



**НАРЕДБА
ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В
МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПРЕЗ 2026**

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

B01_01.2026

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В

МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПРЕЗ 2026г.

Мотоциклетните състезания, организирани от БФ Мотоциклетизъм или от неин договорен партньор, се провеждат в съответствие със Закона за Физическото възпитание и спорта и неговите прилежащи наредби, Международния спортен кодекс на Международната Федерация по Мотоциклетизъм (FIM), Европейския Мотоциклетен Съюз (FIM Europe), съответния национален правилник за дадена мотоциклетна дисциплина на Българска Федерация по Мотоциклетизъм (БФМ), настоящата наредба, както и от специалните програми и регламенти за всяко състезание в отделните дисциплини.

I. ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СК И СЪСТЕЗАТЕЛИ ПРИ БФ МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ

1. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СПОРТНИ КЛУБОВЕ (СК) ЗА СЕЗОН 2026

1.1 Спортните клубове се картотекират в БФМ ежегодно, като след своето картотекиране получават правото да лицензират от свое име състезатели във всички дисциплини и класове.

1.2 Картотекирането на СК за сезон **2025** започва на **10.01.2026**

1.3 СК се картотекират за спортен сезон 2026 чрез онлайн система за лицензиране, връзка към която е публикувана на официалния сайт на федерацията www.bfm.bg.

1.4 При поискване СК е длъжен да предостави следните документи (заверени копия):

- Удостоверение от Агенцията по вписванията (регистър ЮЛНЦ или Търговски регистър)
- Актуален Устав на Сдружението
- Списък на Управителния Съвет на Сдружението
- Копие от договор с треньор/инструктор за съответния сезон
- Декларация по към чл.15 от ЗФВС

1.5 БФМ има право да откаже (или забави до изясняване на обстоятелствата) картотекирането на спортен клуб в случай, че той не отговаря на изискванията заложиени

в актуалната версия на Закона за физическо възпитание и спорта (ЗФВС), раздел II, Спортни клубове или е налице друг фактор от който това зависи.

1.6 СК са длъжни при своето лицензиране да предоставят и декларират вярна информация, като в случай на доказано представяне на невярна такава, клуба носи пълна отговорност за потенциалните последствия според нормативната уредба и законодателство.

1.7 СК одобряват състезателите които желаят да се лицензират в техният спортен клуб, като по този начин декларират обстоятелствата по точка 2.6 от настоящата Наредба.

1.8 Спортните клубове са длъжни да съхраняват всички документи на състезателите които картотекират (одобряват в Системата) и следва да ги предоставят при поискване от страна на БФМ или друг административен орган. При отказа за предоставяне на даден документ от страна на СК в срок от два работни дни, същият носи пълна отговорност за потенциалните последствия според нормативната уредба и законодателство които са приложими в случая.

2. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА 2026

2.1 Лицензирането на състезателите за сезон **2026** започва на **10.01.2026**

2.2 Състезателните лицензи издавани от БФМ са изработени по специален образец, като задължително съдържат: актуална снимка на състезателя, име и фамилия, дата на раждане, кръвна група, валидност на застрахователната полица, клубна принадлежност, дата на издаване и срок на валидност на лиценза, тип на лиценза както и **дисциплината в която участва състезателя**. В случай, че не е упоменат срока на валидност се счита, че лицензът е валиден до **31.12.2026**

2.3 Състезателите имат право да променят своята клубна през сезона до 01.07.2026г., като за целта, предоставят договор с новият си клуб, служебна бележка/ удостоверение за прекратяване на съществуващ договор с клуб, изпратени на адреса на федерацията или електронна поща office@bfm.bg. Промяната на информацията в системата за лицензиране става по служебен път.

2.4 При смяна на клубната си принадлежност след **01.07.2026**, състезателя не носи точки за своя нов спортен клуб в отборни класирания до края на съответния спортен сезон.

2.5 Състезатели на спортни клубове които по някаква причина са заличени от Картотеката на спортните клубове водена от БФМ през сезона и съответно са загубили своите клубни

права от имат право да се лицензират повторно за сезона, без да заплащат съответната такса.

2.6 При лицензирането на даден състезател, Спортния клуб гарантира, че състезателят има необходимите умения за участие в мотоциклетни състезания, запознат е с правилата на шампионата в който участва, извършва тренировъчна дейност в клуба според съответните изисквания, тренировъчни програми и контрол осъществяван от спортно педагогическия кадър на клуба, информирал е своя екип за тези правила, както и за правилата за безопасност и се задължава да ги спазва.

2.7 Състезателите от всички дисциплини и класове се лицензират по следния ред:

2.7.1 Състезателите от всички възрастови групи се лицензират чрез онлайн системата за лицензиране на БФМ която може да бъде намерена на официалния сайт на федерацията www.bfm.bg.

2.7.2 Лицензирането на състезателите се извършва **персонално** за състезателите над 18 годишна възраст включително или чрез родител/настойник за останалите. При лицензирането си, състезателите (или техните родители/настойници) предоставят (качват в системата) следните задължителни документи:

- **ДОГОВОР ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ ПРАВА** уреждащ взаимоотношенията между състезателя и МСК в който състезателя членува през съответната година/и

Договорът трябва да съдържа клаузите посочени в Раздел III, член 76 на ЗФВС както следва:

- Срок на договора
- размера на финансовите средства, определени от спортния клуб за спортиста във връзка с неговата спортна подготовка и развитие, в случай, че има такива,
- условията за задължителни застраховки и медицинско осигуряване на спортиста
- условията и реда за прекратяване на договора;
- обезщетенията, дължими от неизправната страна по договора

Допълнително

Дисциплина и клас в които състезателят участва

Договорите между професионални спортисти и спортни клубове трябва да съдържат информацията посочена в чл.77 от ЗФВС, като спортния клуб/състезателя предоставят в БФМ копие на този договор със заличена финансова информация.

Възможно е СК да качи в системата съответния договор със състезател.

- **МЕДИЦИНСКО СВИДЕТЕЛСТВО** за годишен медицински преглед, удостоверяващ годността на състезателя за участие в мотоциклетни състезания (задължително е медицинско свидетелство за категория А, Б или М или от спортен диспансер).

За състезатели на възраст над 50г. включително е необходимо да бъде приложена актуална електрокардиограма със заключение издадено от квалифицирано от медицинско лице, дали състезателят може да понася натоварвания свързани с мотоциклетен спорт.

- Копие от удостоверение за **КРЪВНА ГРУПА** (при първо лицензиране)
- 1 брой актуална **СНИМКА**
- Декларация от двамата родители (настойници) за състезатели на възраст до 18 години.
 - **Декларацията може да бъде намерена на www.bfm.bg раздел Документи**
 - Декларациите трябва да бъдат издадени в годината на лицензирането.
 - Документ удостоверяващ родителските права за състезатели с един родител.

2.8 При своето лицензиране, състезателите или техните родители/настойници, носят пълна отговорност за потенциалните последствия относно предоставянето на невярна информация според нормативната уредба и законодателство които са приложими в случая. Всички форми на деклариране и приемане на условия в Системата за лицензиране (обща, специфична, медицинска и др.) се считат за валидни и направени от лицето което кандидатства за лицензиране.

2.9 Процесът на лицензиране не се счита за завършен докато не бъдат изпълнени всички стъпки в системата за онлайн лицензиране. Онлайн системата за лицензиране не приема плащания в следните дни: петък – събота – неделя.

2.10 Принципна последователност при лицензиране в онлайн системата:

1. Състезателят (или неговият настойник) създават профил (според вида на профил който е необходим), попълват изискваната информация, декларират съответните обстоятелства, извършват необходимите избори (дисциплина, клас, застраховка и тн.) и изпращат за одобрение към даден СК своята заявка за лицензиране.
2. СК одобрява (или не) съответната заявка, качва договор за състезателни права.
3. След одобрението от страна на СК, състезателят изпраща за одобрение своята заявка към БФМ чрез предоставените опции в Системата и съответно бива одобрен / отхвърлен, мотивите за което са описани и предоставени с цел корекции.
4. След одобрението от страна на БФМ, състезателят или неговият клуб могат да пристъпят към онлайн плащане на избраният лиценз и застраховки.

2.11 Срокът за разглеждане на документи, издаване на полици и тн. на кандидати за лицензиране е 5 работни дни считани от датата на подаването на заявлението в системата. Системата регистрира всички действия които потребителят извършва с time-stamp (време на извършване)

2.12 При настъпили форсмажорни обстоятелства пряко засягащи функционалността на онлайн системата за лицензиране или методите за плащане, лицензирането на състезатели и СК може да бъде осъществено и във формат различен от горепосочения.

3. ЗАСТРАХОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ ЗА СЕЗОН 2026

3.1 Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за **2026** година провеждани на територията на България от БФМ задължително биват застраховани със застраховка „Злополука за спортисти“, със застрахователна сума 15 000 лв., важаща за тренировки и състезания по мотоциклетизъм на територията на България при лицензирането си.

Застраховките издавани към съответния състезателен лиценз са валидни за:

- Състезания включени в официалния спортен календар на БФ Мотоциклетизъм за сезон 2026,
- Тренировки организирани от съответния спортен клуб към който е лицензиран състезателя.
- **Организираны тренировки и спортни дейности с участието на състезатели от различни клубове, организирани от СК член на БФМ и предварително одобрени от БФМ.**

3.2 Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2026, провеждани извън България (международни състезания) се застраховат при следния ред:

- Застраховането става в ЗД ОЗК АД (както по време на сезон 2025) чрез БФМ
- Състезания от календара на Балкански мотоциклетен съюз (ВМУ) задължителна застраховка „Злополука за спортисти“ с минимална застрахователна сума от 15 000 лв., важаща за чужбина, както и задължителна застраховка за медицински разходи и репатриране на стойност 20 000 евро.
- Състезания от календара на Европейски мотоциклетен съюз (FIM Europe) – според изискванията на FIM Europe за 2026 година.
- Състезания от календара на Международната мотоциклетна федерация (FIM) – според изискванията на FIM за 2026 година.

- Международни състезания за които се изисква разрешително за стартиране (Starting Permission) издадено от БФМ, важат съответните изисквания на дадения организатор.

3.3 Цени и покрития на задължителните застраховки могат да бъдат намерени на сайта на БФМ, раздел документи.

3.4 Всеки състезател (или неговия настойник) сами избират варианта на застраховката която да бъде включена в лиценза им.

3.5 Всеки състезател може да си направи **допълнителни** застраховки по свой избор.

4. РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА СТАРТИРАНЕ (STARTING PERMISSION)

4.1 БФМ издава разрешително за стартиране, което дава възможност на състезателите да участват в международни състезания извън страната с международен лиценз издаден от БФМ.

4.2 Участниците в състезания от шампионати, организирани от ВМУ в различните дисциплини, задължително участват с разрешително за стартиране в състезания които се провеждат извън България.

4.3 Разрешителното за стартиране удостоверява, че състезателят има необходимата застраховка за участие в състезания провеждани в чужбина и е оторизиран от БФМ да участва в дадено състезание провеждано от друга национална федерация.

4.4 Разрешителното за стартиране не дава право на участие в състезания провеждани от FIM и FIM Europe, за които са необходими конкретни/специфични лицензи, разрешителни за стартиране и застраховки по точки 3.2.

4.5 Българските състезатели, участващи в ВМУ Европейски шампионати по СуперМото, мотокрос, писта, ендуро и др. задължително заплащат такса участие според регламента на кръг на организатора.

4.6 БФМ не издава разрешителни за стартиране на състезатели за състезания които не са включени в календара на националната федерация на чиято територия се провежда дадено състезание или не са оторизирани от съответната национална федерация и съответно, годишното разрешително за стартиране на международните лицензи не важи.

4.7 Според изискванията на FIM и FIM Europe, през сезон 2026 съществуват национални състезания организирани от други федерации, които са вписани в Отворения календар

и за които са необходими специални FIM/FIM Europe лицензи издадени международни лицензи които се заплащат от състезателите.

4.8 Всички международни лицензи (international license) издавани от БФМ съдържат информация за това, че притежателят им има Starting Permission за състезания провеждани извън България и одобрени от национална федерация, член на ФИМ Европа, но в случай, че организаторът изиска стандартно стартово разрешително (за специфично състезание и тн.), същото може да бъде издадено от страна на БФМ, при поискване от клуба и/или състезателят.

5. ВИДОВЕ ЛИЦЕНЗИ И ТЯХНОТО АДМИНИСТРИРАНЕ

СЪСТЕЗАТЕЛНИЯТ ЛИЦЕНЗ Е ОФИЦИАЛЕН ДОКУМЕНТ УДОСТОВЕРЯВАЩ СПОРТНИТЕ ПРАВА И КЛУБНАТА ПРИНАДЛЕЖНОСТ НА ПРИТЕЖАТЕЛЯ СИ.

ВСЯКАКВА ФОРМА НА ФАЛШИФИЦИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛЕН ЛИЦЕНЗ ИЛИ ПРЕПРАВЯНЕ НА ВЪВЕДЕНА ИНФОРМАЦИЯ Е НАКАЗУЕМА СПОРЕД БЪЛГАРСКОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО.

БФМ ИЗДАВА СЛЕДНИТЕ СЪСТЕЗАТЕЛНИ ЛИЦЕНЗИ:

НАЦИОНАЛЕН ЛИЦЕНЗ – важащ за участие в Републикански шампионати и други спортни дейности* (състезания, купи, тренировъчни дни – трак дейс и др.) **вписани в Спортния календар** на БФМ**

*спортни дейности за които които БФМ е делегирала правата за организация на Спортен клуб като дадените спортни дейности не са част от някой Републикански шампионат.

****Спортен календар – спортния календар на БФ Мотоциклетизъм за даден сезон включващ всички утвърдени от УС мероприятия като Републикански шампионати, състезания от отворения календар за дадена дисциплина и други спортни дейности**

МЕЖДУНАРОДЕН ЛИЦЕНЗ (INTERNATIONAL LICENSE) – важащ за състезания и спортни дейности провеждани на територията на България и чужбина с годишно разрешително за стартиране

FIM EUROPE ЛИЦЕНЗ - важащ за Европейски шампионати организирани от FIM Europe

FIM ЛИЦЕНЗ - важащ за Световни шампионати организирани от FIM

5.1 БФМ издава състезателни лицензи за всяка една дисциплина включена в календара на федерацията както следва:

5.1.1 Мотокрос

- **MOTOCROSS PROMO**
- **MOTOCROSS A**
- **MOTOCROSS B**
- **MOTOCROSS MX3** годишен/еднократен лиценз, валиден само за състезанията включени в Отворения календар мотокрос

5.1.2 Писта

- **ROAD RACING PROMO**
- **ROAD RACING A**
- **ROAD RACING B**

5.1.3 Ендуро

- **ENDURO PROMO**
- **ENDURO A**
- **ENDURO B**

5.1.4 СуперМото

- **Supermoto PROMO**
- **Supermoto PRO**

5.1.5 Драг Рейсинг

- **DRAG RACING**

5.1.6 Мотокрос АТВ

- **ATV MX PROMO**
- **ATV MX A**
- **ATV MX B**

5.1.7 Други

БФМ може да създава и въвежда в употреба и други типове лицензи.

5.1.8 Еднократни лицензи за България и Чужбина

- За всички дисциплини и класове при условие че са спазени условията на точка 2, подточка 2.7
- **Международни лицензи Мотокрос ОК не се издават**
- Еднократните лицензи могат да бъдат групови (за група състезатели, валиден за определено състезание с индивидуална застраховка за всеки състезател) или индивидуални (за един състезател за едно състезание).
- При издаване на еднократни лицензи, състезателят заплаща цената еднократния лиценз плюс съответната застраховка.

Цените на лицензите са описани в таблици 1 и 2.

5.1.9 Годишните лицензи важат от дата на издаването им до **31.12.2026** или до датата на валидност на прилежащата им застраховка в случай, че датата на валидност изтича преди **31.12.2026**.

5.1.10 Еднократните лицензи важат за дните на състезанието (за които важи и съответната застраховка)

5.1.11 Състезателите имат право да се лицензират в повече от една дисциплина за което им се издават съответните лицензи. **Цената на всеки лиценз се заплаща отделно и състезателят получава съответен лиценз (пластика) за всяка една отделна дисциплина.**

5.2 Състезателите или техните представители задължително представят своите лицензи по време на административния/техническия контрол на всяко едно състезание, като в противен случай участието им ще бъде отказано.

5.3 Всеки състезател е длъжен да пази своя лиценз от загубване или унищожаване. Дубликати от изгубени или повредени лицензи се издават срещу **50%** от цената на лиценза.

5.4 Състезателния лиценз може да остане като гаранция при получаването на транспондера по време на техническия контрол.

5.5 Участието на състезателите в Европейски и Световни шампионати се разрешава с лицензи издадени съответно от FIM или FIM Europe, чрез БФМ.

5.5.1 FIM/FIM Europe лицензи 2026

А: Лицензи (годишни и еднократни) на FIM (Международна Федерация по Мотоциклетизъм) за участие в Световни шампионати и Световни Купи

Състезателите заплащат желаните от тях FIM лицензи според тарифата на FIM.

Б: Лицензи (годишни и еднократни) на FIM Europe (Европейски мотоциклетен съюз) за участие в Европейски шампионати и Европейски Купи

БФ Мотоциклетизъм предоставя безплатно годишните FIM Europe лицензи на състезателите както следва:

- i) На първите трима състезатели от класирането на РШ Мотокрос, клас MX65 от предходния сезон
- ii) На първите трима състезатели от класирането на РШ Мотокрос, клас MX85 от предходния сезон
- iii) На първите трима състезатели от класирането на РШ Супермото, клас SM Junior 65/85 от предходния сезон
- iv) На първите трима състезатели от класирането на ЕШ Супермото, клас S3 от предходния сезон

Всички останали състезатели заплащат FIM Europe лицензите които желаят да им бъдат издадени по тарифата на FIM Europe за съответната година.

Състезатели от топ три на клас MX65, които преминават в по-горен клас (MX85) запазват правото си на безплатен лиценз за съответната година.

Състезатели от топ три на клас SM Junior 65/85, които преминават в по-горен клас (S3) запазват правото си на безплатен лиценз за съответната година.

Състезатели които са получили годишен лиценз за дадена дисциплина, но които не са участвали в повече от половината състезания от дадения шампионат или купа поради основателна причина (травма, контузия, семейна или друга основателна причина) заплащат издадения им лиценз в пълен размер по ценоразпис на FIM Europe.

5.5.2 БФМ не издава FIM/FIM Europe лицензи на състезатели които нямат издаден международен БФМ лиценз за текущата година. Всяка молба за издаване на такъв лиценз е разглежда индивидуално.

5.5.3 При не-използване без обективна причина на издаден FIM и FIM Europe лиценз, всеки състезател получил такъв безплатно заплаща пълната сума на лиценза според цените на лицензите на FIM и FIM Europe.

5.6 Състезатели в дисциплината писта които са имали лиценз за някой за клас Супербайк в предишните две изминали години (2024 и 2025), нямат право да получат лиценз за клас Формула 1000.

5.7 Състезатели в дисциплината мотокрос които са имали лиценз за някой от класовете MX1 или MX2 в предишните две изминали години (2024 и 2025), нямат право да получат лиценз за клас MX/MX3.

5.8 В класовете ROOKIE 600 / 1000 за дисциплината Писта могат да участват само състезатели които не са имали, към момента на лицензирането си, състезателен лиценз в дисциплината Писта = първи лиценз в кариерата за дисциплината писта.

5.9 Състезатели, навършили 45 години, имат право да получат лиценз за клас и дисциплина която желаят, независимо от класовете или дисциплините в които са участвали в предходните два сезона.

5.10 Чуждестранни състезатели могат да участват в кръгове от републиканските шампионати във всички класове с лиценз издаден от друга национална федерация, задължително разрешително за стартиране (Starting Permission) за даденото състезание, заявка за участие и други изисквания на организатора, упоменати в допълнителния регламент, като получава право на класиране за кръга (валидно за дисциплините Писта, СуперМото и Драг Рейсинг) и кръга и годината (валидно за дисциплините Мотокрос, Мотокрос АТВ и Ендуро – БГ-Х).

5.11 Отборното класиране за всички състезатели се прави само от участващите български състезатели с лицензи издадени от БФ Мотоциклетизъм.

6. СРОКОВЕ ЗА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА МСК И СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА СЕЗОН 2026

6.1 Чрез онлайн системата за лицензиране, състезатели и спортни клубове могат да се лицензират до **сряда** в седмицата на дадено състезание.

6.2 Документи подадени в четвъртък не се разглеждат.

6.3 Лицензи и застраховки не могат да бъдат плащани в петък и в неработни дни.

6.4 Препоръчително е всички кандидати за лицензиране да подадат своите документи чрез онлайн системата за лицензиране минимум седмица преди даденото си участие, с цел осигуряване на достатъчно време за евентуални корекции и одобрения.

6.5 Онлайн системата за лицензиране преустановява своята дейност за активния си сезон на 10 декември всяка година до 10 януари на следващата.

По време на периода на онлайн кандидатстване, одобрение и издаване на съответните застрахователни полици, кандидатът за издаване на състезателен лиценз няма статут на лицензиран състезател със съответните права и задължения.

7. ПРОПУСКИ

7.1 Всеки сезон БФМ **и/или Промоутърът на даден шампионат** издава лични пропуски делегиращи права на притежателя си за съответния Републиканските шампионати за когото са предназначени, като те могат да бъдат годишни и/или еднократни.

7.2 Лични пропуски се предоставят само на лицензирани състезатели с лиценз валиден за Републикански шампионат.

7.3 Личните пропуски служат за идентификация на притежателя им, неговата функция в структурата на шампионата и достъп до определени зони като падок, и/или сервисна зона, и/или зона за механици (питлейн), като не могат да бъдат ползвани с различна от посочената цел. Притежателят на даден пропуск, получавайки го, негласно декларира, че е запознат с правилата на шампионата в който участва, правилата за безопасност и е пряко отговорен за действията си в условията на кръг от шампионата в който участва.

7.4 Пропуските, в срока на своята валидност, са собственост на БФМ **и/или Промоутърът на даден шампионат** и могат да бъдат отнемани от техен представител при неспазване на изисквания или нарушаване на правилата за безопасност и поведение.

7.5 Видове пропуски

- Лични пропуски за състезатели, мениджъри, механици, гости и други

- Пропуски за сервизни автомобили на състезателите и техните клубове с достъп до падока.
- Пропуски за паркинг лични автомобили и други
- Пропуски за ангажирани с организацията и провеждането на даденото състезание (пропуски БФМ)

7.6 Всеки притежател на личен пропуск за зоните на състезателната писта/трасе, гарантира, че е информиран за правилата на поведение, риска, реда и безопасността по време на мотоциклетни състезания. Грижа за информираността на притежателя на пропуск има съответния клуб, които е изискал издаването на съответния пропуск. БФМ не носи отговорност за щети причинени от или върху лицето поради негови действия **или бездействия**, които са в разрез с правилата за провеждане и участие в мотоциклетни състезания **и съществуващите практики**.

7.7 Личния пропуск е персонален и по този смисъл не може да бъде преотстъпван на други лица.

7.8 Задължително е легитимирането със съответния пропуск при влизане в зони с ограничен достъп като зона на механици, падок на състезателите и др. при поискване от страна на представите на БФМ или друго лице отговорно за пропускателния режим.

7.9 Фалшифицирането на какъвто и да било вид пропуски издавани от БФМ е абсолютно забранено и при доказано нарушение на това правило, лицето (физическо или юридическо) подлежи на глоба от 500 евро до 1500 евро съобразно тежестта на нарушението и настъпилите евентуални последствия.

7.10 Състезателите с еднократни лицензи получават при своята регистрация по два броя еднократни пропуска за даденото състезание.

7.11 Състезатели, клубове имат право да закупуват допълнителни пропуски.

7.12 Пропуски без съответната снимка на притежателя си са невалидни в случай на перманентни/ сезонни пропуски.

8. ЛИЦЕНЗИРАНЕТО НА СЪСТЕЗАТЕЛИ КОИТО НЕ СА БЪЛГАРСКИ ГРАЖДАНИ

8.1 В БФ мотоциклетизъм могат да бъдат лицензирани само лица със статут на български граждани (с валиден ЕГН номер) или лица със статут на временно или постоянно пребиваващ чужденец (с валиден ЛНЧ). Състезатели които не са български граждани могат да кандидатстват за издаване на български лиценз за мотоциклетизъм (точка 5) след като предоставят отпускно (RIDER'S RELEASE) издадено

от тяхната национална федерация (по паспорт) с цел да послужи пред БФМ за лицензирането им в БФМ **в случай, че имат валидно ЕГН или ЛНЧ.**

9. МЕНИДЖЪР НА ОТБОРА

При своето лицензиране в БФ Мотоциклетизъм, всеки спортен клуб има право да номинира компетентно лице – мениджър на отбора – което да представлява спортния клуб пред БФ Мотоциклетизъм, промоутъра или организатора по време на състезания от Републиканските шампионати.

Мениджърът на отбора няма задължения и отговорности по организацията и провеждането на дадено състезание, но има правото да изразява официално мнение към организаторите относно аспекти от него които счита за важни.

Мениджърът на отбора има право да подава протести от името на състезателя, ако това е необходимо.

II. ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ

A: РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТИ

1. Републиканските шампиони и техните подгласници за всеки сезон се определят на базата своето участие в Републиканските шампионати в различните дисциплини.
2. Организатори на кръгове от Републиканските шампионати може да бъдат: БФМ, спортни клубове членове на БФМ, общини и общински структури и юридически лица тип промоутъри.
3. Съгласно спортния календар на БФМ през **2026** година в Република България и в чужбина ще се провеждат Републикански шампионати в следните дисциплини:
 - Мотокрос
 - СуперМото
 - Писта
 - Ендуро (BG-X Enduro)
 - Драг рейсинг
 - АТВ Мотокрос (АТВ МХ)
4. Провеждането на мотоциклетните състезания в различните дисциплини през 2026г. става по предварително утвърден от УС на БФМ Спортен календар за 2026 г.

5. Всички републикански шампионати по мотоциклетизъм са отворени за участие на чуждестранните състезатели (състезатели с валиден лиценз и стартово разрешително, издадено от национална федерация, член на ФИМ). Всички условия свързани с участието на чуждестранни състезатели в републикански шампионати са описани в съответните правилници и наредби за всяка дисциплина.
6. УС на БФМ може да отдава права за организиране **Републикански шампионати**, извън описаните в точка 3, на юридически лица (промоутъри) след спазване на основните изискванията на FIM и FIM Europe за 2026 и съгласно специфични договорености между УС на БФМ и дадения промоутър.
7. БФМ запазва правото си да създава, провежда, **делегира права за провеждането** и на други серии от състезания (шампионати, купи, трофеи и тн.) според нуждите и желанията на своите членове.

АКТУАЛНИТЕ ПРАВИЛНИЦИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ОТ РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ШАМПИОНАТИ В ОТДЕЛНИТЕ ДИСЦИПЛИНИ МОГАТ ДА БЪДАТ НАМЕРЕНИ НА САЙТА НА ФЕДЕРАЦИЯТА

WWW.BFM.BG

Б: ДРУГИ СПОРТНИ ДЕЙНОСТИ

1. УС на БФМ може да отдава права за организиране други спортни прояви във всички дисциплини, които нямат статут на Републикански шампионати, на юридически лица (спортни клубове и/или промоутъри) съгласно специфични договорености между УС на БФМ и дадения спортен клуб/промоутър, приложимите законови разпоредби и изисквания.
2. Спортни дейности (определено състезание, серия от състезания под формата на купа, трофей или др.) се вписват в специален раздел от Спортния Календар на БФ Мотоциклетизъм наречен за краткост „Отворен календар“.
3. За съответните спортни дейности (определено състезание, серия от състезания под формата на купа, трофей и др.), БФМ делегира правата за организация, контрол и провеждане, чрез промоутърски договор със съответния организатор на спортна дейност – юридическо лице, който е базиран на действащото законодателство и приложимите практики в мотоциклетния спорт, както и на прилежащата специфична нормативна уредба (Правила и ред за провеждане, организиране и участие, изисквания за състезателно трасе, писта и др.) за съответния тип спортна дейност.

4. Спортните дейности регламентирани със съответния промоутърски договор следва да бъдат вписани в Спортния календар на БФМ за съответната година.

5. Всички други спортни дейности които не са вписани в Спортния календар на БФМ са незаконни и БФМ не носи отговорност за тяхното провеждане, участието в тях и др.

6. Участието в спортни дейности вписани в Спортния календар на БФМ, валидно за всички дисциплини се допуска само с валидни състезателни лицензи издадени от БФМ или друга национална федерация член на ФИМ.

III. РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЯТА ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ

1. Основния орган ръководещ състезанията от Републиканските шампионати по мотоциклетизъм е структура обединяваща номинирани от УС на БФМ (или промоутъра на шампионата) лица, обединени под условното наименование „**Race Direction**“ или Жури. **Одобряването на лице изпълняващо дадена функция по време на Републикански шампионат официално се извършва с акта на ратифицирането на специфичния регламент за даденото състезание. Основните функции, но не само, на Журито са пряко свързани с правилното протичане на дадено състезание съгласно нормативната уредба и фактическите обстоятелства свързани с неговото провеждане.**

2. Членове на Журито са:

2.1 Председател Номиниран от УС на БФМ

Свиква заседанията на журито, следи за спазването на правилата на състезанието и налагането на наказания, ратифицира резултатите от състезанието. Необходимо е да притежава съответно удостоверение (лиценз) даващ му правото да изпълнява възложените му задължения.

2.2 Директор на състезанието **Одобрен от УС на БФМ**

Отговаря за спазването на правилата за организация и участие в състезанието. Ръководи работата на останалите членове на журито (без председателя) и следи за нейното изпълнение. Директорът на състезанието може, по своя преценка, да спре, отложи или отмени дадена сесия (тренировка, състезание и др.) в случай, че установи дадено обстоятелство или съвкупност от такива, които по някакъв начин възпрепятстват нормалното и безопасно протичане на дадената сесия. Директорът на състезанието може, по своя преценка, да отстрани даден състезател(и), които не отговарят на нивото на шампионата или класа в който участват или умишлено нарушават стандартите за поведение, поставяйки себе си или други участници в рискови ситуации.

Директорът на състезанието може да бъде номиниран от БФМ, Организатора и/или Промоутъра на даден шампионат, като е необходимо да притежава съответно удостоверение (лиценз) даващ му правото да изпълнява възложените му задължения.

2.3 Делегат на БФМ

Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за административните въпроси свързани с провеждането и участието в състезанието. Следи за спазването на нормативната уредба. Участва в заседанията на Журито с право на глас при вземане на решения касаещи спортно техническата част, налагане на наказания и др.

2.4 Clerk of the course

Одобрен от УС на БФМ

Отговаря за организацията състезанието и неговото протичане съгласно нормативната уредба като работи в тясно сътрудничество с Директора на състезанието. Контролира работата на маршалите, координира действията свързани с безопасността на участниците и други дейности свързани с организацията и безпроблемното протичане на състезанието.

Clerk of the course се номинира от Организатора и/или Промоутъра на даден шампионат, като е необходимо да притежава съответната квалификация за изпълнение на задълженията си.

2.5 Технически делегат

Одобрен от УС на БФМ

Отговаря за техническите въпроси относно мотоциклети и екипировка на състезателите. Допуска или не допуска до участие мотоциклет или екипировка на даден участник във връзка с техническите изисквания.

Техническият делегат може да бъде номиниран от БФМ, Организатора и/или Промоутъра на даден шампионат, като е необходимо да притежава съответно удостоверение (лиценз) даващ му правото да изпълнява възложените му задължения.

Техническият делегат има определящо мнение/компетенция относно възникнали спорове (протести, констатации) и обстоятелства относно всички технически аспекти свързани с екипировка и състезателни превозни средства (мотоциклети, атв машини и др.) преди и по време на състезанието.

2.6 Главен лекар

Номиниран от Организатора

Отговаря за медицинското обезпечаване на участниците и координира медицинските екипи. Работи в тясно сътрудничество с Директора на състезанието, Clerk of the course-a, флаг маршал.

2.7 Главен флаг маршал

Одобрен от УС на БФМ

Отговаря за работа на маршалите като може да бъде номиниран от БФМ, Организатора и/или Промоутъра на даден шампионат, като е необходимо да притежава съответно удостоверение (лиценз) даващ му правото да изпълнява възложените му задължения.

Работи в тясно сътрудничество с Директора на състезанието, Clerk of the course-a, главния лекар.

2.8 Отговорник екология Номиниран от Организатора

Отговаря за спазването на нормативната уредба свързана с въпроси касаещи екологията

2.9 Отговорник падок Номиниран от Организатора

Отговаря за организацията на процесите в падока на състезателите

2.10 Времеизмервач Номиниран от Организатора

Отговаря за времеизмерването по време на състезанията.

Отговаря за състезателните тракове.

3. Управление на състезанието

Управлението на състезанието (**Event Management**) е структура която има за цел да осигури нормалното протичане на дадено състезание съгласно съществуващата нормативна рамка с приоритет безопасността на участниците и съгласно обективните обстоятелства свързани с провеждането на състезанието.

Членове на Управлението на състезанието са: **Представител на Промоутъра, Делегат на БФМ и Директора на състезанието.**

Управлението на състезанието може, и не само, след събеседване, да промени програмата на състезанието, конфигурация на състезателното трасе/писта с цел безопасност и/или спазване на регламента, да отмени изцяло дадено състезание и др.

Решенията на Управлението на състезанието са базирани на принципа за максимално осигуряване на оптимални условия за провеждането на дадено състезание, не подлежат на протест и са окончателни.

4. С право на глас при вземане на решение относно провеждането на състезанието и/или налагането на наказания, участието в състезанието и други въпроси, право на глас имат само Председателя на Журито, Директора на Състезанието и Делегата на БФМ. Решения се вземат с обикновено мнозинство, като за въпроси касаещи безопасността на участниците, подготовката на съоръжението и промяна на предварителната програма, определящ глас има Директора на състезанието.

5. Всички останали членове на журито нямат право на глас при гласуване на обстоятелства описани в точка 2, но имат задължението да представят компетентно мнение, което да бъде взето в предвид при гласуване на решение, определяне на наказание и други, касаещи правилното протичане на състезанието.

СЪДИИ ПО ЕЛЕМЕНТИ / ФЛАГ МАРШАЛИ

6. Съдийска правоспособност по мотоциклетизъм може да придобие всеки български гражданин на възраст над 18 години който успешно е завършил курс за съдии по елементи организиран ежегодно от БФМ. Лица на възраст 16 и 17 години, могат да изпълняват функцията на помощник маршал, като нямат право да вземат решения касаещи показване на флагове, влизане в трасето/пистата, оказване на асистенция и др. без предварителна инструкция от страна на титулярния маршал на даден пост.

7. Съдите по елементи / флаг маршали в мотоциклетния спорт имат следните категории :

- Републиканска (Ниво I-II)

- Международна (Ниво I-II)

Нивото на маршала се определя от типа на курса който е преминал както следва:

Ниво I – преминато първоначално обучение (курс за маршали 1 ниво)

Ниво II – преминато второ ниво на обучение (Курс за съдии 2 ниво)

Международната категория дава право на съдията по елементи / флаг маршала да изпълнява такава функция извън територията на България.

При промяна на правилата на правилника или при друга необходимост, по искане на БФ Мотоциклетизъм може да провежда проверочни изпити и да извършва преквалификация .

Контрола над съдите по елементи / флагмаршали се извършва от Главния съдия по елементи, Директора на Състезанието и/или Clerk of the course.

Всички посочени роли свързани с провеждането на състезания от Републиканските шампионати са строго специфични и се определят от всеки актуален правилник за дадена дисциплина. Съгласно спецификата на всеки шампионат е възможно въвеждането на допълнителни функции и позиции (пример: трасе координатор, втори технически делегат и пр.) или отпадането на такива, като това се упоменава в съответния правилник и регламент.

Основния принцип в работата на всяка ръководна структура по време на състезанията от Републиканските шампионати е правилното протичане на състезанието, безопасността на участници и публика, както и спазване на съществуващото законодателство.

ПРОТЕСТИ – ВАЛИДНО ЗА ВСИЧКИ ДИСЦИПЛИНИ

1. Всеки състезател или неговият настойник/родител, мениджър имат право на протест. Право на протест нямат лица които не са състезатели, не са официалните представители на спортен клуб (**мениджър на отбора**) и други. В случай, че в регламента на дадена дисциплина има описани други форми на подаване на протест или контестация се прилагат съответните процедури според дадената дисциплина.
2. Не се приемат протести свързани с организацията, времеизмерването и решения на ръководството на състезанието.
3. Всички протести трябва да бъдат представени в писмен вид на директора на състезанието или на представител на БФМ, придружени от съответната такса протест в срок до 30 минути от публикуване на резултатите от дадена тренировка, старт или манш освен ако специфичните правила за дадена дисциплина не изискват друго.
4. Протести свързани с техническите изисквания към мотоциклетите (кубатура, безопасност и други) могат да бъдат подавани в писмен вид в следните времеви периоди:
 - **До 10 минути преди края на дадено състезание/манш с цел подготовка от страна на техническите стюарди**
 - **До 90 минути преди началото на дадена сесия (тренировка, манш и тн.)**
5. Отварянето на даден мотоциклет след подаден технически протест става в присъствието на подалия протеста, представител на БФМ, механика на състезателя срещу когото е подаден протеста (механика отваря двигателя на мотоциклета) и самият състезател.
6. Крайното решение свързано с всеки протест се изготвя в три екземпляра, като всички страни се подписват при поличаването му.
7. Комисията която разглежда всички протести е образувана от:
 - Президент на Журито
 - Директор на Състезанието
 - Делегат на БФМ
 - *Технически комисар (в случай на технически протест, без право на глас).*

8. ТАКСИ ПРОТЕСТ

- 8.1 за всички дисциплини (без ендуро), таксата за протест без отваряне на двигателя на мотоциклет е 150 евро
 - 8.2 за всички дисциплини, таксата за протест с отваряне на двигателя на мотоциклет е 300 евро
9. В случай, че протеста е отхвърлен, сумата за протеста не се връща на подалото го лице.

10. В случай, че протест, свързан с отваряне на двигател на мотоциклет е доказано необоснован, сумата за протеста се дава на състезателят чиито мотоциклет е бил отворен.

11. Допълнителна информация относно процедурите касаещи протести могат да бъдат намерени в Дисциплинарния кодекс на БФМ.

IV. НАКАЗАНИЯ – ВАЛИДНО ЗА ДИСЦИПЛИНИТЕ МОТОКРОС, СУПЕРМОТО, ПИСТА, ЕНДУРО И ДРАГ РЕЙСИНГ

При своето участие в състезания от РШ, състезателите и техните екипи са длъжни да спазват Наредбата на БФМ за съответната дисциплина в която участват.

Неспазването на наредбата, нарушаването на правилата за поведение по време на тренировки и състезания, нарушаването на реда и неспазването на нареждания (в устна и писмена форма) дадени от страна на представител на БФМ, **организатора или промоутъра**, неспортсменско отношение и други действия които уронват престижа на **БФМ**, шампионата/състезанието в което участва даден състезател и/или неговия екип, могат да доведат до следните наказания:

- Дисквалификация от дадено състезание, манш, старт или тренировка, налагане на времево наказание,
- Отнемане на точки от състезанието или шампионата,
- Финансова глоба в размер до 2000 евро
- Отнемане на състезателни права за срок до 2 години.

V. МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ И СТИМУЛИРАНЕ

Мотоциклетните клубове и спонсори, на базата на сключени договори със състезателите, поемат изцяло или частично разходите по подготовката и участието на състезателите в републикански и международни състезания.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Неотразените в настоящата наредба подробности по осъществяване на Републиканския спортен календар за 2026 г. са отразени в спортните правилници по дисциплини и допълнителните регламенти за състезанията където е приложимо.

- В края на всеки спортен сезон, БФМ организира официално награждаване на призьорите-състезатели от Републиканския шампионат, както и на лица допринесли за развитието на мотоциклетния спорт като рекламодатели, общини и други.

Настоящата наредба е утвърдена от УС на БФМ и влиза в сила от 10.02.2026.

Правото да бъде тълкувана принадлежи на УС на БФМ.

СПОРТИЯ КАЛЕНДАР ЗА 2026 СЪГЛАСНО ДОПЪЛНИТЕЛНА ТАБЛИЦА Е ПУБЛИКУВАН НА САЙТА НА ФЕДЕРАЦИЯТА WWW.BFM.BG.

Пътни обезщетения на основание на Кодекса на Труда и наредбата за Командировки в страната:

1. Съгласно наредбата за Командировки в страната и чужбина
2. Времеизмерване и компютърна обработка задължително съгласувана с БФМ

Всички мотоциклетни мероприятия, във всички дисциплини, които се провеждат на територията на България и не са включени в Спортния Календар и/или Отворения спортен календар на БФМ за 2026, утвърден от УС на БФМ, са незаконни и Българска Федерация по Мотоциклетизъм не носи отговорност за тяхната организация, провеждане и участие.

Лицензирани състезатели и/или спортни клубове които участват или организират мотоциклетни мероприятия или спортни дейности които не са включени в Спортния календар на БФ Мотоциклетизъм носят персонална отговорност за своите действия според българското законодателство.

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ

Адрес за кореспонденция: **София 1000, ул. Княз Борис I, №108**

Официална интернет страница: www.bfm.bg

Електронен адрес: office@bfm.bg

Стационарен телефон: **02 981 89 89**

V1_01.2026

КЛАСОВЕ И ВЪЗРАСТОВИ ГРУПИ ПО ДИСЦИПЛИНИ СЕЗОН 2026

За минимална възраст на състезателите се взема в предвид тяхната дата на раждане, а за максимална – края на календарната година в която състезателят е навършил своята максимална възраст за участие в дадения клас.

МОТОКРОС

Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Забележка
MX50	5	8	За момичета максималната възраст е 9 години
MX65	6	12	
MX85	11	14	
MX125	13	23	
MXW	14		За момичета минималната възраст е 13 години ако използват 125cc 2T мотори
MX2	14		
MX1	15		
MX	30	44	Виж допълнително в съответната Наредба
MX SENIOR	45		Категория MXS55 е означена като Ветерани в ОК Мотокрос състезания
MXS55	55		
MX3	18	29	Клас валиден само за ОК Мотокрос състезания

БГ-Х ЕНДУРО / ХАРД ЕНДУРО

Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Забележка
Mini Junior	7	10	
Junior	11	14	Виж допълнително в съответната Наредба
Junior Standard	14	18	
Standard	14		Виж допълнително в съответната Наредба
Women	14		
PRO	16		Виж допълнително в съответната Наредба
Expert	14		Виж допълнително в съответната Наредба
Senior 40	40	50	
Senior 50	50		
ADV	18		

МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ НА ПИСТА

Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Забележка
SP125	11		
SUPERSPORT 300	11		
SUPERSPORT 600	15		
SUPERBIKE	16		
FORMULA 600	16		Виж допълнително в съответната Наредба
FORMULA 1000	16		Виж допълнително в съответната Наредба
ROOKIE 600	16		Виж допълнително в съответната Наредба
ROOKIE 1000	16		Виж допълнително в съответната Наредба

SUPERMOTO

Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Забележка
SM JUNIOR 65	7	12	
SM JUNIOR 85	10	15	
S3	13		
OPEN	15		

DRAG RACING

Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Забележка
ВСИЧКИ	15		

ATV MX

Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Забележка
S MINI JUNIOR	4	7	
MINI JUNIOR	7	12	
JUNIOR	10	16	
ATV PRO	15		
ATV ROOKIE	15		
ATV 600	16		
ATV SENIOR	40		

ЦЕНИ ЛИЦЕНЗИ И ЗАСТРАХОВКИ ПО ДИСЦИПЛИНИ СЕЗОН 2026

ЦЕНИТЕ МОГАТ ДА БЪДАТ КАЛКУЛИРАНИ В BGN ПО КУРС 1 EUR = 1.95583 BGN

КРАЙНАТА ЦЕНА НА ЛИЦЕНЗА СЕ ФОРМИРА ОТ ЦЕНАТА НА ЛИЦЕНЗА И ИЗБРАНАТА ЗАСТРАХОВКА

ГОДИШНИ ЛИЦЕНЗИ (БЕЗ ЗАСТРАХОВКА, НАЦИОНАЛНИ/МЕЖДУНАРОДНИ)

МОТОКРОС

Клас	Тип лиценз	Цена (EUR)	Забележка
MX50	MX PROMO	30	
MX65	MX PROMO	30	
MX85	MX PROMO	30	За състезатели MX85, навършили 14 години цената е 60 евро
MX125	MX PROMO	60	За състезатели MX125 на възраст 13 години, цената е 30 евро
MXW	MX PROMO	60	За състезатели MXW на възраст 13 години, цената е 30 евро
MX2	MX A	125	
MX1	MX A	125	
MX	MX B	130	
MX SENIOR	MX B	130	Включва и клас MXS55
MX3	MX B	130	Валиден само за състезания ОКМХ

БГ-Х ЕНДУРО / ХАРД ЕНДУРО

Клас	Тип лиценз	Цена (EUR)	Забележка
Mini Junior	ENDURO PROMO	30	
Junior	ENDURO PROMO	30	
Junior Standard	ENDURO PROMO	30	
Standard	ENDURO B	60	Състезатели на възраст от 14 до 18г. вкл, цена 30

Women	ENDURO PROMO	30	
PRO	ENDURO A	60	Състезатели на възраст от 16 до 18г. вкл, цена 30
Expert	ENDURO A	60	Състезатели на възраст от 14 до 18г. вкл, цена 30
Senior 40	ENDURO B	60	
Senior 50	ENDURO B	60	
ADV	ENDURO PROMO	30	

МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ НА ПИСТА

Клас	Тип лиценз	Цена (EUR)	Забележка
SP125	RR PROMO	30	Състезатели на възраст над 18г. – цена 60
SUPERSPORT 300	RR PROMO	30	Състезатели на възраст над 18г. – цена 60
SUPERSPORT 600	RR A	130	Състезатели на възраст от 15 до 18г. – цена 60
SUPERBIKE	RR A	130	Състезатели на възраст от 16 до 18г. – цена 60
FORMULA 600	RR B	130	Състезатели на възраст от 16 до 18г. – цена 60
FORMULA 1000	RR B	130	Състезатели на възраст от 16 до 18г. – цена 60
ROOKIE 600	RR PROMO	60	Състезатели на възраст от 16 до 18г. – цена 30
ROOKIE 1000	RR PROMO	60	Състезатели на възраст от 16 до 18г. – цена 30

SUPERMOTO

Клас	Тип лиценз	Цена (EUR)	Забележка
SM JUNIOR 65	SM PROMO	30	
SM JUNIOR 85	SM PROMO	30	
S3	SM PROMO	60	Състезатели на възраст от 13 до 18г. – цена 30
OPEN	SM A	100	Състезатели на възраст от 14 до 18г. – цена 60

DRAG RACING

Клас	Тип лиценз	Цена (EUR)	Забележка
ВСИЧКИ	DRAG R	60	Състезатели на възраст от 15 до 18г. – цена 30

ATV MX

Клас	Тип лиценз	Цена (EUR)	Забележка
S MINI JUNIOR	ATV MX PROMO	25	
MINI JUNIOR	ATV MX PROMO	25	
JUNIOR	ATV MX PROMO	25	
ATV PRO	ATV MX	55	Състезатели на възраст от 15 до 18г. – цена 25
ATV ROOKIE	ATV MX	55	Състезатели на възраст от 15 до 18г. – цена 25
ATV 600	ATV MX	55	Състезатели на възраст от 16 до 18г. – цена 25
ATV SENIOR	ATV MX	55	

ЕДНОКРАТНИ ЛИЦЕНЗИ (БЕЗ ЗАСТРАХОВКА)

Дисциплина	Клас	Тип лиценз	Цена (EUR)
Всички	Всички	ONE EVENT	40

КЛУБНИ ЛИЦЕНЗИ

	Тип лиценз	Цена (EUR)
ВАЛИДЕН ЗА ВСИЧКИ ДИСЦИПЛИНИ	CLUB	360

ЦЕНАТА НА ЛИЦЕНЗИТЕ FIM / FIM EUROPE СЕ ОПРЕДЕЛЯ СЪГЛАСНО ЦЕНОРАЗПИСА НА СЪОТВЕТНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ И ВИДА ЛИЦЕНЗ, НЕОБХОДИМ ЗА ДАДЕНОТО УЧАСТИЕ.

ЗАСТРАХОВКИ (ОЗК АД)

ТИП ЗАСТРАХОВКА	ВЪЗРАСТОВА ГРУПА	ПОКРИТИЕ	ЦЕНА
ВАРИАНТ 1	ДО 13 ГОДИНИ ВКЛ.	БЪЛГАРИЯ	70
ВАРИАНТ 2	ДО 13 ГОДИНИ ВКЛ.	БЪЛГАРИЯ	120
ВАРИАНТ 1	НАД 14 ГОДИНИ ВКЛ.	БЪЛГАРИЯ	95
ВАРИАНТ 2	НАД 14 ГОДИНИ ВКЛ.	БЪЛГАРИЯ	145
ЕДНОКРАТНА	ВСИЧКИ	БЪЛГАРИЯ	25
ЕДНОКРАТНА	ВСИЧКИ	ЧУЖБИНА	20
ГОДИШНА	ВСИЧКИ	ЧУЖБИНА	95

ПОСОЧЕНИТЕ ЦЕНИ СА ЗА МИНИМАЛНАТА ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА НЕОБХОДИМА ПРИ ЛИЦЕНЗИРАНЕ.

СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ ИМАТ ПРАВО НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАСТРАХОВКИ, ПО ТЕХЕН ИЗБОР.

ВИДОВЕТЕ ЗАСТРАХОВКИ И ТЕХНИТЕ ПОКРИТИЯ, ВАЛИДНОСТ И ТН. СА ОПИСАНИ И МОГАТ ДА БЪДАТ НАМЕРЕНИ НА WWW.BFM.BG РАЗДЕЛ ДОКУМЕНТИ