

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ

РЕПУБЛИКАНСКИ АТВ МХ ШАМПИОНАТ

РЕГЛАМЕНТ 2026

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Шампионатът „ATV MX 2026“ включва състезания за четириколесни машини АТВ (ATV/QUAD), които ще се проведат в няколко кръга през 2026 година.

ОРГАНИЗАТОР и **ПРОМОУТЪР** на шампионата е спортен клуб „Godzilla MX - Русе“.

„ATV MX 2026“ се ръководи от настоящия регламент и от всички решения на Съдийската комисия Жури, влезли в сила по време на състезанията.

„ATV MX 2026“ се провежда на затворено трасе, като движението се извършва между ленти или по специално подготвени трасета (мотокрос писти)!

2. РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА УЧАСТИЕ

Всички участници попълват официална заявка за участие и декларация в електронен вид като по време на административния контрол за всяко състезание може да бъде изискано саморъчно подписване на документи (в случай на непълнолетни – от родител/настойник).

За приета се счита заявката, в която са попълнени всички изисквани данни.

Такси участие:

Организаторите на кръговете или местните клубове, които организират състезанието, определят дали ще има такса за участие или не. Максималната такса за участие в състезание до 40 евро за възрастни.

3. КЛАСОВЕ И КАТЕГОРИИ В ШАМПИОНАТА

Важно уточнение: Състезателният лиценз се издава от БФМ въз основа на възрастта на състезателя, докато настоящият правилник определя конкретния клас, в който той има

право да се състезава (съобразно възраст, опит и технически параметри на машината).

С цел осигуряване на ясно развитие за състезателите и равнопоставеност, класовете в шампионата са разделени на две основни направления. Класирането във всеки клас е индивидуално.

А. НАПРАВЛЕНИЕ „ПРОФЕСИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“

Това е основната състезателна стълбица на шампионата. Тя следва естественото израстване на състезателя от най-ранна детска възраст, преминава през юношеските класове и достига до най-високото професионално ниво. Целта на това направление е изграждането на професионални спортни умения.

- **Super Mini Junior**
 - Възраст: 4-7 г.
 - Двигател: 50 куб. 2т / 110 куб. 4т.
 - 🏆 **Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.

- **Mini Junior Pro**
 - Възраст: 7-12 г.
 - Двигател: 50-110 куб. 2т. / 150 куб. 4т.
 - 🏆 **Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.

- **Mini Junior Rookie**
 - Възраст: 7-12 г.
 - Двигател: 50-110 куб. 2т. / 150 куб. 4т.
 - **Статус и Класиране (Паралелно точкуване):**
 - Този клас е подгрупа на основния клас **Mini Junior Pro**.
 - Всички състезатели, регистрирани в Rookie, участват и **винаги получават точки за генералното класиране на основния клас Mini Junior Pro** (според реда на финаширане в общия манш).
 - Успоредно с това, те се състезават и за отделно класиране **Mini Junior Rookie** (извадка само на Rookie състезателите).
 - **Времеви критерий и Формула (Правилото 15%):**
 - За определяне на правото на точки в класирането Rookie за всеки отделен кръг се използва „Референтно време“ на база квалификацията или тренировката.
 - **Формула:** Взимат се най-добрите времена на първите трима състезатели в клас Mini Junior Pro (независимо дали са Rookie или не). Изчислява се тяхното средно аритметично време и към него се добавят **15%**. Пример: (Време1 + Време2 + Време3) / 3 = Средно Време.

Референтно Време = Средно Време + 15%.

■ **Приложение и Условия за Изключване:**

- **Основно правило:** Всеки състезател, чието време в квалификацията е **по-бавно** (над) Референтното време, участва и печели точки в клас Rookie за съответния кръг.
- **Условие за трайно изключване:** Състезател се изважда от класирането за Rookie (и преминава изцяло само към основния клас), ако постигне време **по-бързо** (под) Референтното време в **минимум 2 (два) кръга** от шампионата. Това правило се прилага с цел да се избегне изключване поради инцидентна "случайна" бърза обиколка.
- **Изключение (Решение на Комисията):** Дори при изпълнено условие за изключване (2 бързи кръга), Организаторът и Съдийската комисия си запазват правото да оставят състезателя в клас Rookie по свое усмотрение и при негово желание, ако преценят, че общото му ниво и безопасност отговарят на категорията.

○ **Ограничения за допустимост:**

- В класа **НЕ се допускат състезатели, класирали се в ТОП 3** на годишното класиране на клас **Mini Junior Pro** през предходната година.
- Състезател, станал **шампион** в клас **Mini Junior Rookie**, няма право да участва в този клас през следващата година и задължително преминава изцяло в основния клас **Mini Junior Pro**.

○ 🏆 **Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.

● **Junior**

- Възраст: 10-16 г.
- Двигател: до 250 куб. 4т / 125 куб. 2т.
- **Промоция:** Шампионът в този клас автоматично преминава в клас **ATV-PRO B** през следващия сезон.
- 🏆 **Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.

● **ATV-PRO B**

- *Клас за напреднали (междинно ниво преди PRO).*
- Възраст: На/Над 15 г.
- Двигател: до 525 куб. 4т. / 250 куб. 2т.
- **Статус и Промоция:** Този клас е предназначен като стъпало за изгриващите пилоти и приема шампионите от класовете **Junior** и **ATV-Rookie**. Състезател, станал **шампион** в клас **ATV-PRO B**, автоматично и задължително преминава в най-високия клас **ATV-PRO** през следващия сезон.
- 🏆 **Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.

- **ATV-PRO**

- *Най-високият професионален клас в шампионата.*
- Възраст: На/Над 16 г.
- Двигател: до 525 куб. 4т. / 250 куб. 2т.
- 🏆 **Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.

Б. НАПРАВЛЕНИЕ „ЛЮБИТЕЛИ И ХОБИ“ (АМАТЪОРСКИ КЛАСОВЕ)

Тези класове са създадени с цел **равнопоставеност и достъпност**. Те позволяват на състезатели без дългогодишен опит или в напреднала възраст да се състезават в

конкурентна, но справедлива среда, без директен сблъсък с професионалните състезатели.

- **ATV-Rookie**

- *Клас за начинаещи ("Входно ниво").*
- Възраст: На/Над 15 г.
- Двигател: до 525 куб. 4т. / 250 куб. 2т.
- **Ограничение:** В класа **НЕ се допускат** състезатели, участвали в класове **Mini Junior Pro, Junior, ATV-PRO B** или **ATV-PRO**, както и **бивши шампиони от други класове**. Целта е в този клас да се състезават само пилоти без значителен състезателен опит и такива, които не провеждат професионални тренировки и подготовка.
- **Промоция и Преминаване:**
 - Състезател, станал **шампион** в този клас, **автоматично и задължително** преминава в клас **ATV-PRO B** през следващия сезон. Директното преминаване в клас ATV-PRO не е разрешено.
 - Състезатели от ТОП 3 (или други желаещи) могат да преминат **доброволно** в клас **ATV-PRO B**, ако демонстрират необходимите умения и безопасност за тях.
 - **Важно:** Всеки състезател, преминал в по-горен клас (ATV-PRO B или ATV-PRO, независимо дали задължително или доброволно), **губи правото да се върне обратно** в клас ATV-Rookie.
- 🏆 **Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.

- ~~ATV-600~~

- ~~○ Възраст: На/Над 16 г.~~
- ~~○ Двигател: над 600 куб. 4т. / 250 куб. 2т.~~
- ~~○ 🏆 **Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.~~

- **ATV-СЕНЬОР**

- Възраст: На/Над 40 г.
- Двигател: до 700 куб. 4т. / 250 куб. 2т.
- **Ограничение:** В класа НЕ се допускат състезатели, които са участвали в класове **ATV-PRO** или **ATV-PRO B**, с цел запазване на любителския характер на категорията.
- **🏆 Годишно награждаване:** Купи за 1-во, 2-ро и 3-то място.

Бележка: Организаторът си запазва правото да обединява класове при недостатъчен брой участници, като класирането остава поотделно за всеки клас.

Възрастово ограничение: За минимална възраст на състезателите се взима предвид тяхната дата на раждане, а за максимална – крайт на календарната година, в която състезателят е навършил своята максимална възраст за участие в дадения клас.

4. КЛАСИРАНЕ

Класирането е индивидуално.

Класирането за всеки манш се извършва според реда на финализирането и броя направени обиколки.

Състезател, който е стартирал, но не е получил кариран флаг до пет минути след финала на победителя в манша, получава класиране след всички финализирали състезатели с по-голям брой обиколки от него.

Крайно индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките, получени във всички проведени маншове през годината.

При равенство в точките при крайното класиране за годината се взима предвид полученият по-голям брой на първи, втори, трети и т.н. места в отделните маншове, постигнати от дадения състезател. Състезател с по-голям брой спечелени първи, втори и т.н. маншове се класира пред този с по-малък брой. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

Победителите във всеки манш получават точки. Победител в крайното класиране за състезанието е участникът, събрал най-много точки от двата манша. При равен брой точки победител е участникът с по-предно класиране в последния манш.

Точки получават първите 15 участника по следната схема:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1	25	6	15	11	10
2	22	7	14	12	9
3	20	8	13	13	8
4	18	9	12	14	7
5	16	10	11	15	6

5. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всеки състезател е задължен да премине технически преглед. Прегледът ще се извършва задължително преди да започне състезанието, като всяко АТВ преминава през определената за преглед зона.

Всеки участник може да участва с най-много две АТВ-та за конкретното състезание, като и двете преминават технически преглед!

Изборът на АТВ за участие в даден манш се извършва до момента на влизането в зоната за изчакване след края на опознавателната обиколка (ако се прави такава). Състезателят няма право да използва друго АТВ по време на манша. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния манш. Състезателите или техните екипи нямат право да поставят втори (резервно АТВ) в зоната на механиците по време на състезателен манш).

6. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

- **Каска** – задължително хомологиран модел (допълнителна информация може да бъде намерена в Технически изисквания сезон 2026).. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската.
- Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската.
- Каската/ите задължително се представят и се инспектират по време на техническия контрол и се маркират със специален стикер или маркер.

- Очила.
- Ботуши.
- Ръкавици.
- **Екип** – брич, нагръдник, протектори и фланелка задължително с дълъг ръкав, независимо от атмосферните условия. Забранено е използването на състезателни тениски с къс ръкав.
- Протектор за гърба, нагръдник (валидно за всички класове), както и допълнително протектори за рамената (ако не са включени в нагръдника). Протекторите се представят на техническия контрол.
- Протектори за колене, наколенки.
- Използването на протекторите по време на тренировки и състезания е задължително.
- Всеки състезател или неговият настойник сами избират какви допълнителни протектори да използват (или да не използват) по време на своите участия.

7. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АТВ МАШИНИТЕ

Разрешени са всички модификации по ATV, включително промени по двигателя и използване на афърмаркет или състезателни части, както и замяна на всяка част от

АТВ-то, при условие, че АТВ-то отговаря на всички изисквания, посочени в настоящата точка 7.

- Задвижването трябва да бъде само чрез задните колела.
- Двигателят трябва да има един цилиндър и да не надвишава позволената кубатура за избрания клас.
- АТВ-то трябва да може да се управлява само чрез предните колела.
- Максималната допустима ширина на машината е **1300 мм**.
- Диаметърът на задната джанта не трябва да надвишава **30.5 см**.
- За предните джанти няма ограничение в диаметъра.
- Всяко предно колело трябва да има отделна, действаща спирачка, управлявана от лост на кормилото.
- Отзад: или по една спирачка на всяко колело, или една централизирана спирачка на задния мост.
- Предна броня (Роубар) трябва да бъде поставена, изравнена с външните ръбове на колелата (допуск: ± 150 mm).
- Задна ръкохватка (граб бар) зад седалката, по-дълга от края на задните колела и края на ауспуха.
- Странични протектори (нърф барове) от закръглен профил, без остри ръбове, в които трябва да има метална мрежа или кръстосани ленти от плат, предотвратяващи докосване на земята с крак от състезателя.
- Задължителен протектор върху кормилото тип гъба/пяна.

- Задължителен е ключ/бутон за изключване (**kill switch**), който при издърпване изключва двигателя и е свързан към тялото на състезателя.
- Забранени са всички остри ролбари, ръбове и лебедки в предната и задната част на машините.

8. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Състезателите правят резервация за своите състезателни номера в началото на годината, като номерата се запазват за 2 години и не могат да бъдат променяни без предварително разрешение. При дублиране на стартови номера, първият заявил е с предимство.

На всяко ATV трябва да има 2 броя състезателни номера, монтирани на предния роубар и задната дръжка, отговарящи на следната цветова схема и размери:

- Минимален размер: 150mm x 150mm.
- Цвят: Жълт фон с черни цифри.

Единствено състезателят, завършил на първо място в предходната година, има право да се състезава с номер 1 на червен фон с бяла цифра (или номера, който е използвал в предходната година, но на червен фон).

9. ПАДОК

В ПАДОКА се разполагат състезателите с техните механици и асистенция, кемпери, каравани и шатри. САМО в ПАДОКА се извършва ремонт на машините!

Забранява се движението на състезателни машини на собствен ход в ПАДОКА, освен при излизане за манш, тренировка или прибиране, като се преминава изключително бавно с не повече от 20 км/ч! Във всички други случаи придвижването се извършва с бутане при загасен двигател!

Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт или презареждане. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.

10. ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА / ЗОНА ЗА ИЗЧАКВАНЕ

Преди всеки манш/тенировка/квалификация всички участници са длъжни да вкарат машините си в ЗОНАТА ЗА ИЗЧАКВАНЕ, като машините са със загасени двигатели. Зоната се затваря 5 минути преди определения час за старт.

В ЗОНАТА ЗА ИЗЧАКВАНЕ се допускат само състезатели и лица с разрешен достъп. Излизането от ЗОНАТА ЗА ИЗЧАКВАНЕ става след изрично повикване от съдия. По време

на цялото състезание се забранява изрично свободното движение на машини извън определените трасета и графици. Неспазването на правилата за движение и регламента водят до дисквалификация на участника.

11. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Клас	Вид	Брой	Времетраене
Super Mini Junior	Свободна тренировка	1	15 мин
Super Mini Junior	Тренировка за време/квалификация	1	15 мин
Super Mini Junior	Манш	2	8 мин + 2 обиколки
Mini Junior Pro / Mini Junior Rookie	Свободна тренировка	1	15 мин
Mini Junior Pro / Mini Junior Rookie	Манш	2	8 мин + 2 обиколки
Junior / ATV-Rookie	Свободна тренировка	1	15 мин
Mini Junior Pro / Mini Junior Rookie	Тренировка за време/квалификация	1	15 мин
Junior / ATV-Rookie	Тренировка за време/квалификация	1	15 мин
Junior / ATV-Rookie	Манш	2	8 мин + 2 обиколки
ATV-PRO / ATV-PRO B	Свободна тренировка	1	15 мин

ATV-PRO / ATV-PRO B	Тренировка за време/квалификация	1	15 мин
ATV-PRO / ATV-PRO B	Манш	2	15 мин + 2 обиколки
ATV-600 / ATV-СЕНЬОР	Свободна тренировка	1	15 мин
ATV-600 / ATV-СЕНЬОР	Тренировка за време/квалификация	1	15 мин
ATV-600 / ATV-СЕНЬОР	Манш	2	6 мин + 2 обиколки

Организаторът си запазва правото да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат по ATV MX в отделните класове съобразно атмосферните условия и спецификата на даденото трасе, както и типа на състезанието.

Участието в тренировката за време/квалификация е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка, която е времеизмерена, за да има право да получи класиране за стартовия ред.

Стартовият ред се определя според най-доброто време, постигнато за обиколка в тренировката за време/квалификацията или реда на финиширане, ако има квалификация със старт.

Ако поради технически проблем, състезател не успее да направи поне една обиколка по време на тренировката за време, но е участвал в поне една свободна тренировка, той може да участва в стартовете, като получава последна позиция на стартовата бариера.

12. ТРАСЕ / ПИСТА

Състезателното трасе представлява Мотокрос писта с дължина между 1.5 и 2 км, като включва скоростни отсечки, изкуствени препятствия, рампа за скокове, виражи, дълги завои и възможности за изпреварване. Трасето трябва да бъде обезопасено, заградено или маркирано. Минимална широчина на трасето е 6 метра.

Движението по трасето се извършва между маркиращи ленти, маркери или по установено трасе на пистата.

Излизане от лентите или от трасето с цел съкращаване на дистанцията и облагодетелстване се наказва със загуба на 5 позиции плюс броя на спечелените позиции (ако е по време на тренировка/квалификация, наказанието е загуба на най-добрата обиколка).

Състезател, който напусне очертанятия на трасето, трябва да се върне в него по безопасен за себе си и останалите състезатели начин от точката, от която го е напуснал, или точка, близка до мястото на напускане без да получава предимство от това. При неспазване наказанията са както следва:

- По време на тренировка или квалификация: загуба на най-добрата обиколка.
- По време на манш: загуба на една позиция плюс броя на спечелените позиции.

Грубо и неспортсменско отношение по време на състезанието към участници, съдии и организатори се наказва с дисквалификация.

13. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

През цялото състезание е на разположение екип от маршали и времеизмерване. Времеизмерването на участниците се извършва с транспондери или фотоклетки. По време на записването всеки състезател оставя депозит в размер на 50 евро за получения транспондер. Сумата се връща при предаване на транспондера в края на състезанието.

Всички състезатели които нямат стойка за захващане на транспондера могат да получат такава срещу заплащане на 5 евро.

При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 250 евро.

Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.

Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е правилно закачен на АТВ-то. Липсата/загубата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.

14. АСИСТЕНЦИЯ

- Влизането в зона на механиците (питлейн) става само през ВХОДА на зоната.
Влизането през изхода на питлейна се наказва с дисквалификация
- Техническа помощ и презареждане на машините е позволена само в зоната на механиците (питлейн). Времето на състезателя при презареждане и техническа помощ не се спира.
- Всеки състезател има право на не повече от ДВАМА механици в зоната на

механиците.

- Излизането от зона на механиците става САМО след подаден сигнал от маршала и само от ИЗХОДА на зоната.
- При влизане през ИЗХОДА или излизане през ВХОДА на зоната на механиците, състезателят се дисквалифицира или махане на най-добрата обиколка на състезателя от сесията (тренировка, квалификация).
- За грубо отношение към съдии от страна на асистенцията, състезателят се дисквалифицира, като подлежи на допълнителни наказания съгласно Дисциплинарния кодекс на БФМ.

Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена извън очертанията на бокса на механиците. Тя се оказва само от определените за това лица и включва избутване на АТV-то и поставянето му на безопасно място.

Наказанието за оказана външна асистенция (различна от посочената по-горе) е дисквалификация.

15. ЩАБ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Щабът на състезанието е на разположение на състезателите за записвания, брифинги, обявяване на резултати.

16. НАСТАНЯВАНЕ

ОРГАНИЗАТОРЪТ не поема ангажимент за настаняване, но ще съдейства на желаещите с информация за хотели в района. За желаещите състезатели и отбори да къмпингуват, при възможност ще има осигурени места в ПАДОКА. На разположение ще бъдат сервизни помещения.

17. НАГРАДЕН ФОНД

Призовите тройки във всеки клас получават купи, а при възможност – предметни и парични награди. За всеки кръг ОРГАНИЗАТОРЪТ може да осигури допълнително и предметни награди.

18. МЕДИИ И МЕДИЙНО ОТРАЗЯВАНЕ

Всички журналисти трябва да имат изрична акредитация за дните на състезанието от ОРГАНИЗАТОРА. Акредитираните журналисти ще имат отличителни жилетки и баджове, като акредитацията им ще включва достъп до всички зони, достъп до трасето за отразяване, участие в коктейл и церемония по награждаване.

19. ЗАБРАНИ И НАКАЗАНИЯ И ПРОТЕСТИ

1. При непопълнена заявка за участие, декларация или констатирани неверни данни състезателят не се допуска до участие.
2. При констатирани отклонения в техническото състояние на машината или екипировката, състезателят не се допуска до участие докато не подготви и представи на технически контрол машина отговаряща на техническите изисквания за класа в който участва.
3. Ако състезателят не се яви на старта в определеното му време (пет минути преди началото на старта/манша), той губи правото си на участие в манша.

Наказания при движение в трасето:

- Неспазване на жълт или развят жълт флаг: Загуба на **ДЕСЕТ позиции** в класирането от манша (или загуба на най-добрата обиколка, ако е в тренировка/квалификация).
- Непреминато препятствие от трасето: **30 сек.**
- Опасно каране, предизвикало произшествие: **Дисквалификация.**
- Смяна на машината по време на манш: **Дисквалификация.**
- Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика: **Дисквалификация** от въпросното състезание или отнемане на състезателни права според правилата на БФМ.
- Напускане на трасето без финал и без уведомяване на организатора: **Дисквалификация** и лишаване от право на участие в следващия кръг.

Такса протест: 150 евро

Процедури протест: Съгласно действащия Дисциплинарен кодекс на БФМ

За всичко което не е упоменато в настоящия раздел се прилага действащия Дисциплинарен кодекс на БФМ където е приложимо.

20. РЕСТАРТ, ЧЕРВЕН ФЛАГ, ЖЪЛТ ФЛАГ И МЕДИЦИНСКИ ФЛАГ

- **Червен флаг (първите 2 обиколки):** Състезанието спира. Състезателите отиват в зоната за изчакване. Рестарт на манша (цяло време + 2 об.). Забранена е смяна на мотоциклет.
- **Червен флаг (след 2 обиколки, но преди 51%):** Състезателите отиват в падока. Рестарт на манша (цяло време + 2 об.). Възможна е смяна на мотоциклет.
- **Червен флаг (над 51% от времето):** Маншът се счита за завършен. Класиране според обиколката, предшестваща червения флаг.

Жълт/Медицински флаг:

- **Статичен жълт флаг:** Внимание, предстояща опасност.
- **Развят жълт или медицински флаг:** Задължително намаляване на скоростта, забранено изпреварване и забранено скачане. Нарушение = **-10 позиции.**

21. Допълнителни разпоредби

Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по АТV МХ които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е миенето на мотоциклети извън определените за това места – глоба 50 евро
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места – глоба 50 евро
- Забранено е движението с мотоциклети, АТV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване – глоба 50 евро
- Забранено е карането на превозни средства (**автомобили, мотоциклети, велосипеди, тротинетки, електрическите им аналози, и др.**) в парка на състезателите и зоната на техническия контрол със скорост над 20км/ч – наказанието е дисквалификация от състезанието. Всеки който използва мотоциклет или атв в зоната на парка, около състезателното трасе и зоната на мотополигона с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи.
- **Родителите/настойниците на лица под 18 години са персонално отговорни за действията им.**
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 евро. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропуска на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)

- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години (които не са лицензирани състезатели) в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- Забранена е всякаква форма на комуникация по време на тренировки и състезателни маншове между състезателя и неговия екип включваща използването на електронни комуникационни устройства. **Установяването на използване на такива устройства води до дисквалификация за цялото състезание.**
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.
- Препоръчително е под всяко АТВ в парка на състезателите да има еко-постелка която да спира изтичането на масла и бензини в почвата.
- **Състезателите са длъжни да имат в периметъра на своя бокс работещи пожарогасители (всякакъв тип, минимум 3кг).**
- **Всички видове отпадни течности (масла, спирачни течности и др.) се изхвърлят само на определените за това места.**
- **Забранено е използването на открити скари/барбекюта с използването на въглени и други лесно запалими материали в падока/ парка на състезателите.**
- **Организаторът не носи отговорност за настъпили материални щети и липси в парка на състезателите**
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват всички допълнителни разпоредби свързани със специфични законодателни, нормативни или регионални изисквания по време на своето участие в дадено състезание или шампионат. Отказът за това води до загуба на право за участие.
- Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било техническа помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от

определената за това зона на механиците (питлейн). Всичко друго се счита за външна асистенция и подлежи на наказание - дисквалификация на състезателя от дадения манш/тренировка. Всички действия, характеризирани като „външна асистенция“ се разглеждат по отделно и спрямо обективната ситуация.

- Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт или презареждане. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.
- Смяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците. Състезателите нямат право да поставят резервни мотоциклети в бокса на механиците по време на манша.

Сигнални флагове и табели:

Флаг / Табела	Значение
 Червен флаг	Всички спират и отиват в зоната за изчакване.
 Черен флаг (с номер)	Състезателят с този номер спира (дисквалификация/технически проблем).
 Жълт флаг (статичен)	Опасност, карайте с внимание!
 Жълт флаг (развят)	Сериозна опасност! Намали скоростта! Забранено изпреварване и скачане!
 + Медицински флаг (бял с\ червен кръст)	Медицински екип на трасето. Внимание! Забранено изпреварване и скачане!
 Син флаг (развят)	Внимание, ще бъдете затворен с обиколка от по-бърз състезател!
 Зелен флаг	Трасето е свободно за начало.
 Кариран флаг	Край на тренировка, квалификация или манш.
 Табела "1" или "2"	Брой оставащи обиколки.

📄 Табела "15"	15 секунди до финалната фаза на старта.
📄 Табела "5"	Старт след 5 до 10 секунди.