на Сдружение БГ Х ЕНДУРО от страна на прекия организатор на състезанието.
6. По своя смисъл и според атмосферните условия, форматът на кръг от РШЕ се организира традиционно в два състезателни дни. Първият ден представлява състезание в пресечен терен с навигация по маркери и GPS с различна дистанция и трудност на база дадения състезателен клас (ТРАК), наричан в тези правила НАВИГАЦИЯ. Вторият ден представлява състезание по затворен маршрут (специално изградено за това трасе) с елементи от естествен и изкуствен характер характерни за дисциплината ендуро, наричан в тези правила ЕНДУРОКРОС. Възможно е, по решение на даден организатор и след одобрение от Промоутъра, кръг от РШЕ да бъде с различен формат от



традиционния описан по-горе, като това бъде задължително обявено в допълнителния регламент.

Даден организатор има право да добави към формата на състезанието ПРОЛОГ (задължително в петъчния ден), резултатите от които не се зачитат при точкуването за дадения кръг, но могат да определят реда на стартиране в НАВИГАЦИЯТА. По време на Пролога важат същите изисквания за медицинско обезпечаване съгласно точка XXI, съобразно типа на ПРОЛОГА.

## II. КРЪГОВЕ НА РШЕ - БГ X ЕНДУРО ШАМПИОНАТ

1. Всички кръгове от БГ X Ендуро Шампионат-а следва да бъдат официално вписани в Спортния календар на БФМ.
2. Всеки кръг от Шампионата може да бъде комбиниран със състезание от друг, по-висок ранг, по преценка на Сдружение БГ X Ендуро и съгласувано с БФМ.
3. За домакинство на всеки кръг от следващия сезон, организаторите дават заявка в Сдружение БГ X ЕНДУРО до 15 декември на настоящата година.
4. Организаторите са длъжни да гарантират за провеждане на заявения кръг, без промяна на датите, ако той вече е обявен в Календара на БФМ. Допуска се промяна на датите в случай на форсмажорни обстоятелства.
5. Ако кръг отпадне при форсмажорни обстоятелства то той може да бъде отложен за друга дата само с гласуване от останалите организатори. Този кръг трябва да има минимум 14 дни между финал на предходен кръг и 14 дни между старт на следващ кръг от шампионата.
6. Всеки Организатор на кръг от шампионата заплаща такса към Сдружение БГ X ЕНДУРО на стойност 30лв. на участник.
7. Всеки Организатор сключва договор с БГ X ЕНДУРО преди провеждане на състезанието, като в него са описани права и задължения на двете страни за организиране на състезания от Шампионата.

## III. УЧАСТНИЦИ

Участие в шампионата може да вземе всяко дееспособно лице лицензирано при БФМ съобразно Наредбата на БФМ за 2025г.



#### IV. ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ

1. Всеки организатор на състезание от БГ Х ЕНДУРО Шампионата е длъжен да изготви допълнителен Регламент за състезанието минимум 45 дена преди всяко състезание.

2. Регламента на състезанието трябва да съдържа:

- програмата на състезанието
- информация за трасета (дължина и трудност)
- условия за безопасност
- точки за презареждане
- такса за участие
- организатор и лица за контакт

както и друга необходима информация която организатора счита за важна и необходима.

3. Регламентите се съставят по образец, еднакъв за всички състезания включени в шампионата

Организаторите са длъжни да показват логото на БГ Х ЕНДУРО и БФМ на всяко състезание (на анонсираща плакат, на подиума за награждаване и на други места които той сметне за необходими).

При публикуване на информация относно състезанието, задължително да се споменават условията за изваждане на временен лиценз от състезателя.

Минималната сума за такса участие за сезон 2025 е 120лв. която всеки записан състезател заплаща на Организатора.

Ако състезател няма online заявка до 23:59 в четвъртък преди състезанието, то таксата му участие е + 50 лв от обявената по регламент такса участие.

Класове Жени, Мини Джуниър и Джуниър са без такса участие

#### V. КЛАСОВЕ

Мотори Про, Експерт, Стандарт, Сеньор 40+, Сеньор 50+, Жени, Джуниър-Стандарт, Джуниър, Мини джуниър.

Състезателите могат по изключение да сменят класа в който се състезават но само веднъж за един състезателен сезон и то само след разглеждане на заявката от представители на БГ Х Ендуро.



Тип	Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Допускани мотоциклети
Мотори	ПРО	16	-	От 125сс двутактови до 550сс двутактови
	Експерт	14	-	
	Стандарт	14	-	
	Сеньор 40+	40	50	От 250сс четиритактови до 600сс четиритактови
	Сеньор 50+	50	-	
	Жени	14	-	
	Джинуър	11	14	от 85сс до 150сс двутактови/ и до 250куб. четиритактови
	Джинуър-Стандарт	14	18	от 150куб. 2т до 300куб 2т. и от 240куб 4т. до 500куб.4т.
	Мини Джунийър	7	10	До 84сс, двутактови/четиритактови, автоматик, полуавтоматик, със скорости/

За минимална възраст за участие в даден клас се взема предвид датата на раждане, а за максимална – края на календарната година в която състезателя я е навършил.

## VI. НОМЕРАЦИЯ

1. Всеки участник заявява от свободните състезателни номера на сайта на БГ Х ЕНДУРО.
2. Ако в предходната година състезател има само едно или нито едно участие, то неговият номер се освобождава за регистрация от друг участник.
3. Състезателят трябва да има 3 броя залепени номера на машината - на маската и двете странични кори на мотора.
4. Състезателните номера за различните класове следва да бъдат в тази цветова схема:
  - ПРО : Черен фон с бели цифри
  - Експерт : Червен фон с бели цифри
  - Сеньор40+ : Син фон с бели цифри
  - Сеньор50+ : Син фон с бели цифри
  - Стандарт : Зелен фон с бели цифри
  - Жени: Лилав фон с бели цифри
  - Джунийър-Стандарт: Бял фон със зелени цифри
  - Джунийър: Бял фон със зелени цифри



5. Състезателните номера са с БЕЛИ цифри на ФОН според класа, като минималното отстояние между фона и цифрите в ляво и/или дясно е минимум 20мм. Номерата и фона трябва да са видимо четливи за номер и клас. Журито има право да предлага корекции по стартовите номера за конкретен състезател и съответно налагане на наказание.
6. Наказанието за състезатели с неизрядни номера е забрана за стартиране и дисквалификация за конкретният състезателен ден.
7. Състезателните номера трябва да бъдат изработени от качествен материал, позволяващ тяхното ползване по време на цяло състезание при всякакви метеорологични условия. Забранено е използването на залепващи средства тип „тиксо“ за изработване на цифри или фонове по състезателните номера написване на номера с подръчни средства.

## **VII. ЗАПИСВАНЕ ЗА УЧАСТИЕ**

1. За всяко състезание на сайта на БГ Х ЕНДУРО се публикува онлайн форма за регистрация, която състезателите трябва задължително да попълнят.
2. Формата за регистрация трябва да бъде попълнена с цялата информация, изискана от организатора на състезанието, в определения от него срок, с цел улесняване на административния контрол за всяко състезание.
3. Всяка допълнителна информация касаеща подписване на документите за участие, такси и т.н се обявява в допълнителния регламент.

## **VIII. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИ МАШИНИ (МОТОЦИКЛЕТИ И АТВ)**

1. Всички мотоциклети/АТВ трябва да бъдат в добро техническо състояние което да позволява безопасното им управление както за самият състезател, така и за останалите участници в състезанието. Поддръжката на мотоциклета в годно за състезание състояние е изцяло отговорност на състезателите и техните механици.
2. Задължително е да имат залепени на съответните места състезателния номер на участника (четлив), както и други стикери, ако организатора ги изисква в Допълнителния регламент.
3. Състезателите са изцяло лично отговорни за техническата пригодност на своите мотоциклети и екипировка по време на участията си в кръгове от РШ БГ-Х, както и техния избор.



## **IX. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ**

1. Каска - задължително хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската/ите се задължително се представя и се инспектира по време на техническия контрол и се маркира/т със специален стикер или маркер.
2. Очила
3. Ботуши – мотокрос/ендууро
4. Ръкавици
5. Екип – брич, нагръдник, протектори и джърси
6. Всеки състезател трябва да се яви на старта задължително с екипировка.
7. Състезателите не биват допускани без пълна екипировка на старта и участието им може да бъде прекратено или да изгубят стартова позиция/ред за стартиране.

## **X. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

1. Провеждането на кръговете от шампионата не зависи от метеорологичните условия, но в случай на метеорологични условия които биха била рискови за здравето и живота на състезателите, дадено състезание може да бъде прекратено или отложено.
2. Дистанцията на трасетата се определят от организатора в Допълнителния регламент, като задължение на организатора е да съблюдава трудността на трасето за различните класове.
3. Всички конфликтни и опасни за състезатели и публика точки/места задължително трябва да се обезопасят от организаторите с двойна ограничителна лента или други ефективни методи за ограничаване на достъпа (ограда – дървена/метална, ограничаваща мрежа и тн.).
4. Организатора е длъжен да спазва стриктно обявената в Допълнителния регламент програма, а при извънредни ситуации да направи всичко възможно да информира участниците в състезанието (състезатели, съдии, времеизмерване и т.н.) своевременно за настъпили промени.

Препоръчва се на организаторите по време на навигацията да имат минимум една контрола, на която да отбелязват преминалите състезатели. Контролата трябва да бъде на място, на което има достъп до интернет за да може да се вижда в реално време липсващите състезатели.

5. Организатора е длъжен да осигури техническо лице което е позиционирано в стартовата зона. Техническото лице има отговорност и съблюдава за изрядност на стартови номера и екипировка на състезатели. Ако има състезатели подготвящи се за старт, без да са спазили правилника или пренебрегнали указанията на Техническото лице, Стартьора прекратяват старта на състезателя до отстраняване на нередностите. Ако все пак състезател стартира, то той получава автоматичен DNF



6. Организаторите трябва да обособят в стартовата зона ограждение от ленти тип коридор, в който се подреждат за старт състезателите. В тази зона техническото лице ще извършва своята проверка.

## **XI. РЕД НА СТАРТИРАНЕ**

1. Стартирането по време на първия кръг за годината става по крайното класиране от предишната година. Състезатели неучаствали предишната година стартират последни като техният ред на стартиране се определя по жребий. Възможно е и стартиране на принцип: резултати от „ПРОЛОГ“, ако такъв е предвиден от организатора и одобрен от промоутъра
2. За всеки следващ кръг стартирането през първия състезателен ден става по общото класиране в шампионата до момента. Състезатели неучаствали до момента в шампионата стартират последни като техният ред на стартиране се определя по жребий..
3. Редът на стартиране за различните класове в състезанието се уточнява в допълнителния регламент на състезанието.

## **XII. ПРОЦЕДУРА ЗА СТАРТИРАНЕ СОЛО СТАРТ**

1. Мястото за старта трябва да бъде разположено така, че да не позволява достъп на външни лица които да пречат за нормалната работа стартьора и времеизмерването, както и да не бъдат създавани предпоставки за осуетяване на стартовата процедура на даден състезател.
2. Състезателят трябва да е подгрял своята машина в предстартовата зона без да форсира двигателя и по този начин да пречи на стартера.
3. Ако по някаква причина състезателя не може да стартира, времето му тече от момента, когато е трябвало да му бъде даден старт.
4. Старт се дава от стартерът със специализиран флаг.

## **МАСОВ СТАРТ**

5. Ако старта е на групи или масов, организатора трябва да обособи достатъчна площ/зона за стартиране. Зоната (площа) за стартиране трябва да бъде максимално уеднаквена, така че да предоставя максимално равнопоставени условия за стартиране на всеки един състезател.
6. Наредването на стартовата решетка на Ендуро-кроса става по класирането от навигацията към момента за съответния кръг.. Водещия състезател пръв избира своята своята стартова позиция, следван от втория, третия и тн.
7. Изрично се забранява се подхождането към стартовата редица на състезатели които не са извикани от съдията.
8. Старт се дава от стартерът със зелен флаг.



### **XIII. НАВИГАЦИЯ С GPS**

1. GPS устройство е част от екипировката нужна за състезание от БГ X ЕНДУРО шампионата.

Правилното функциониране и опазването на апарата и информацията, която съдържа е лична отговорност на всеки състезател. При нарушения или отклонения, регистрирани от GPS устройството участника получава наказание според този правилник и Допълнителния регламент за състезанието.

2. Организатора на състезанието има ангажимент да осигури качествен GPS контрол, който да се грижи за качването и проверката на GPS трак/лог. Местата на които се приемат GPS устройства за качване и проверка на тракове трябва да бъдат упоменати в регламента на състезанието и да бъдат достъпни за всички състезатели или техните екипи.
3. Всеки състезател е длъжен да си предава GPS устройството със заредени батерии включен пред съдията, с което удостоверява надежността на батерията.
4. При предаването на GPS устройството за качване на трак състезателя се съгласява цялата информация от устройството да бъде изтрита.
5. Допуска се организиране на състезание без качване на GPS трак, ако трасето е изцяло маркирано с лента или други маркери (табелки със знаци за посоката на движението). В този случай информацията от GPS устройството е за контрол. Непосредствено след като финишира, състезателят е длъжен веднага да предостави GPS устройството си за проверка и сваляне на трака.
6. Тракове (GPS устройства) не се приемат по късно от 10 минути след финиширане на състезателя.
7. Допуска се стартиране с един GPS на най-много трима състезателя от клас „Стандарт“, по преценка на организатора и това трябва да е обявено в Допълнителния регламент.
8. Всички специални етапи обозначени и маркирани като SS трябва да имат физическа контрола с отчитане на преминалите.
9. Всеки организатор на състезание има ангажимент да постави маркери по дължината на целите трасета на всеки отделен клас, като спазва изискванията за това подробно посочени в Приложение 1 към Правилника.

### **XIV. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАСЕТО.**

1. Състезателят е длъжен да се движи по време на цялото състезание по каченият му GPS трак или маркирано с лента трасе.
2. При движение в населено място или на пътища, част от Републиканската пътна мрежа, състезателят е задължен да спазва Правилника за движение по пътищата, съществуващите ограничения на скоростта и пътната маркировка, ако има такава.





3. Всяко констатирано отклонение от трасето с цел съкращаване на пътя се наказва. Отклонения могат да бъдат констатирани от контролен орган на трасето или след проверка на GPS-устройството и сваления от него трак от страна на съдиите.
4. При объркване/излизане от трасето, състезателят се връща в него, движейки се плътно в дясно по сгрешения участък.
5. Изрично се забранява движението в обратна посока по трасето по каквато и да е причина. При техническа повреда, машината се измества по най-бързия начин извън трасето за да не се предизвика инцидент или да попречи на друг участник.
6. **Ако състезател види свой колега, пострадал по време на състезанието, той се задължава да спре, да провери състоянието на пострадалия. Ако има нужните познания и умения, състезателят е желателно да окаже първа помощ на пострадалия, но при всички случаи трябва да потърси най-бързия начин за връзка с организаторите, като даде информация за мястото на инцидента, името (състезателния номер) на пострадалия и обективното състояние на пострадалия.**
7. Времето на престой за оказване на първа помощ и времето за подаване на информация към организаторите от страна на състезател, се приспада от общото му време, като информацията се взема от записания на GPS-а му трак.
8. Техническа повреда не се счита за спешен случай и помощта е по желание.
9. Организатора определя чрез Допълнителния регламент има ли и кои са зоните „БЕЗ ПОМОЩ“.

#### **XV. ПРЕЗАРЕЖДАНЕ**

1. Презареждането и зареждането с гориво по време на състезанието е разрешено само в зоната определена за това. Зоната трябва да е оградена и означена със съответната табела. В нея, всеки състезател може да си приготви ясно обозначен (с име, номер и др.) затворен съд с гориво. Забранено е използването на пластмасови шишета/туби от тип минерална вода.
2. По време на зареждането мотоциклета трябва да е със загасен двигател.
3. При нарушение на това правило следва дисквалификация!
4. Пушенето в зоната за презареждане е абсолютно забранено. Организаторът осигурява изправни пожарогасители, както и табели „Пушенето забранено“

#### **XVI. ЕНДУРОКРОС**

##### **ЕНДУРОКРОСЪТ СЕ ПРОВЕЖДА ВЪВ ФОРМАТ КВАЛИФИКАЦИИ И КВАЛИФИКАЦИОНЕН ПРИНЦИП**

**Състезателите се подреждат за старт с демонтирани стойки за GPS и монтирани предпази гъби на кормилата. При наличие на стойка , ще бъде отказан старт на състезателя**



1. Състезателите от всички класове се класират за стартовете (Състезателните маншове) на базата на постигнатите резултати в Квалификационна тренировка.
2. Квалификационната тренировка за всеки клас е с времетраене 20 минути или по малко според вида на трасето или по преценка на ЖУРИТО, назначено от БГ-Х Ендуро, като победител в нея е състезателят преодолял ендурокрос трасето за най-малко време и записал най-добра обиколка.

*При една квалификационна група, подреждането на стартовата бариера за състезателните маншове става на база получените резултати от Квалификационната тренировка. Състезателят с най-добро време получава правото да избере пръв своята стартова позиция на бариерата за стартиране, последван от останалите състезатели по-реда на подреждане спрямо резултатите от Квалификацията.*

3. В случай, че броят на състезателите от даден клас, записали се за участие в Ендурокроса е по-голям от условията капацитет на трасето (20 състезатели), по усмотрение на Журито, състезателите се разделят в две квалификационни групи А и Б (КГ-А и КГ-Б), спрямо постигнатото класиране в Навигацията от Събота. Победителят за даден клас в Навигацията отива в КГ-А, завършилият на второ място в КГ-Б, третият състезател - в КГ-А и тн.

Времетраенето на Квалификационната тренировка в този случай е между 12 и 15 минути на група, като то се определя от Журито.

**За финалите се класират първите дванадесет състезатели независимо от коя квалификационна група, класирани на базата на най-добрата си обиколка по време на квалификацията.**

4. Състезателите нямат право да променят своята квалификационна група.

*Състезател който не запише резултат в своята квалификационна група губи право на участие в състезателните маншове.*

5. Журито на състезанието, съвместно с времеизмерването, са длъжни да информират състезателите за часовете на квалификационните серии и съответно на групите за даден клас, ако има такива.
6. Участието в квалификацията е задължително. Състезатели които не са участвали в квалификацията нямат право да участват в състезателните маншове.
7. **Забранено е безпричинното спиране по трасето от страна на състезателите, изчакване с цел освобождаване на пространство и всичко друго което би могло да бъде сметнато от Журито за форма на пречене или опит за измама. Наказанието за установени неспортсменски актове варира от отнемане на най-добра обиколка до дисквалификация.**



8. В случай, че поради някаква причина Квалификационните тренировки (всички или за даден клас) не могат да бъдат проведени поради форсмажорни обстоятелства, за квалификация и ред на стартиране за състезателните маншове се счита реда на финиширане от съботната навигация. Журито на дадено състезание може, по свое усмотрение да приложи и друг принцип за определяне на стартовия ред за състезателните маншове (жребий и тн.).
9. Оказването на техническа помощ (външна асистенция) от страна на представители от екипа на състезателя (извършване на ремонт, запалване, помощ при запалване и др.) се наказва с дисквалификация.

### **ФИНАЛИ (СЪСТЕЗАТЕЛНИ МАНШОВЕ)**

1. Състезателите получили право да участват във финалните серии (състезателни маншове) след Квалификационните тренировки, участват в два състезателни манша.
2. Състезателните маншове са с предварително обявено времетраене според регламента на състезанието и спрямо атмосферните условия, като преди началото на всеки старт, техният брой трябва да бъде официално обявен.  
Състезателните мотоциклети са длъжни да бъдат в предстартовата зона 5 минути преди началото на даден състезателен манш за даден клас. Състезателите които не са поставили своите мотоциклети в предстартовата зона 5 минути преди началото на състезателен манш губят право на участие в манша.

Подреждането на стартовата бариера става в две редици по шест човека – общо 12 състезатели.

Състезател който не е заел позиция на стартовата бариера няма право да участва в дадения манш.

Подреждането става по получените резултати от квалификацията.

Резервни състезатели не се предвиждат, в случай, че някой от титулярните за състезателните маншове не успее да участва по някаква причина.

След като състезател заеме своята стартова позиция на стартовата бариера, той няма право да я променя.

Забранени за стартове тип „лятящ старт“.



В зоната на стартовата бариера нямат право да присъстват лица от екипа на състезателя. В случай на нарушение, това се счита за външна асистенция и състезателят бива дисквалифициран.

В случай, че състезател има технически проблем на старта или изгаси своя мотоциклет преди падането на състезателната бариера, е длъжен да информира стартьора и останалите състезатели с вдигане на ръка с цел безопасност. След падането на състезателната бариера, лица от екипа на състезателя имат право да влязат в зоната на старта и да окажат съдействие на състезателя без да преминават физическата стартова бариера. В случай, че състезател успее да ремонтира/запали своя мотоциклет, той може да се включи в състезанието.

Във всеки състезателен манш, състезателите получават класиране на база направените обиколки от тях и времето за което са ги направили. Победител в даден манш е състезател направил най-много обиколки за най-малко време. След него се подреждат състезателите със същия брой обиколки, но направени за по-голямо време и тн.. На база класирането в даден манш, състезателите получават точки по схема.

За да получи класиране в даден манш, състезател трябва да направи минимум една обиколка по състезателното трасе.

В случай на спиране на състезание (състезателен манш) с червен флаг от страна на директора на състезанието, процедурите са следните:

- **В случай, че не са изминали две обиколки от началото на манша:**

*Прилага се пълен рестарт. Състезателите нямат право да сменят своите мотоциклети и да презареждат, при показване на флага се връщат в предстартовата зона, след което стартовата процедура започва отначало. Състезателите се подреждат спрямо резултатите от Квалификацията.*

- **В случай, че са изминали между две пълни обиколки и 50% от състезателното време/дистанция/брой обиколки:**

*Прилага се пълен рестарт. Състезателите се връщат в падока, смяна на мотоциклети е разрешена, както и презареждане. Рестартът се извършва възможно най-скоро след спирането на състезанието, в предварително определен и обявен час. Състезателите се подреждат спрямо резултатите от Квалификацията.*

- **В случай, че са изминали над 50% от състезателното време/дистанция/брой обиколки от състезателния манш:**

*Състезанието (манша) се счита за проведено. Състезателите получават класиране и точки, спрямо реда на преминаване през финала в предходната обиколка спрямо показването на червения флаг. (Пример: Състезанието е спряно в осмата минута от общо 10 минути състезателен манш и са направени 4 обиколка от началото на състезанието. Състезателите се класират спрямо своето подреждане в 3-тата обиколка).*



Състезател умишлено (или без причинно) забавя стартовата процедура се наказва с дисквалификация от съответния състезателен манш.

3. Победител за даден кръг е състезателят спечелил най-много точки от двата състезателни манша (или съответно един, ако втори не е бил проведен по някаква причина). В случай на равенство в точките, на по-предна позиция се класира състезателят с по-добър резултат от втория манш.
4. На базата на класирането от двата манша, състезателите получават съответно точки за кръга, базирани на обявената таблица.

Ендурокросът се провежда в следния формат: Време + обиколки. Препоръчителен формат е следния:

- ПРО – 10 мин + 1 обиколка
- Експерт и Сеньор40+ – 8 мин + 1 обиколка
- Стандарт, Сеньор50+, и Жени – 7 мин + 1 обиколка
- Ако има промяна по времената или броя обиколки, организатора е длъжен да ги обяви в Допълнителния регламент за състезанието.

Организаторите нямат право да надграждат или променят препятствията на ендурокроса по време на състезанието. Позволява се само заздравяване на препятствие, но не и промяна - махане или добавяне на елементи след опознавателната обиколка.

Ако дадено препятствие стане несигурно и създава предпоставка за произшествие и организатора не може да го заздравя то това препятствие трябва да отпадне.

Стартовете от ендурокроса се дават само и единствено със стартова решетка

По време на ендурокроса организаторите се задължават да осигурят стюарди за отбелязване на не преминали състезатели през препятствията.

На ендурокрос трасето след старта, организаторите се задължават да обособят завой, а не препятствие, с оглед намаляване на скоростта.

Подредбата за старта на ендурокроса става по класирането от навигацията или от класирането в отделните серии.

Цялото ендурокрос трасе е NO HELP зона. **(състезателното трасе – цялото ендурокрос трасе след стартовата бариера)**

Разрешава се само на стюарди на организатора да помагат на състезатели и то при положение, че състезателя е застрашен физически или застрашава останалите състезатели по трасето.



Ако състезател от финална серия на ендурокроса се откаже, никой не го замества. Серията остава само с конкретните финалисти.

Стартовете на сериите в ендурокроса са с до 12 състезателя на 2 редици.

Минималната широчина на ендурокрос препятствията трябва да бъде минимум 4 метра.

**Член на Журито за състезанието провежда задължителен брифинг за всички стюарди на ендурокрос трасето.**

Стартова процедура в случай на проблем със стартовата бариера

1. Състезателите се подреждат в две редици по шест състезателя в зона определена от Директора на състезанието (пред стартовата бариера) по реда определен от квалификациите.
2. Директорът на състезанието показва статичен (не развят) ЗЕЛЕН ФЛАГ на състезателите, с което се влиза във финалната фаза на стартовата процедура.
3. Директорът на състезанието СВАЛЯ ЗЕЛЕНИЯ флаг и състезателите стартират.

## XVII. ПРИЗОВЕ И НАГРАЖДАВАНЕ

1. За всеки кръг призовете се осигуряват от организатора, като за първите трима в отделните класовете трябва да се осигурят купи или медали.

2. Ако съществуват материални награди, осигурени от организаторите на дадено

състезание, то те се разпределят по тяхна преценка като е желателно информацията за това да бъде включена в регламента на състезанието.

3. На базата на крайното класиране за годината в шампионата, първите трима състезатели във всеки клас са поканени да участват в церемония по официалното награждаване на шампионите организирана от БФМ.

## XVIII. КЛАСИРАНЕ

Индивидуалното класиране се води за всеки клас и кръг поотделно.

На базата на своето класиране, състезателите получават следните точки:

Навигацията по GPS или ленти/маркери:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	25	6-то	15	11-то	10	16-то	5
2-ро	22	7-мо	14	12-то	9	17-то	4
3-то	20	8-мо	13	13-то	8	18-то	3
4-то	18	9-то	12	14-то	7	19-то	2



5-то	16	10-то	11	15-то	6	20-то	1
------	----	-------	----	-------	---	-------	---

### Затворено трасе – ендурокрос или втори ден навигация:

За всеки състезателен манш в който са участвали, състезателите получават точки по схемата:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	15	6-то	7	11-то	2
2-ро	12	7-мо	6	12-то	1
3-то	10	8-мо	5		
4-то	9	9-то	4		
5-то	8	10-то	3		

За определяне на класирането в ЕНДУРОКРОСА се събират точките спечелени в двата състезателни манша (в случай, че са проведени два).

На база получения сбор от двата манша, състезателите се класират, като състезателят събрал най-много се класира на първо място и тнт. При равенство в точките, състезателят с по-добър втори манш се класира на по-предна позиция.

На база полученото класиране (overall от двата манша) на състезателите се дават точки за ендурокроса както следва:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	15	6-то	7	11-то	2
2-ро	12	7-мо	6	12-то	1
3-то	10	8-мо	5		
4-то	9	9-то	4		
5-то	8	10-то	3		

Победител в даден клас за дадено състезание е състезателят спечелил най голям сбор точки от Навигацията и Ендурокроса.

1. При равен брой точки между двама състезателя в крайното класиране за кръг, предимство получава този състезател, който е завоювал повече точки в навигацията.
2. При равен брой точки във временното или крайното класиране, предимство получава този състезател, който има повече победи в навигациите. Ако и те са равни, предимство получава този, който има повече победи в ендурокроса. Ако и те са равни, предимство получава този,



който е с по - предни позиции в навигацията. Ако и те са равни, предимство получава този, който има по - предни позиции в ендурокроса.

3. За крайното годишно класиране във всеки клас се взема в предвид общия брой на всички спечелени точки през сезона от даден състезател, като от тях се премахва един най-лош резултат. Неучастието в даден кръг се счита за „най-лош резултат“.

**4. Шампионът от клас Джуниър за 2024 преминава в по горен клас или при достигане на пределната възраст през предходния сезон, шампиона в клас Стандарт за 2024 преминава в клас Експерт през 2025, като повече няма право да участва в клас Стандарт. Шампионът в клас Експерт за 2024 преминава в клас Про през 2025. Шампионът в клас Про през 2024 няма право да участва следващата година в клас Експерт.**

#### **ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ СЕЗОН 2025**

На базата на индивидуалното класиране на състезателите в отделните класове се формира отборно класиране за всеки кръг и годишно.

Отборното класиране се отнася само Спортни клубове лицензирани в БФМ и съответно състезателите които са картотекирани в тях.

Състезател който промени по някаква причина клубната си принадлежност през сезона не носи точки за новия си клуб. Изключение правят само състезатели при които спортния им клуб е заличен от картотеката на спортните клубове на БФМ по някаква причина и са принудени да се картотекират в нов спортен клуб.

Класовете които участват за формиране на отборното класиране са

**Про, Експерт, Стандарт, Сеньор 40+**

#### **МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОТБОРНОТО КЛАСИРАНЕ**

От общо 4 възможни класа (Про, Експерт, Стандарт, Сеньор 40+ ) се взимат трите най-добри резултата (точки) постигнати от състезатели на даден клуб (от overall-а за класа/кръга) в три различни класа.

Вземат се точките на най-добре представилия се състезател от даден клуб в даден клас без значение на кое място се е класирал.

#### **ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ЗА ДАДЕН КРЪГ**

За Отборното класиране се вземат в предвид реалните точки (от overall-а) получени от състезателите по време на дадено състезание в даден клас.

На първо място се класира отборът с най-много спечелени точки, получени в три (от възможно четири) класа.

На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред по-малко точки след първия класирал се отбор.





При равенство в точките между два и повече отбора, класирането се извършва спрямо четвъртия резултат (от четвъртия клас, ако има такъв). Този резултат не се отчита в общия сбор (3 резултата) на спечелените точки от даден клуб за крайното класиране за кръга.

Отбори които са получили по някаква причина по-малко от ТРИ резултата се класират след тези с пълен брой получени резултати (ТРИ). Класирането става по броя на получените резултати и съответните спечелени точки.

След отборите с пълен брой резултати (ТРИ) се класират отборите с два или един резултата.

На база полученото класиране, отборите получават следните точки за кръга и годината:

1 Място	30 точки	6 Място	16 точки	11 Място	11 точки	16 Място	6 точки	21 Място	1 точка
2 Място	25 точки	7 Място	15 точки	12 Място	10 точки	17 Място	5 точки	22 Място	1 точка
3 Място	22 точки	8 Място	14 точки	13 Място	9 точки	18 Място	4 точки	22 Място	1 точка
4 Място	20 точки	9 Място	13 точки	14 Място	8 точки	19 Място	3 точки	24 Място	1 точка
5 Място	18 точки	10 Място	12 точки	15 Място	7 точки	20 Място	2 точки	25 Място	1 точка

Първите три отбора за всеки кръг получават трофеи осигурени от организатора. Временното отборно класиране се извършва на принципа на „отборно класиране за годината/сезона“.

#### ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ЗА ГОДИНАТА/СЕЗОНА

За крайното отборно класиране за сезона се вземат в предвид точките получени от даден отбор във всички проведени кръгове на шампионата.

На първо място се класира отборът с най-много спечелени точки получени през годината .

На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред по-малко точки след първия класирал се отбор.

При равенство в точките между два и повече отбора, класирането се извършва по броя на спечелените по-голям брой първи места, втори и т.н през сезона

При ново равенство в точките се взема в предвид класирането в последния проведен кръг.

БФМ организира церемония по награждаването на Отборните шампиони всяка година в края на сезона.



## **XIX. ЗАБРАНИ И НАКАЗАНИЯ**

1. При не попълнена заявка за участие, декларация или констатирани неверни данни, състезателят не се допуска до участие.
2. При констатирани отклонения в техническото състояние на машината или екипировката, състезателят не се допуска до участие.
3. Ако състезателя не се яви на старта в определеното му време, то времето почва да тече от часа, обявен в стартовия списък.
4. Наказания за трак:
  - за отклонение между 100 и 500 м - 30 минути (при условие, че участъкът не е посочен от организатора като задължителен и не е определен за по-голямо наказание)
  - за отклонение между 500 и 1000 метра - 2 часа
  - при отклонение над 1000 м - дисквалификация.
  - **при липса на активна следа по трака над 1000м – дисквалификация.**
  - **при липса на активна следа поради прекъсване от 100 до 500метра – 30 мин.**
  - **при липса на активна следа поради прекъсване от 500 до 1000метра – 2 часа.**
  - **при липса на активна следа поради прекъсване над 1000метра – дисквалификация.**
5. Състезателят получава класиране само, ако има регистриран финал в редовното съдийско време за преодоляване на трасето, което е обявено в Допълнителния регламент от организатора.
6. Състезателят няма право да сменя състезателната си машина в рамките на състезателния ден.
7. Заобикаляне на задължителен участък – 1 час
8. Пропуснатата контрола – 1 час
9. Максималната скорост при ограничение на скоростта е 50 км/ч.
10. При отчитане на наказание за трак или скорост организатора се задължава да публикува освен трака и скрийншот на проблемното място.
11. Наказание за излизане от трак се налага при проверка между посоката на трака и перпендикулярна точка от активния лог.
12. Наказание при ограничение на скоростта: по 1 минута за всеки километър над 50. Не се смята средна скорост, а пикови показания на GPS.
13. **Цялото ендурокрос трасе е NO HELP зона. Разрешава се помощ само от стюарди на организатора и само на състезатели, които са в положение застрашаващо здравето или живота им, или на други състезатели.**



14. При оказване на помощ на състезател от ендурокрос трасето без да е на лице положение, застрашаващо здравето или живота му, или това на други състезатели, то този състезател се наказва с дисквалификация.
15. Наказанието за непреминато препятствие от ендурокрос трасето е 30 сек.
16. Излизане от лентите по време на затворения кръг – 15 мин
17. Опасно каране, предизвикало произшествие – дисквалификация.
18. Пушене в зоната за презареждане – дисквалификация.
19. Смяна на машината по време на състезателен ден – дисквалификация.
20. Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика – дисквалификация от въпросното състезание или отнемане на състезателни права според правилата на БФМ
21. Състезател, напуснал състезателното трасе, без да има финал и неуведомил за това организатора – дисквалификация и лишаване от право на участие в следващия кръг на шампионата.
22. Ако всички състезатели от даден клас се откажат да се състезават на ендурокрос, то същите получават DNF за двата дни.

## **XX. КОНТЕСТАЦИИ/ПРОТЕСТИ И ПОСЛЕДВАЩИ ПРОЦЕДУРИ**

1. Контестации и протести се подават в писмена форма на член на ЖУРИТО за конкретното състезание. За подаване на контестация или протест се заплаща такса от 150 лв, като сумата се възстановява при уважаване на контестацията/протеста.
2. Всеки един протест/контестация може да бъде само срещу един факт/нарушение.
3. Протести за нередности, довели до забавяне, объркване или инцидент в трасето, настъпили по независещи от състезателя обстоятелства и по време на маншовете се подават най-късно 30 минути след като е финиширал последният състезател.
4. Протести за нередности, довели до забавяне, объркване или инцидент в трасето, настъпили по независещи от състезателя обстоятелства и по време на маншовете се подават най-късно 30 минути след като е финиширал последният състезател.
5. Контестации/протести относно резултати се подават най-късно 30 мин. след официалното публикуване на резултатите.
6. Подаването на контестация за навигация е до 2 часа след обявяването на резултатите и публикуването на траковете с наказанията
7. Контестации/протести относно участието на даден състезател се подават само преди старта на даден състезателен ден, но не по-късно от 30 минути преди началото на състезателния ден (първия стартиращ състезател).



8. Технически контестации/протести могат да бъдат подавани не по-късно от 30 мин. след официалното публикуване на резултатите.

#### Процедури при разглеждане на протест/контестация

- Журито разглежда подадената контестация/протест на затворена среща като има задължението да извика на изслушване с цел изясняване на ситуацията всички засегнати страни, преки участници и преки очевидци/свидетели.

- Представител на журито е длъжен да информира подалия протеста/контестация за взетото решение в писмен вид, а ако обстоятелствата не позволяват, и в устен вид. При всички случаи, състезателят, или неговият клуб трябва да получат в писмен вид решението на Журито по дадения казус в срок от 24 часа след подаването на контестацията/протеста.

Състезателят има право на достъп до информация доведена до вземането на дадено решение от страна на Журито

#### **XXI. МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ**

1. На всяко състезание от БГ X ЕНДУРО шампионата е задължително да има квалифициран персонал за оказване на неотложна медицинска помощ.

Организаторът поема отговорността за медицинското обезпечаване на състезанието съобразно спецификата на региона.

#### **ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА:**

##### **НАВИГАЦИЯ**

**минимум един медицински реаномобил с квалифициран медицински екип както и една високопроходима (4x4) линейка с екип за оказване на неотложна медицинска помощ в места недостъпни за стандартен автомобил**

##### **ЕНДУРОКРОС**

**минимум един медицински реаномобил с квалифициран медицински екип и един медицински автомобил (линейка) с квалифициран екип за оказване на неотложна медицинска помощ.**

#### **XXII. ЕКОЛОГИЧНА ЗОНА**



1. Всеки организатор е задължен да осигури специално обособено пространство за безопасно съхранение на отработено масло, гуми, батерии и / или друг материал, считан за опасен за околната среда. Това пространство трябва да бъде ясно обозначено и организатора има ангажимента за правилното съхранение, унищожаване или рециклиране на отпадните материали.

### **XXIII. ЖУРИ**

Във всеки кръг от БГ Х ЕНДУРО шампионата компетентно жури, определено от Сдружение БГ Х ЕНДУРО и одобрено от БФМ има задачата да съблюдава спазването на правилата и цялостната организация на даденото състезание. Преките задължения в работата на Журито включват, но не са ограничени с, следните аспекти:

1. Спазване на правилника за провеждането на шампионата
2. Спазване на Наредбата на БФМ касаеща шампионата
3. Спазване на допълнителния регламент, както и одобрението на неговите изменения
4. Налагането на наказания, разглеждане на протести и наказания и др.

#### Състав на Журито

Председател на Журито	Представител на БГ Х ЕНДУРО	с право на глас
Член на журито	Представител на БГ Х ЕНДУРО	с право на глас
Член на журито	Представител на БГ Х ЕНДУРО или БФМ	с право на глас

Журито назначено от БГ-Х Ендуро ползва за решаване на спорни казуси информация от :

Техническо лице	без право на глас
GPS контрол	без право на глас
Трасе координатор	без право на глас
Времеизмерване	без право на глас
Организатор	без право на глас

### **XXIV. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА.**

Всяко тълкуване на правилника и допълнителния регламент е отговорност на Журито, което е и упълномощено да се справя с всички въпроси, които не са предвидени в него.



### Приложение 1 – Изисквания за поставяне на маркери на състезателните трасета при формат Навигация с GPS

Маркерите, които организаторите са длъжни да използват са еднакви за всички състезания от БГ-Х шампионата. Основните маркери са 2 вида:

Маркер тип „Лента“ - ПВХ или биоразградима лента с минимална ширина 40 мм, с ярък открояващ се цвят;

Маркер тип „Табела/стрелка“ - табели изработени от траен и водоустойчив материал с препоръчителен размер 20x30см (А4). Табелата/стрелката трябва да има текстово съдържание с изписване на име на класа и знак, указващ посоката на движение.

Състезателните трасета на всички класове се маркират по цялата им дължина с лента с бял цвят. В случаите, когато състезателните трасета на два или повече класове съвпадат, то в точката/мястото/ в която трасетата се разделят на видно място се поставя маркер тип „Табела/стрелка“ - за всеки клас отделна табела, съдържаща име на клас и указваща посоката на движение.

примерен Маркер „Табела/стрелка“:



Организаторът е длъжен на разстояние от 50-100м преди достигане на точката/мястото/ в която трасетата се разделят на видно място встрани от трасето да постави допълнителен знак или минимум 3 ленти с червен цвят.

