



ПРАВИЛНИК

РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПИСТА (РШ ПИСТА) 2026

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат по Мотоциклетизъм на Писта в отделните класове. Републиканските шампиони по мотоциклетизъм на писта за 2026 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по мотоциклетизъм на писта.

Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат по мотоциклетизъм на писта е БФМ, в сътрудничество и съвместно с редовни лицензирани МСК и/или юридически лица – промоутъри.

Класовете в РШ Писта се определят от кубатурата на мотоциклета, възрастовите ограничения и др. които са валидни за всички участници в съответния клас.

Право на класиране в РШ писта 2026 имат само състезатели със състезателни лицензи издадени от БФМ за съответната година и с българско гражданство.

По преценка на организатора (промоутъра), координирано с БФМ, е възможно да бъдат определени допълнителни класирания от резултатите на РШ Писта, за определен кръг, сезонни и тн. от тип купа, трофей и тн., в които да могат да участват и да получават класиране състезатели от други федерации и/или гражданство различно от българско. Този тип допълнителни класирания по своята същност не определят титли с ранг републикански шампион.

1 КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА 2026

1.1. Класове и възраст на участниците в РШ Писта през 2026 са:

Клас		Възраст
SP125	SP125	минимална възраст 11 години
SuperSport 300	SSP300	минимална възраст 11 години
Supersport 600	SSP600	минимална възраст 15 години
SuperBike	SBK	минимална възраст 16 години
Formula 600	F600	минимална възраст 16 години
Formula 1000	F1000	минимална възраст 16 години
Rookie 600	RK600	минимална възраст 16 години
Rookie 1000	RK1000	минимална възраст 16 години

1.2 За минимална възраст на състезателите се взема в предвид датата на раждането, а за максимална съответната календарна година в която състезателя навършва максималната възраст посочена в точка 1.1

1.3 В класовете RK600/1000 могат да участват само състезатели които не са имали състезателен лиценз (писта) в предходните сезони и през 2026 се лицензират за първи път в дисциплината мотоциклетизъм на писта.

2 ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ ПИСТА 2026

Състезателите в РШ Писта 2026 участват с лицензи по точка 5.1.2 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.2 Годишни лицензи

- RR PROMO – важи за SP125, SSP300, RK600, RK100
- RR A – важи за SSP600 / SBK
- RR B – важи за клас F600/1000

2.3 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

3 ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

Клас	Параметри	Забележка
SP125	от 80сс до 125сс един цилиндър	2-тактови сериенно производство
SuperSport 300	Съгласно техническите изисквания за FIM Europe SSP300 Cup, 2026	
Supersport 600	над 400сс до 600сс 4 цилиндъра	В клас SSP600 се допускат до участие мотоциклети SuperSport New Generation които отговарят на техническите изисквания на AAIMC и задължително са оборудвани с ECU, произведено от MecTronik MKE7 (WSS600_A ECU (MKE7), с FIM Settings спрямо вида на мотоциклета.
	над 400сс до 675сс 3 цилиндъра	
	над 400сс до 750сс 2 цилиндъра	
SuperBike	над 750сс до 1000сс 4 цилиндъра	
	над 850сс до 1200сс 2 цилиндъра	
Formula 600	Мотоциклети тип SSP600	
Formula 1000	Мотоциклети тип SBK	
Rookie 600	Мотоциклети тип SSP600	
Rookie 1000	Мотоциклети тип SBK	

Допустимите и задължителни части и модификации за съответните мотоциклети са изброени в списъка с допустими части за състезание на FIM в текущата версия (публикувана на www.fim-moto.com) за този клас. Ако този списък съдържа задължителни части и задължителни модификации за съответен мотоциклет, то трябва да се използват задължителните части и трябва да се направят задължителните промени.



Забележка: в клас SBK/F1000/RK1000 е разрешено е участието на мотоциклети, които отговарят на техническите изисквания за мотоциклети клас SuperStock 1000cc според правилата на Алпе Адриа за 2026.

4. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.1 В зависимост от обстоятелствата, състезанията могат да бъдат провеждани в двудневен или тридневен формат, с програма спрямо обективната ситуация.

4.2 БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат писта в отделните класове.

4.3 Като основен принцип, който следва да се съблюдава, всеки кръг от РШ Писта, за всеки клас, включва:

Ден 1 Петък

2 (или 3) Свободни тренировки

1 Квалификация

Ден 2 Събота

1 Свободна тренировка (в случай на двудневен формат)

1 Квалификация

1 Състезание

Ден 3 Неделя

1 Warm up (или Квалификация)

1 Състезание

4.4 Минимални дистанции за състезание по класове (в километри)

Клас	Минимум	Максимум
SP125	35	55
SuperSport 300	35	55
Supersport 600	40	60
SuperBike	45	65
Formula 600	35	55
Formula 1000	40	60
Rookie 600	30	40
Rookie 1000	30	40

4.5 При по-малко от 10 състезателя във всеки клас, класовете SSP600 и F600, SP125 и SSP300, RK600 и RK1000 карат заедно, с отделно класиране). Решението за това се определя от Управлението на състезанието (Race Direction).

4.6 При комбинирани състезания (Балкански, Регионални, Европейски и тн.) форматът на РШ Писта може да бъде променен с приоритет състезанията от висок ранг.



5 АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ. БРИФИНГ.

5.1 За участие в РШ писта състезателите трябва предварително да попълнят заявка за участие, която може да бъде електронен вид (чрез модула на Системата за онлайн лицензиране на БМФ) или под друга форма, допълнително обявена от организатора / промоутъра.

5.2 Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат Писта.

5.3 По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз, да попълни и подпише представени му документи (технически лист и др.) и да заплати такса участие (освен ако не е изискано таксата да бъде платена предварително онлайн) и др. Състезатели които карат в два класа, по време на дадено състезание, заплащат две такси участие освен, ако организатора не реши друго. В случай, че състезател преустанови своето участие по дадена причина, независимо в коя част на състезанието, таксата за участие не му се връща обратно.

5.4 По време на административния контрол състезателят получава Програмата за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

5.5 Участието в Брифинга със състезателите е задължително за всички състезатели от всички класове. Всички състезатели които не са присъствали на брифинга могат да получат отказ за допускане от участие, парична глоба и друго. Присъствието по време на брифинга се удостоверява със саморъчно поставен подпис на предварително изготвен списък със участниците. Лица от екипа на състезателите също може да присъстват на брифинга.

По време на брифинга се акцентира върху елементи свързани със сигнализацията, правилата за поведение в и извън състезателната писта, теми свързани с безопасността, стартова процедура, наказания и специфични аспекти за дадено състезание.

Часът и мястото за провеждане на брифинга се посочват в програмата на състезанието.

Състезателите на възраст под 18 години, трябва да бъдат придружени от законния си представител.

Възможно е брифинга да бъде допълнително изпратен по електронен до участващите клубове, които са длъжни да го предоставят на своите състезатели.

5.6 Ако състезател, неговия мотоциклет и/или екипировка бъдат върнати по някаква причини по време на административния или технически, същият има право да се яви повторно, след



отстраняването на констатираните технически нередности и/или предоставянето на допълнителна информация, която да удостовери правото му за участие в даденото състезание.

6 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА ПРЕЗ 2026

ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ВСЕКИ КЛАС СА СЪГЛАСНО АКТУАЛНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ НА ALPE ADRIA MOTORCYCLE UNION И МОГАТ ДА БЪДАТ НАМЕРЕНИ НА СЪОТВЕТНАТА ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ МОГАТ ДА БЪДАТ НАМЕРЕНИ В ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ БФМ, ИЗДАНИЕ 2026.

6.1 Всеки състезател има право да представи **ЕДИН** мотоциклет на техническия преглед. Всеки мотоциклет който е участвал в инцидент трябва да премине повторно технически контрол и да бъде маркиран. Същото е валидно и за всяка задължителна екипировка. Ако мотоциклетът на даден състезател е напълно повреден (негоден за употреба), техническият стюард може да позволи на състезателя (отбора) да премине технически контрол с втори мотоциклет за което следва да уведоми Директора на състезанието.

6.1 .1 Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2026, като не могат да бъдат променяни.

- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи и с отстояние между цифрите при номера с цифри и отговарящи на следната цвятова схема:

SP125	черен фон с бели цифри
SSP 300	бял фон със сини цифри
SSP 600	бял фон със сини цифри
SBK	червен фон с бели цифри
F600	син фон с бели цифри
F1000	черен фон с бели цифри
RK600	син фон с бели цифри
RK1000	черен фон с бели цифри

Задължително е състезателните номера да бъдат поставени на следните позиции:

преден спойлер – 1 брой

странични спойлери/кил – 2 броя – ляво и дясно.

Четвъртият номер – в зоната на опашката не е задължителен

Минимални размери за цифрите на състезателните номера:



Височина на една цифра: 150мм, ширина на една цифра: 80мм

Забранено е използването на светло-отразителни фолиа за направата на фонове и номера. **Номерата трябва да бъдат ясни и четливи**, като на техническия контрол ще бъдат проверявани.

Задължително е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.

6.1.2 Валидно за всички класове:

Всеки състезател, при поискване от страна на технически стюард, по всяко едно време, трябва да може да докаже спазването на техническите изисквания за своя мотоциклет, да може да представи дигитално параметрите на ограничителя на оборотите (REV LIMITER) за съответния модел мотоциклет в случай, че се изисква такъв и да представи информация с която да удостовери правото си да употребява даден мотоциклет в даден клас. При отказ или невъзможност да бъдат удостоверени данните състезателят може да бъде дисквалифициран.

7 ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА

7.1 Каска - модел със някоя от следните хомологации:

FRHPhe-02	нова хомологация за сезон 2026
FRHPhe-01	съществуваща хомологация
ECE 22-05 / ECE 22-06 only "P" type	съществуваща хомологация, EU производители
JIS T 8133:2015, Type 2, full face	съществуваща хомологация, JP производители
SNELL M 2015	съществуваща хомологация, USA производители, както и SNELL M 2020 D, SNELL 2025 R

Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол.

7.2 Ботуши

7.3 Ръкавици

7.4 Протектор за гърба и гърдите –chest / back protector.

Използването им е задължително по време на тренировки и състезания.

Независимо от това дали екипа е с еърбег, гръбния протектор трябва да бъде ясно маркиран както следва:

Back protector	EN1621-2 , CB ("central back") or FB ("fullback") Level 1 or 2.
Chest Protector	EN 1621-3 , Level 1 или 2



7.5 Кожен костюм – цял - представя се на техническия контрол.

7.6 Състезателите сами избират вида, марката и модела на използваната задължителна екипировка.

7.8 Използването на Airbag система, отговаряща на изискванията на FIM Airbag Category 1 или 2 не е задължително, но е препоръчително, **като тя трябва да бъде съвместима със задължителните за използване протектори.**

8 ТРЕНИРОВКИ

**Има три категории тренировки:
свободна,
квалификационна (тренировка за време) и
Warm up.**

8.1 Състезателите започват тренировките от питлейна или от зона посочена от официално лице, чрез светване на зелен светофар и/или развят зелен флаг.

8.2 Времетраенето на дадена тренировката започва от светването на зеления светофар/развяването на зеления флаг.

Оставащото време от дадена тренировка се индикира с часовник с обратно броене.

Краят на дадена тренировката се индикира с развят кариран флаг. В същото време изходът от бокса / подхода към пистата се затварят. Времената на състезателя ще продължат да бъдат отчитани, докато той не премине карирания флаг. След карирания флаг, състезателите могат да завършат още една обиколка, преди да влязат в боксовете / падока.

Не е разрешено повторно преминаване през линията на финала (втори кариран флаг).

8.3 Ако тренировката бъде прекратена поради инцидент или по друга причина, на всички постове на маршалите ще бъде показан размахван червен флаг.

Всички състезатели трябва да се върнат бавно в питлейна или зона обозначена от маршали.

8.4 По преценка на Директора на състезанието, тренировката може да бъде продължена за оставащото време от нея по програма (времето оставащо от момента на показване на червения флаг до края на официалното време като продължителност). В случай, че оставащото време е по-малко от 4 минути, тренировка не се рестартира.

8.5 След началото на официалната тренировка, състезателната повърхност на пистата не трябва да се мие или обработва с четки, освен по указание на Директора на състезанието в случай на необходимост, свързана с безопасността.



8.7 За да се класира за участие в състезание от програмата на кръг от РШ писта, състезател трябва да постигне време, равно на поне 115% от времето, регистрирано от най-бързия състезател в неговия клас.

Изключения от това правило могат да бъдат направени само с одобрението на журито.

ВАЛИДНО САМО ЗА КЛАСОВЕТЕ F600 и F1000

8.8 По преценка на организатора и след одобрение на Директора на състезанието, състезатели които не покрият времето от 115% посочено в точка 8.7 могат да бъдат преместени до края на състезанието/кръга в клас който отговаря на постигнатото от тях време. След това преместване, състезателите могат да участват в тренировки и състезания за този клас, но не получават класиране.

Настоящото правило е валидно само за класовете F600/F1000, състезатели от които могат да бъдат преместени по смисъла на тази точка в класове RK600/RK1000.

В случай, че състезатели не бъдат преместени в по-бавен клас и/или спрямо броя на не-класиралите се състезатели, е възможно да бъдат направени допълнителни тренировки, съобразени с програмата на състезанието, които имат за цел да предоставят възможност на не класиралите се участници да получат допълнително време на пистата (track time). Решението за това зависи от Управлението на състезанието и е координирано с Директора на състезанието и журито.

8 СТАРТОВЕ

8.1 СТАРТОВА РЕШЕТКА

8.1.1 В допълнителния регламент за всяко едно трябва да бъдат посочени броя на състезателите, които ще бъдат допуснати до всеки клас за тренировки и състезания.

8.1.2 За определяне на стартовата решетка (позиции) се взимат в предвид времената постигнати в тренировките за време от състезателите във всеки един клас. В случай, че даден старт включва два различни класа, състезателите ще бъдат класирани (подредени) по най-доброто си време, независимо от това в кой клас участват.

8.1.3 Резултатите от всички квалификационни тренировки (ако са повече от една) от един клас трябва да бъдат обобщени (merged), като се посочи най-доброто време на състезателя, независимо в коя квалификационна тренировка е постигнато. В случай на равенство, второто най-добро време се взема в предвид и така нататък, ако съответно се получи ново равенството и тн.

8.1.4 Стартовата решетка ще бъде формирана от най-бързия състезател от класа на първа позиция (Pol Position), втория най-бърз състезател на второ място и т.н.

8.1.5 Ако по някаква причина не е възможно да се използват времената от квалификационните сесии на даден клас, то могат да се вземат предвид времената от официалните свободни тренировки за определяне на стартовата решетка.

8.1.6 Позициите за стартовата решетка за втория старт (обикновено в неделя) в дадено състезание (при двоен кръг) се определят от най-добрите времена постигнати от състезателите по време на първия старт (обикновено в събота). В случай, че Warm up-а преди второто състезание бъде заменен с Квалификация, времената от квалификацията се използват за определяне на стартовата решетка за второто състезание.

8.2 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА

8.2.1 Стартовата процедура може да бъде извършена във варианти процедура 10 минути или процедура 15 минути което следва да бъде упоменато в програмата на състезанието.

A 15 минути преди началото на състезанието

A1 На изхода от питлейна се показват табла с числа 5 минути-4-3-2 или поне табло с число 1 минута.

A2 Състезателите могат да излизат от питлейна и да започват своята формираща (опознавателна) обиколка, в края на която заемат своите места на старта.

A3 Забранени са проба стартове на излизане от питлейна.

Б 10 минути преди началото на състезанието

B1 Изхода от питлейна към пистата се затваря.

B2 Забранено е избутването на мотоциклети от питлейна директно на стартовата решетка.

B3 Само състезатели които са направи своята формираща (опознавателна) обиколка могат да стартират от стартовата решетка. Състезатели които не са направили своята формираща (опознавателна) обиколка могат да стартират своята warm up обиколка от питлейна след инструкции от маршал.

B4 Състезателите могат да направят повече от една формираща (опознавателна) обиколка като минат отново през питлейна, където могат да получат асистенция, сменят мотоциклет (ако се позволява) или презаредят.

B5 Състезатели които получат технически проблем по време на формиращата обиколка могат да се върнат в питлейна за да получат асистенция.



Б6 След като заемат своите позиции на старта състезателите могат да бъдат асистирани от максимум 4 лица (механици, мениджъри и др.) на старта. Забранено е присъствието на деца под 10 годишна възраст на старта.

Б7 В този момент, Директора на състезанието обявява дали състезанието е МОКРО / WET или СУХО / DRY. При мокро състезание се показва табела с надпис WET. Ако такава табела не бъде показана, се счита, че състезанието е сухо.

Б8 В този момент състезателите могат да бъдат без каски, може да правят настройки и промени по мотоциклетите, да се сменят гуми съобразно условията на пистата. Могат да се използват греячки за гуми, като за целта могат да се използват само генератори които могат да бъдат носени на ръка, с максимум мощност два киловата. Един генератор може да се използва само от един състезател.

Б9 Забранено е презареждането и смяната на резервоари за гориво.

В 5 минути преди началото на Warm Up обиколката

Показва се табела <5 минути> (не е задължителна)

Г 3 минути преди началото на Warm Up обиколката

Показва се табела <3 минути>.

Г1 Всички греячки за гуми трябва да бъдат свалени от мотоциклетите на стартовата решетка и от мотоциклетите в питлейна. Състезателите трябва да сложат каските си, в случай че не са с каски.

Г2 Всички настройки по мотоциклетите трябва да бъдат завършени. Състезателите, които все още желаят да направят настройки, трябва да избутат машината си до питлейна и да напуснат стартовата решетка.

Г3 Само един механик и едно лице което държи чадър могат да останат при състезателя на стартовата решетка. Всички останали придружаващи лица трябва да напуснат зоната на стартовата решетка, като не могат да се върнат на нея.

Г4 Състезатели могат да направят warm up обиколка от изхода на питлейна или да се започнат състезанието си изхода на питлейна, до момента в който водещият състезател (лидера) не премине финалната линия в края на първата си обиколка от състезанието.

Д 1 минута преди началото на Warm Up обиколката

Показва се табела <1 минута>.

Д1 Всички придружаващи лица (с чадъри) трябва да напуснат зоната на стартовата решетка.



Д2 Механикът може да помогне на състезателят да запали мотоциклета си, след което възможно най-бързо трябва да излезе от зоната на стартовата решетка.

Е 30 сек преди началото на Warm Up обиколката

Показва се табела <30 секунди>.

Е1 Всички състезатели трябва да са на стартовата решетка с работещи двигатели.

Е2 Допълнителна помощ от механици не е разрешена.

Е3 Всеки състезател, който не може да стартира машината си, трябва да я премести бързо в бокса, където може да направи допълнителни опити да я стартира или да я смени, ако е разрешено.

Ж 2 минути преди началото на състезанието

Ж1 Warm up обиколката започва след развяване на зелен флаг от страна на стартьора. Състезателите започват обиколката заедно.

Ж2 Състезателите могат да се движат по пистата с неограничена скорост, като след тях се движи медицински автомобил. Автомобилът има право да изпреварва изоставащи състезатели.

Ж3 Веднага след преминаването на последния състезател покрай изхода на питлейна, се показва зелен флаг / светлина и в следващите 15 секунди състезателите които ще стартират warm up обиколката си от питлейна имат право да стартират за нея.

Ж4 Състезатели които са стартирали warm up обиколката от питлейна губят първоначалните си стартови позиции и трябва да стартират от задната част на стартовата решетка.

3 Връщане на стартовата решетка след Warm Up обиколката 1

31 След завръщането си на стартовата решетка, състезателите трябва да заемат позициите си с предното колело на мотоциклета си близо до линията на позицията си **без да гасят мотоциклетите**. Маршал стои с червен флаг пред стартовата решетка.

32 Всеки състезател, който се върне на стартовата решетка след пристигането на медицинския автомобил, заема следващата позиция след последния класирал се състезател (пример: при 25 класирани се, позицията която трябва да заеме изостанал състезател е 26. В случай на повече от един закъснял/изостанал състезател, позициите се определят от квалификационните времена)

33 Всеки състезател, който срещне проблем с мотоциклета си си по време на warm up обиколката, трябва да се върне в бокса (питлейна) за да извърши ремонт или да смени мотоциклета си, ако това е разрешено.



34 Всеки състезател, който изгаси двигателя си на стартовата решетка или има други затруднения, трябва да остане на мотоциклета и да **вдигне ръка**. Не е разрешено стартът да бъде забавян по друг начин.

35 В случай, че се използват маршали на всяка стартова редица с бордове, в случай, че има редица която не се е напълнила или има състезател с проблем, маршалът не сваля борда с цел да предаде информация.

36 След инструкция от страна на директора на състезанието, маршалът с червения флаг излиза от зоната на старта държейки червения флаг, след което светофарът светва с червена светлина. В рамките на между 2 и 5 секунди, светлината свети червено, след което изгасва.

Възможно е светофарът да светва с поредица от червени светлини (между две и пет отделни секции с червена светлина), след което всички червени светлини да изгаснат едновременно.

Когато червената светлина изгасне, състезателите могат да започнат състезанието си.

Медицински автомобил с лекар следва мотоциклетите през цялата първа обиколка.

JUMPSTART / Anticipated start - фалстарт

Предвиждането на старта (Jumpstart) се определя от движението на мотоциклета напред, когато червената(ите) светлина(и) светят.

Журито решава дали ще бъде наложено наказание и трябва да уведоми състезателя и/или отбора за такова наказание в рамките на първите 4 обиколки чрез мониторите на времеизмерването.

Възможно е налагане на процедурата „Ride Through“ или директно наказание.

Наказанието за Jumpstart е 20 сек, добавени към общото време на състезателят.

И Връщане на стартовата решетка след Warm Up обиколката част 2

И1 Състезател който загаси мотоциклета си на старта след като червената светлина е изгаснала може да получи асистенция от маршал и да избута мотоциклета си отстрани на пистата където да се опита да рестартира мотоциклета си когато това е безопасно. Ако не успее в рамките на разумно време, състезателят следва да избута мотоциклета си в питлейна, където може да получи помощ от механиците си.

И2 След като стартиралите състезатели преминат изхода на питлейна, длъжностното лице, разположено на този изход, ще покаже зелена светлина и/или ще развее зелен флаг, за да даде старт на всички състезатели, които все още са в питлейна.



И3 След като лидера премине финалната линия в края на първата си обиколка, не се разрешават по-нататъшни смени на машини, ремонти и асистенции, освен ако състезанието не бъде прекъснато по някаква причина.

Състезателите които все още са в питлейна нямат право да се включат в състезанието.

Състезатели които не са участвали в първоначалния старт нямат право да участват в рестарта.

И4 В случай на проблем на стартовата решетка, който би могъл да компрометира протичането на стартовата процедура или безопасността на участниците, длъжностното лице, отговарящо за старта, може да покаже мигаща жълта светлина и табела <ОТЛОЖЕН СТАРТ / DELAYED START>. Маршалът отговарящ за червения флаг го показва пред стартовата решетка.

В този случай:

Състезателите трябва да загасят двигателите си и по един механик на състезател може да влезе на стартовата решетка, за да асистира на състезател.

Стартовата процедура ще бъде възобновена от фазата <3 МИНУТИ ПРЕДИ СТАРТА НА WARM UP ОБИКОЛКАТА >.

Състезателите ще направят допълнителна warm up обиколка.

Дистанцията на състезанието се намалява с една обиколка

или:

Стартърът може да даде заповед за незабавно стартиране на допълнителна warm up обиколка. Дистанцията на състезанието се намалява с една обиколка.

Скорост в питлейна: максимум 60км/ч. Наказание за превишаване на скоростта – 100 евро

8.3 СУХИ DRY / МОКРИ WET СЪСТЕЗАНИЯ

Всички състезания се категоризират като мокри или сухи. На стартовата решетка може да бъде показана табела, която да показва статуса на състезанието. Ако няма показана табела, състезанието автоматично се счита за сухо.

8.3.1 Сухо състезание може да бъде прекъснато при промяна на условията на сцепление по пистата по решение на Директора на състезанието в случай, че това се налага от мерки свързани с безопасността и/или бъде преценено, че по-голямата част състезателите желаят да си сменят гумите.

8.3.2 Състезание, класифицирано и обявено като „мокро“, няма да бъде спирано поради климатични причини освен при форсмажорни обстоятелства и състезателите, които желаят да сменят гуми, трябва да влязат в боксовете и да го направят по време на самото състезание.

Ако по-голямата част от състезателите на стартовата решетка имат готовност за смяна на гуми на стартовата решетка, по решение на Журито може да бъде добавено време за смяна на гуми (допълнително време към стартовата процедура, но не повече от 10 минути).

8.3.3 Допълнително време за обиколки при промяна на времето:

Валидно в случаи на проведени само сухи тренировки:

В случай на дъжд преди начало на стартовата процедура и по време на стартовата процедура, стартовата процедура се удължава с 5 (10) минути, като състезателите имат право да направят няколко формиращи (опознавателни) обиколки, МИНАВАЙКИ ПРЕЗ ПИТЛЕЙНА (абсолютно забранено е минаването през старта в случай, че състезател прави повече от една формираща/опознавателна обиколка). Табели 5-4-3-2-1 минути отново се показват преди изхода от питлейна към пистата с цел предаване на информация за затварянето на достъпа от питлейна към пистата. В питлейна може да се презарежда.

НЕ СЕ ПРЕПОРЪЧВА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ГУМИ ЗА „СУХО“ В СЛУЧАЙ, ЧЕ СЪСТЕЗАНИЕТО Е ОБЯВЕНО ЗА „МОКРО“. ВСЕКИ СЪСТЕЗАТЕЛ САМ ИЗБИРА ВИДА, ТИПА, МАРКА/МОДЕЛ, БРОЙ И КАЧЕСТВО НА ГУМИТЕ КОИТО ПОЛЗВА ПО ВРЕМЕ НА ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЯ.

8.3.4 В определени обстоятелства, Журито може да задължи състезателите да използват само гуми за мокро като това е предварително обявено.

9 ПРОЦЕДУРА RIDE THROUGH

9.1 В случай, че състезател е наказан с наказание Ride Through, процедурата за изпълнение на това наказание е следната:

9.1.1 В продължение на 4 обиколки на старт финалната линия или в зона близка до нея се показва жълта табела с размери 80x100см с номера на състезателя който подлежи на наказание.

9.1.2 Състезателят е длъжен да премине през питлейна, без да спира до бокса си (в случай, че има такъв) спазвайки ограничението за скорост от максимум 60км/ч. В случай, че скоростта му е по-висока от максималната позволена, наказанието се повтаря.

9.1.3 В случай, че в рамките на 4 обиколки от показването на жълтата табела състезателят не изпълни наказанието, му се показва черен флаг.



9.1.4 В случай, че има повече от един наказан състезател с наказание Ride Through, реда на показване на жълтата информационна табела е състезателят с по-предна позиция на стартовата решетка е информиран първи, след което са останалите състезатели по низходящ ред.

9.1.5 В случай на рестарт, наказанията Ride Through остават и трябва да бъдат изпълнени в рестарта на състезанието.

9.1.6 Състезател, който е получил наказание Ride Through за фалстарт в първата част на състезанието, и съответно получи такова наказание (за фалстарт) в рестарта, директно получава черен флаг.

9.1.7 По решение на директора на състезанието или при невъзможност за изпълнение на Ride Through наказание, то може да бъде заменено с наказание 20 секунди добавени към общото време на състезателя в състезанието.

10. ПОВЕДЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЯ

10.1 Състезателите трябва да спазват инструкции подадени посредством на флагове, светлинни сигнали и таблата, които предават инструкции.

10.2 Състезателите трябва да карат отговорно, така че да не създават опасност за други състезатели или участници, както на пистата, така и в питлейна. Ограничението на скоростта в питлейна е 60 км/ч. Състезателите трябва по всяко време да спазват разпоредбите на правилника.

10.3 Състезателите трябва да използват само пистата и питлейна/бокса. Ако обаче състезател случайно напусне пистата, той може да се върне обратно в нея на място, посочено от маршалите, или на място, което не му дава предимство.

Достъпа обратно до пистата може да бъде отказан от страна на маршал, в случай, че обективното състояние на мотоциклета (или състезателя) е квалифицирано като опасно за другите участници. (технически проблем, потенциален медицински проблем и др.)

10.4 Отстраняване на неработещи машини

- След инцидент или технически проблем, всеки неработещ мотоциклет на пистата или в зона за безопасност следва да бъде преместен на безопасно място.
- **Мотоциклетите не трябва да рестартират (в случай на загасване) на пистата или в зона за безопасност.** Те трябва да бъдат преместени на обслужващ път (или на безопасно и защитено място в случай на липса на обслужващ път), където може да се окаже помощ за рестартиране им от страна на маршали.

10.5 Ремонти и асистенция извън питлейна/бокса

- Всички ремонти или асистенция трябва да се извършват на безопасно и защитено място.



- Само състезателят може да извършва ремонти, без външна помощ, освен тази на маршали, която може само да включва преместване, държане на мотоциклет или помощ при запалване.

10.6 Помощ при рестартиране

- Маршалите могат да помогнат на състезателя при бутането на мотоциклета по обслужващия път, ако има такъв или на безопасно място.
- **Стартирането с бутане не е разрешено на пистата или в зона за безопасност при никакви обстоятелства.**

10.7 Ако състезател получи технически проблем, **той не може да се опитва да се придвижва с бавна скорост до боксовете/питлейна, а трябва да слезе от пистата на подходящо място указано от маршалите след което да му бъде оказана помощ** (транспорт до боксовете/падока).

10.8 **Състезателите, които се връщат с не-състезателно (бавно) темпо към питлейна/боксовете по време на тренировка, нямат право да се движат в „бързата линия“.** Те трябва да дадат сигнал, като вдигнат ръка.

10.9 Състезателите могат да влизат в питлейна по време на тренировки и състезание, за да правят настройки на машините си или да сменят гуми. По време на състезанието всички подобни дейности трябва да се извършват в питлейна пред боксовете.

Зареждането с гориво е строго забранено, след като лидера е преминал финалната линия, след като е направил първата си обиколка по време на състезание.

По време на паузите в програмата, ако състезанията са прекъснати/спрени, работата и зареждането с гориво вътре в боксовете са разрешени. Презареждането става само със загасен двигател и нарушението на това правило подлежи на наказание.

10.10 Състезател може да стартира от питлейна само до момента в който лидера не е преминал за първи път през старт/финалната линия по време на своята първа обиколка.

10.11 Състезателите нямат право да превозват друг човек (състезател) на мотоциклета си по време на тренировки и състезание.

10.12 Състезателите не трябва да карат или бутат мотоциклетите си в обратна посока на пистата (обратната посока на движение), нито на пистата, нито в бокса, освен ако не го правят под ръководството на длъжностно лице.

10.13 **Забранена е всякаква форма на комуникация между движещ се състезател и екипа му освен чрез метода на информационни бордове показвани от питлейна.** Радио или друга (електронна/посредством Bluetooth/ wifi, internet и др.) форма на комуникация е абсолютно забранена.



10.14 Забранено е използването на устройства като smart очила, smart визьори и други, предаващи информация на състезателя.

10.15 Забранено е използването на онборд камери монтирани на каската на състезателя.

10.16 Забранено е безпричинното (умишленото) спиране на пистата по време на тренировки и състезания.

10.17 Тренировъчните стартове (Practice starts) са разрешени само когато е безопасно, на изхода от питлейна, ако мястото е подходящо и информация за това е подадена по време на брифинга, или в обиколката за прибиране след кариран флаг, избягвайки се състезателната линия и само в определената(ите) зона(и) за тренировъчен старт. Забранени са масови стартове.

10.18 Състезателите не трябва да забавят скоростта си на старт-финалната права след карирания флаг, освен ако не са в безопасна позиция да го направят и на достатъчно разстояние от финалната линия, за да не застрашат или пречат на другите състезатели.

10.19 Забранено е спирането и рязкото намаляване на скоростта на старт-финалната линия веднага след карирания флаг за каквито и да е празненства и демонстрации от какъвто и да е вид. Желателно е състезателите да продължат да се движат със състезателно темпо до първия завой.

10.20 След карирания флаг, състезателите, които се движат по пистата, **не могат да свалят каската си**, докато не спрат в питлейна/затворения парк.

11 СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО И РЕСТАРТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

11.1 Директорът на състезанието може да спре състезанието по свое усмотрение, когато сметне (на база получена информация или лично наблюдение), че продължаването на състезанието крие риск за безопасността на участниците или условията на пистата са компрометирани.

11.2 Състезанието може да бъде спряно по време на самото състезание или след показването на карирания флаг и/или финал на лидера.

11.2 Спирането на състезанието се индикира с червени флагове на всеки пост и/или червена светлина на светлинните табла.

11.3 При показване на червен флаг състезателите трябва незабавно да намалят скоростта и да се върнат в бокса. **В момента, в който червеният флаг е показан, състезателите, които не участват активно в състезанието, няма да бъдат класирани.**

КЛАСИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛИ (ФИНИШИРАЛИ)

11.4 За да бъде класиран, състезател трябва:

- да завърши 75% от обиколките на лидера в състезанието, закръглени надолу до най-близкото цяло число;
- да влезе в питлейна, използвайки обозначената писта, в рамките на 5 минути след показване на червения флаг, бутайки или карайки мотоциклета си.

В изключителни ситуации, изключение може да бъде анализирано и взето в предвид от Директора на състезанието и Журито.

11.5 Резултатите ще следват класирането, взето последния път, когато лидерът на състезанието и всички останали състезатели в същата обиколка като лидера, са завършили цяла обиколка без да е бил показан червен флаг.

11.6 Ако състезанието бъде спряно след като е бил показан каририания флаг се прилага следната процедура:

11.6.1 За всички състезатели, пресекли финалната линия в момента на показване на червения флаг, или за състезателите, на които е бил показан каририания флаг преди прекъсването, ще бъде направено частично класиране в края на последната обиколка на състезанието.

11.6.2 За всички останали състезатели ще бъде направено частично класиране от обиколката предхождаща показването на червения флаг.

11.6.3 Пълното класиране ще бъде направено чрез комбиниране (merge) на двете частични класирания на принципа обиколки/време.

Пример: Състезанието е 22 обиколки. Участват 25 състезателя. Показва се каририания флаг на лидера, който е направил 22 обиколки, като още 5 състезатели финишират с кариран флаг. Активно се състезават още 19 състезателя. Следва инцидент с показване на червени флагове и състезанието е прекъснато.

Частично класиране 1:

6 състезатели които са финиширали с кариран флаг и са направили по 22 обиколки /класират се по ред на финиширане (общо време и обиколки)

Частично класиране 2: Всички останали състезатели (19) се класират по брой обиколки и време при преминаването си в 21-вата обиколка.

Общо класиране: Събрано ЧК1 и ЧК2 и подреждане на състезателите по обиколки и общо време.



11.7 СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО ПРЕДИ ЛИДЕРА ДА Е НАПРАВИЛ 3 ОБИКОЛКИ

Ако състезанието е спряно преди лидера да е направил 3 обиколки се прави пълен рестарт.

Директора на състезанието информира състезателите за вида на стартовата процедура: пълна или Бърз рестарт (Quick Restart).

В случай, че рестарт е невъзможен, състезанието не се зачита и състезателите не получават точки.

Условия:

- всички състезатели могат да участват в рестарта
- могат да бъдат правени промени по мотоциклетите и да бъдат презареждани
- броят на обиколките е 2/3 от първоначално обявените, закръглени надолу.
- стартовата решетка е идентична с официалната преди рестарта

Пример: Състезанието е 21 обиколки, рестарта е 14 обиколки.

11.8 СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО СЛЕД КАТО ЛИДЕРА Е НАПРАВИЛ 3 ОБИКОЛКИ, НО ПО-МАЛКО ОТ 2/3 ОТ ОБЩИЯ БРОЙ ОБИКОЛКИ

Ако лидерът в състезанието е завършил 3 или повече обиколки, но е изминал по-малко от 2/3 от първоначалната дистанция на състезанието (първоначалния брой обиколки), закръглена надолу до най-близкото цяло число обиколки, тогава ще бъде стартирано ново състезание с процедура Бърз рестарт (Quick Restart).

В случай, че е невъзможно да се рестартира състезанието, тогава резултатите ще бъдат зачетени и ще бъдат присъдени **само половината от точките** за шампионата.

Условия:

- само състезатели класирани като „финиширали“ в състезанието преди рестарта могат да участват (т.11.4)
- могат да бъдат правени промени по мотоциклетите и да бъдат презареждани само в питлейна
- броят на обиколките в рестарта ще бъде броят обиколки, необходими за завършване на 2/3 от първоначалната дистанция на състезанието, закръглени надолу до най-близкото цяло число обиколки, минимум 5 обиколки.
- стартовата решетка е съгласно реда на финиширане **от състезанието** преди рестарта (частичното класиране, т. 11.6)

Минимум брой обиколки при рестарт: 5

Пример: Състезанието е 24 обиколки. Спряно е в 9-тата обиколка. 2/3 от дистанцията е 16 обиколки, направени са 9, следователно $2/3$ от $24 = 16 - 9 = 7$ обиколки за рестарта.

Пример: Състезанието е 24 обиколки. Спряно е в 13-тата обиколка. 2/3 от дистанцията е 16 обиколки, направени са 13, следователно $2/3$ от $24 = 16 - 13 = 3 = 5$ обиколки за рестарта.

11.9 РЕСТАТИРАНО СЪСТЕЗАНИЕ

11.9.1 Ако рестартираното състезание бъде прекъснато, когато са завършени 5 или повече обиколки, се присъждат пълни точки за шампионата.

11.9.2 Ако рестартираното състезание бъде прекъснато, когато са завършени по-малко от 5 обиколки, не се присъждат точки.

11.9.3 В случай, че няма възможност да бъде рестартирано дадено състезание, но в спряното състезание преди това са направени поне 5 обиколки, състезателите получават $\frac{1}{2}$ от предвидените точки за дадена позиция (половин точки).

12. ПРОЦЕДУРА БЪРЗ РЕСТАРТ - QUICK RESTART

12.1 Когато състезанието е спряно, състезателите трябва да се върнат в бокса, освен ако не е указано друго от длъжностните лица.

Ако ще има рестарт на състезанието, могат да се извършат **малки** ремонти.

Прилага се следната процедура:

12.2 При връщането си в питлейна, състезателите могат да правят малки настройки и ремонти на мотоциклетите си, зареждането с гориво е разрешено в питлейна за участници без боксове.

12.3 Когато всички състезатели са се върнали в питлейна, Директорът на състезанието обявява времето, оставащо до повторното му отваряне.

а) Времето между червения флаг и действителното отваряне на изхода от питлейна не може да бъде по-малко от 10 минути.

б) Времето, оставащо до отварянето на изхода от питлейна, се показва на монитори или часовник с обратно броене.

Резултатите от първото състезание (спряното) трябва да бъдат налични за състезателите.

12.4 След изтичане на времето, изходът от питлейна се отваря само за **ШЕСТДЕСЕТ СЕКУНДИ**. Състезателите правят една формираща (опознавателна) обиколка с неограничена скорост до стартовата решетка, следвани от кола за безопасност.

Всеки състезател, който се забавя по някаква причина на пробната обиколка, ще бъде изпреварен от колата за безопасност. Всеки състезател, пристигнал след колата за безопасност на стартовата решетка, трябва да влезе в питлейна. Такива състезатели трябва да започнат зварг ир обиколката от питлейна и ще стартират състезанието от задната част на решетката.



12.5 Всички състезатели, останали в питлейна след затварянето на изхода му, трябва да започнат warm up обиколка от изхода на питлейна и да започнат състезанието от задната част на стартовата решетка.

12.6 След затварянето на изхода на питлейна, греячките за гуми трябва да бъдат свалени от всички мотоциклети, останали в питлейна.

12.7 Само **ЕДИН** механик на състезател може да излезе на стартовата решетка (без инструменти), за да посочи на своя състезател позицията му на решетката. Механикът е длъжен да се информира за новата позиция (в случай че има такава) на състезателя си от екраните на времеизмерването или от маршал на подхода към стартовата решетка.

12.8 Всички състезатели се връщат стартовата решетка и спират с работещи двигатели, без да се правят каквито и да било настройки по мотоциклета. Състезател който има проблеми по време на формиращата (опознавателна обиколка) се прибира в питлейна.

12.9 Веднага щом колата за безопасност пристигне в задната част на стартовата решетка се показва табло <30 секунди>. В този момент механиците трябва незабавно да напуснат стартовата решетка. 30-те секунди могат да бъдат намалени по преценка на Директора на трасето, ако условията го позволяват.

12.10 Развява се зелен флаг за начало на warm up обиколката

12.11 По време на Warm up обиколката състезателите могат да карат с неограничена скорост, последвана от кола за безопасност. Когато последният състезател премине изхода от питлейна, питлейна се отваря за 15 секунди за чакащи състезатели. Изходът от бокса остава затворен до началото на състезанието.

12.12 Състезател който не е излязъл на warm up обиколка може да стартира състезанието от питлейна.

12.13 При връщане на стартовата решетка следва нормалната процедура за стартиране, като стартовият сигнал ще бъде подаден по обичайния начин.

12.14 Състезателите, които са започнали warm up обиколката от бокса, трябва да стартират състезанието от задната част на решетката, както е указано от длъжностните лица. Ако двама или повече състезатели трябва да стартират от задната част на решетката, те ще заемат позиция в реда, в който са се класирали за състезанието, или, в случай на рестартирано състезание, според позицията, в която са се класирали в предишното състезание с червен флаг.

12.15 Всеки състезател, пристигнал след колата за безопасност, също ще стартира от задната част на решетката.



12.16 След като стартират състезателите от стартовата решетка и последният от тях е преминал покрай изхода на питлейна, изходът от питлейна се отваря. Всички състезатели, които все още са в питлейна, могат да се включат в състезанието до момента, в който лидера не направил една обиколка.

13 ФИНИШИРАНЕ И ИНДИВИДУАЛНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ СЪСТЕЗАНИЕТО

13.1 Когато лидера завърши определения брой обиколки за състезанието, на финала му се показва кариран флаг. Карираният флаг се показва и на останалите състезатели.

13.2 Когато се покаже кариран флаг, състезателите нямат право да излизат от питлейна, на изхода светва червена светлина / развява се червен флаг.

13.3 При показан кариран флаг със синьо знаме, състезателят пред лидера трябва да направи още една обиколка преди да му бъде показан карирания флаг.

13.4 В случай че състезателят не е в контакт с мотоциклета при финиширане, времето за финал се определя от първата пременила част от мотоциклета, или състезателя, независимо кое от двете премине първо.

13.15 Ако по някаква причина карираният флаг бъде даден **преди** лидера да завърши действителния брой обиколки, състезанието ще се счита за завършено и **класирането на състезателите е спрямо подреждането в предходната обиколка.**

13.16 Ако по някаква причина не е показан кариран флаг на лидера след като е завършил състезателната си дистанция или се забави по някаква причина, състезателите **се класират спрямо момента в който е трябвало да завърши.**

13.17 Резултатите ще се базират на реда, в който състезателите пресичат финалната линия, и броя на завършените обиколки.

За да бъде отчетен за финиширал в състезанието и да бъде включен в резултатите, състезателят трябва:

- Да завърши 75% от дистанцията на състезанието.
- Да пресече финалната линия на състезателната писта (не в бокса) в рамките на пет минути след победителя в състезанието.

13.18 Състезателите, класирани на първите три места в състезанието задължително участват в церемония по награждаване, освен ако нямат обективна (медицинска) причина.



14 РЕКОРДИ

Рекорди на писта се поставят само по време на официални състезания от състезатели.

All time record най-добра обиколка по време на която и да било сесия от състезание
Best race lap най-добра обиколка само по време на състезание (старт)

15 КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА

15.1 Индивидуално класиране

15.2 Индивидуално класиране за състезанието във всеки клас

За Индивидуалното класиране на РШ Писта се класират само състезатели с българско гражданство и лиценз издаден от БФМ.

**За всеки старт състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно:
25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1**

**При състезание с „половин точки“, точките са както следва:
12.5-10-8-6.5-5.5-5-4.5-4-3.5-3-2.5-2-1.5-1-0.5**

15.3 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени кръгове.

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взема предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взема предвид класирането в последния кръг.

15.4 Класиране в класовете SuperSport 600 и Superbike

На базата на полученото класиране в стартовете за класовете SuperSport 600 и Superbike, състезателите които участват за цял първи сезон в горепосочените класове получават и отделно класиране както следва: **SSP600 Novice** и **SBK Novice**. Състезател който в предходния сезон е участвал в само едно състезание SuperSport 600 и/или Superbike също получава класиране за Novice категориите.

Класиране в групи Novice се извършва само при наличие на минимум 3ма състезатели в клас.

За състезателите в тези класове се предвижда отделно класиране за кръга и сезона.



16 ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ СЕЗОН 2026

16.1 На базата на индивидуалното класиране на състезателите в отделните класове се формира отборно класиране за всеки кръг и годишно.

16.2 Отборното класиране се отнася само Спортни клубове лицензирани в БФМ и съответно състезателите които са картотекирани в тях.

16.3 **Състезател който промени по някаква причина клубната си принадлежност през сезона не носи точки за новия си клуб.** Изключение правят само състезатели при които спортния им клуб е заличен от картотеката на спортните клубове на БФМ по някаква причина и са принудени да се картотекират в нов спортен клуб.

16.4 Класовете които участват за формиране на отборното класиране са

SSP300 – SSP600 – SBK – F600 - F1000

16.5 Клас SP125 може да участва в отборното класиране при наличие на минимум трима състезатели в клас, като заменят някой от горепосочените класове в отборната схема.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОТБОРНОТО КЛАСИРАНЕ

16.6 От общо 5 възможни класа (SSP300 – SSP600 – SBK – F600 - F1000) се взимат трите най-добри резултата (точки) постигнати от състезатели на даден клуб **в три различни класа.**

16.7 Вземат се точките на най-добре представилия се състезател от даден клуб в даден клас без значение на кое място се е класирал.

ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ЗА ДАДЕН КРЪГ

16.8 За Отборното класиране се вземат в предвид реалните точки получени от състезателите по време на дадено състезание в даден клас.

16.9 На първо място се класира отборът с най-много спечелени точки, получени в три (от възможно четири) класа.

16.10 На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред по-малко точки след първия класирал се отбор.

16.11 При равенство в точките между два и повече отбора, класирането се извършва спрямо четвъртия резултат (от четвъртия клас, ако има такъв). Този резултат не се отчита в общия сбор (3 резултата) на спечелените точки от даден клуб за крайното класиране за кръга.

16.12 Отбори които са получили по някаква причина по-малко от ТРИ резултата се класират след тези с пълен брой получени резултати (ТРИ). Класирането става по броя на получените резултати и съответните спечелени точки.



16.13 След отборите с пълен брой резултати (ТРИ) се класират отборите с два или един резултата.

16.14 На база полученото класиране, отборите получават следните точки за кръга и годината:

1 Място	25 точки	6 Място	15 точки	11 Място	10 точки	16 Място	5 точки
2 Място	22 точки	7 Място	14 точки	12 Място	9 точки	17 Място	4 точки
3 Място	20 точки	8 Място	13 точки	13 Място	8 точки	18 Място	3 точки
4 Място	18 точки	9 Място	12 точки	14 Място	7 точки	19 Място	2 точки
5 Място	16 точки	10 Място	11 точки	15 Място	6 точки	20 Място	1 точки

16.15 Временното отборно класиране се извършва на принципа на „отборно класиране за годината/сезона“.

ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ЗА ГОДИНАТА/СЕЗОНА

16.16 За крайното отборно класиране за сезона се вземат в предвид точките получени от даден отбор във всички проведени кръгове на шампионата.

16.17 На първо място се класира отборът с най-много спечелени точки получени през годината .

16.18 На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред по-малко точки след първия класирал се отбор.

16.19 При равенство в точките между два и повече отбора, класирането се извършва по броя на спечелените по-голям брой първи места, втори и тн през сезона

При ново равенство в точките се взема в предвид класирането в последния проведен кръг.

16.20 БФМ организира церемония по награждаването на Отборните шампиони всяка година в края на сезона.

17 ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2026

17.1 За Участие в РШ ПИСТА може да бъде изискана такса участие от страна на организатора.

17.2 Награден фонд за 2026 година се изплаща при възможност от страна на организатора по негово усмотрение.

18 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПИСТА

18.1 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат писта които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите



18.2 Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места – глоба 100 евро.

18.2 Забранено е движението с мотоциклети (извън състезанието), ATV и електрически колелета/тротинетки по пистата – глоба 100 евро.

18.3 Всеки който използва мотоциклет, ATV и електрически колелета/тротинетки в зоната на парка (падока), около състезателната писта и зоната на съоръженията с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи.

18.4 Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша или с колелета

18.5 Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – питлейн и боксове - глоба 100 евро. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропуската на лицето нарушило това правило.

18.6 Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.

18.7 Забранено е носенето на открити обувки в питлейна (джапанки, сандали и чехли)

18.8 Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват

18.9 Забранено е присъствието на деца под 10 години в питлейна

18.10 Забранено е присъствието на кучета и други животни в зоната питлейна. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите (падок) да бъдат завързани или с намордник.

18.11 Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили на места които не са определени за това.

18.12 Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.

18.13 По изискване на БФМ и/или организатора, клубовете са длъжни да предоставят информация за необходимата им площ в падока на състезанието. В случай, че такава не бъде предоставена, позиционирането на състезателите става по усмотрение на организаторите.

18.14 Състезателите са длъжни да имат в периметъра на своя бокс работещи пожарогасители (всякакъв тип, минимум бкг/литра).

18.15 Забранено е използването на открити скари/барбекюта с използването на въглини и други лесно запалими материали.



18.16 Организаторът, БФМ и Промоутъра не носят отговорност за настъпили материални щети и липси в парка на състезателите.

19 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

19.1 Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат по мотокрос се извършва с транспондери. В случай на проблем с времеизмервателната система – транспондери които е възможно времеизмерването да се извърши с back up система (фотоклетки) и в краен случай ръчно.

19.2 Всички състезатели които нямат стойка за захващане на транспондера могат да получат такава срещу заплащане на 10 евро.

19.3 При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща такса от 250 евро.

19.4 Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.

19.5 За невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути след приключване н, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 евро (стойността на депозита), а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 75 евро.

19.6 Всички състезатели са длъжни да оставят депозит при получаването на своя транспондер в размер на сумата от 50 евро. Състезател или негов представител получават обратно дадения депозит при връщане на транспондера си.

19.7 В случай, че състезател откаже да върне своя транспондер, да заплати глоба за невърнат транспондер или умишлено повреди транспондер, стойността на транспондера (540 евро) се заплаща от състезателният клуб на състезателя след издаване на фактура от страна на БФМ или организатора (промоутъра). Състезателят губи право на участие до заплащане на съответната глоба от негова или клубна страна без право на претенции за пропуснати ползи.

20 ПРОТЕСТИ И АПЕЛИ

20.1 Всеки състезател или неговият настойник/родител, мениджър имат право на протест. Право на протест нямат лица които не са състезатели, не са официалните представители на спортен клуб (мениджър на отбора) и други.

20.2 **Всеки протест се подава за едно, конкретно описано потенциално нарушение на действащ правилник, от което подаващия протеста е пряко засегнат.**



20.3 Не се приемат протести свързани с организацията, времеизмерването и решения на ръководството на състезанието.

20.4 Всички протести трябва да бъдат представени в писмен вид на директора на състезанието или на представител на БФМ, придружени от **такса протест в размер на 150 евро** в срок до 30 минути от публикуване на резултатите от дадена тренировка, старт или състезание.

- В случай, че за оформяне на протеста е необходимо допълнително време за набавяне на видео материали от официални източници (ССТV и др.), 30 минути време за протест започват след като тези материали са набавени/налични.

20.5 Протести свързани с техническите изисквания към мотоциклетите (кубатура, безопасност и други) могат да бъдат подавани в писмен вид в следните времеви периоди:

- До 10 минути преди края на дадено състезание с цел подготовка от страна на техническите стюарди
- До 90 минути преди началото на дадена сесия (тренировка, манш и тн.)

Такса протест свързана с техническите изисквания 650 евро. (150 такса протест плюс 500 евро депозит). В случай, че протеста е основателен (на база решение на журито/race direction), сумата от 650 евро се връща на подалия протеста. В случай на отхвърлен протест, сумата от 500 евро се дава на състезателя срещу когото е подаден протеста.

20.6 Отварянето на даден мотоциклет след подаден технически протест става в присъствието на подалия протеста, представител на БФМ, механика на състезателя срещу когото е подаден протеста (механика отваря двигателя на мотоциклета) и самият състезател.

20.7 Крайното решение свързано с всеки протест се изготвя в три екземпляра, като всички страни се подписват при поличаването му.

20.8 Комисията която разглежда всички протести е образувана от:

- Директор на Състезанието
- Clerk of the course
- Делегат на БФМ
- Технически комисар (в случай на технически протест, без право на глас).

20.9 Състезател (отбор) които откажат да предоставят мотоциклета си за технически контрол в следствие на протест или искане от страна на техническия стюард, директно се дисквалифицират от съответната сесия.

20.10 Относно Апели, както и за всичко останало което е приложимо, но не е упоменато в този раздел, се използва актуалния Дисциплинарен кодекс на БФМ.



21 СТРУКТУРИ В СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ РШ ПИСТА

21.1 RACE DIRECTION / ЖУРИ

21.1.1 Състои се от:

С право на глас

Делегат БФМ	/Председателстващ Журито/	БФМ
Race Director	Директор на състезанието	БФМ
Clerk of the course	Стюард на пистата	Организатор/Промоутър

Без право на глас

Технически делегат	БФМ/Организатор-Промоутър
Главен лекар	Организатор-Промоутър
Главен флагмаршал	Организатор-Промоутър
Отговорници Падок/Екология	Организатор-Промоутър
Главен времеизмервач	Организатор-Промоутър

Задълженията на горепосочените лица според функциите им са описани в Наредба за организиране, провеждане и участие на БФМ за съответната година.

21.1.2 Журито има право да налага следните наказания:

- **Предупреждение** : напомняне на правилата
- **Глоба** : финансова глоба на стойност до 5 000 евро;
- **Добавено/отнето време**, и/или позиции и/или дистанция; добавяне или отнемане на време, позиции или дистанция които засягат реалното класиране на състезателя или постигнатото от него време; наказания за Jumpstart, Ride Trough и тн.
- **Загуба на позиции** : състезателят загубва позиции;
- **Дисквалификация**: води автоматично и независимо от всяко друго наказание, до анулиране на резултатите, получени в сесия, тренировка, състезание или класиране;
- **Отнемане на точки от шампионата**: води до отнемане на спечелени точки в шампионата;

21.2 EVENT MANAGEMENT / УПРАВЛЕНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състои се от:

Представител на промоутъра
Директор на състезанието
Представител БФМ

21.2.1 Управлението на състезанието (**Event Management**) е структура която има за цел да осигури нормалното протичане на дадено състезание съгласно съществуващата нормативна рамка с приоритет безопасността на участниците и съгласно обективните обстоятелства свързани с провеждането на състезанието

21.2.2 Решенията на Управлението на състезанието са базирани на принципа за максимално осигуряване на оптимални условия за провеждането на дадено състезание, не подлежат на протест и са окончателни.

22 ФЛАГОВЕ, ТАБЕЛИ И СВЕТЛИННИ ПАНЕЛИ

Спазването на информацията предадена посредством сигналните флагове, панели и табели на състезателите е основна за безопасното протичане на състезанието и намаляването на риска участващите.

Неспазването на сигналните флагове, панели и табели от страна на даден състезател води до получаване на наказания от страна на журито.

Маршалите и другите длъжностни лица показват флагове или светлини, за да предоставят информация и/или да предадат инструкции на състезателите. Всички флагове се показват развезани.

Светлинните панели се използват в допълнение към флагове и начина по който предават информацията може да изглежда различен в сравнение с този на флаговете поради техническите ограничения на панелите. Флаговете и светлините на пистата са официални сигнали.

ФЛАГОВЕ КОИТО ПРЕДАВАТ ИНФОРМАЦИЯ

Зелен флаг

Пистата е свободна.

Зелен флаг се развява на всеки пост по време на първата обиколка на всяка тренировка, формиращата обиколка и на Warm up обиколката.

Зелен флаг се развява на поста на флаг-маршала веднага след инцидента, който наложи използването на един или повече жълти флагове.

Зелен флаг се развява на изхода от бокса, заедно с официалния сигнал от зеления светофар, като допълнителен сигнал, че изходът от бокса е отворен.

Жълто-червено раиран флаг

Сцеплението на този участък от пистата е повлияно от някаква причина, различна от дъжд, което води до промяна в условия на настилката. Това може да включва изолирани влажни петна по суха писта, масло, чакъл, трева или други отломки.



Бял флаг с диагонален червен кръст

Бял флаг с диагонален червен кръст (ширина на кръста: между 10 и 13 см).

Значение: Капки дъжд върху този участък от пистата, включително дъжд, засягащ повърхността на пистата.

Син флаг

Развят син флаг на поста на съдиите, показва на състезател или група състезатели, че състезателят или групата от състезатели ще бъде (бъдат) изпреварен(и).

По време на тренировките, съответният състезател не трябва да пречи на другите състезатели, като кара бавно по състезателната (бързата) линия и трябва да позволи на по-бързия състезател да го изпревари.

По време на състезанието съответният състезател е на път да бъде изпреварен. Той трябва да позволи на състезателя(ите), който(ито) го затварят с обиколка, да го изпреварят при първа възможност. Изпреварването между състезатели които ще бъдат затворени с обиколка от по-бърз (и) състезател(и) е забранено при развят син флаг.

Развят на **поста на съдиите след изхода от пит-лейна**, този флаг показва на състезател, излизащ от пит-лейна, че състезатели се приближават по пистата. Състезателят, излизащ от пит-лейна, трябва да го направи по безопасен начин и без да пречи на състезателите на пистата.

Кариран (черно-бял) флаг

Карираният флаг се развява на линията на финала, за да покаже края на състезанието или тренировката.

Кариран флаг и син флаг (заедно)

Карираният флаг се развява заедно със синия флаг на финалната линия, когато състезател е възможно да бъде затворен във финалната обиколка на лидера на финалната права.

Зелена светлина

Тази светлина трябва да бъде включена на изхода от боксовете (питлейна), за да сигнализира началото на всяка тренировка, формиращата обиколка и warm up обиколката.

Мигащи сини светлини

Включват се на изхода на боксовете (питлейна) по време на тренировка и състезания, 1 минута след зеления светофар и се изключват, при включена червена светлина.

ФЛАГОВЕ, КОИТО ПРЕДАВАТ ИНФОРМАЦИЯ И ИНСТРУКЦИИ

Жълт Флаг

Развяван на всеки ред на стартовата решетка, този флаг показва, че стартът на състезанието е отложен.

Развяван на един ред (или повече, но не на всички) от стартовата решетка, този флаг показва, че състезател на този ред има технически или други затруднения.



Единичен жълт флаг, развят на поста на маршала, показва, че има опасност до пистата.

Два жълти флага, развявани заедно на поста на маршала, показват, че има опасност, която напълно или частично блокира пистата.

Развяването на единичен или двоен жълт флаг не означава степен на опасност, а само зоната на инцидента.

При развят жълт флаг (единичен или двоен), състезателите трябва да намалят скоростта и да се движат по пистата с повишено внимание.

По време на тренировки, наказанието за изпреварване на жълт флаг е махане на най-бързата обиколка в съответната сесия.

По време на състезание изпреварването е забранено до момента, в който се развява зелен флаг.

В случай на изпреварване при развят жълт флаг (единичен или двоен) по време на състезанието, състезателят извършил изпреварването се наказва с добавяне на 20 сек. към общото му време на каране или с брой позиции съответстващи на изпреварените от него състезатели, по решение на Директора на състезанието. Възможни са и допълнителни наказания.

В случай, че състезател, непосредствено след изпреварване на жълт флаг вдигне ръка и пропусне всички състезатели които е изпреварил, не се налага наказание.

ЧЕРВЕН ФЛАГ И/ИЛИ ЧЕРВЕНИ СВЕТЛИНИ

Когато състезанието или тренировката по някаква причина биват прекъснати, червеният флаг се развява на всеки пост и червените светлини около пистата се включват (в случай че са налични и функциониращи). Състезателите трябва да спрат да се състезават и да се върнат на бавен ход в пит-лейна.

Когато изходът от пит-лейна е затворен, това се индикира с червен флаг и/или червена светлина. Състезателите нямат право да излизат от пит-лейна.

Червеният флаг се показва неподвижно в задната част на стартовата решетка в края на формиращата обиколка.

Червеният флаг се показва неподвижно в предната част на стартовата решетка в края на warm up обиколката.

Червеният флаг може да се използва и за затваряне на пистата (прибиране на състезателите в посока боксове/питлейн).

Червените светлини се включват на стартовата линия за период между 2 и 5 секунди, за да стартират всяко състезание.

ЧЕРЕН ФЛАГ

Този флаг се използва за предаване на инструкции само на един състезател и се развява на всеки пост на маршала на флагове заедно с номера на състезателя. Състезателят трябва да спре в



боксовете в края на текущата обиколка и не може да рестартира участието си в сесията, когато този флаг е резултат от наказание.

Този флаг може да бъде показан на състезател и по причина, различна от наказание, например за отстраняване на неопасен технически проблем, като проблем с транспондера, или друго.

ЧЕРЕН ФЛАГ С ОРАНЖЕВ ДИСК (Ø 40 CM)

Този флаг се използва за предаване на инструкции само на един състезател и се развява на всеки пост заедно с номера на състезателя. Този флаг информира състезателя, че мотоциклетът му има механични проблеми, които е вероятно да застрашат него или други състезатели, и че трябва незабавно да напусне пистата. Състезателят не може да се върне на пистата без разрешение на упълномощено лице.

23 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

23.1 При комбинирани състезания и стартове със състезания от по-висок ранг, задължително се описват в Допълнителния регламент потенциалните разлики в изискванията и тн.

23.2 БФМ запазва правото си да променя, допълва и тълкува настоящия Правилник.

23.3 Всички състезатели и техните екипи са длъжни да спазват и да се съобразяват с допълнителните правила, наложени от Организатора/Промоутъра на дадено състезание. Отказът от това води до загуба на право на участие.
