



НАРЕДБА
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В
МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПРЕЗ 2021

04.01.2021

СЪДЪРЖАНИЕ

- I. Общи положения
- II. Видове мотоциклетни състезания
- III. Републикански шампионат мотокрос
- IV. Републикански шампионат СуперМото
- V. Републикански шампионат писта
- VI. Републикански шампионат BG-X Enduro
- VII. Протести
- VIII. Материално осигуряване и стимулиране
- IX. Заключителни разпоредби
- X. Класирания
- XI. Шампиони
- XII. Таблица лицензи 2021
- XIII. Флагове

НАРЕДБА

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В

МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПРЕЗ 2021 г.

Мотоциклетните състезания организирани от БФ Мотоциклетизъм или от неин договорен партньор се провеждат в съответствие със Закона за Физическото възпитание и спорта и неговите прилежащи наредби, Международния спортен кодекс на Международната Федерация по Мотоциклетизъм (FIM), Европейския Мотоциклетен Съюз (FIM Europe), съответния национален правилник за дадена мотоциклетна дисциплина на Българска Федерация по Мотоциклетизъм (БФМ), настоящата наредба, както и от специалните програми и регламенти за всяко състезание в отделните дисциплини.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТНИ СПОРТНИ КЛУБОВЕ (МСК) ЗА 2021

1.1 Лицензирането на МСК за 2020 започва на **05.01.2021**

1.2 МСК се лицензират за спортен сезон 2021 след попълване на Молба Образец (публикувана на сайта на БФМ www.bfm.bg) и предоставяне на следните документи, приложени към молбата

- Удостоверение от Агенцията по вписванията (регистър ЮЛНЦ или Търговски регистър) – при първа регистрация в БФМ
- Актуален Устав на Сдружението при първа регистрация в БФМ
- Списък на Управителния Съвет на Сдружението при първа регистрация в БФМ
- Копие от договор с треньор/инструктор
- Декларация по към чл.15 от ЗФВС
- Всички документи трябва да бъдат удостоверени за вярност с оригинала подпис и печат на председателя на УС на МСК

1.3 Всеки клуб има право да лицензира състезатели във всички дисциплини и класове след като бъде лицензиран към БФМ.

2. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА 2021

2.1 Лицензирането на състезателите за 2021 започва на **05.01.2021**

2.2 Състезателните лицензи издавани от БФМ са изработени по специален образец, като задължително съдържат: актуална снимка на състезателя, име и фамилия, дата на раждане, кръвна група, номер на застрахователна полица/и, клубна принадлежност, дата на издаване и срок на валидност. В случай, че не е упоменат срока на валидност се счита, че лицензът е валиден до **31.12.2021**

2.3 Състезателите имат право да променят своята клубна през целия сезон, като за целта, предоставят **договор с новият си клуб, служебна бележка/ удостоверение за прекратяване на съществуващ договор с клуб** и документи по образец за лицензиране. Смяната на клубната принадлежност става не по-късно от десет дни преди датата на съответното участие на състезателя.

2.4 Състезателите в професионалните и непрофесионалните класове се лицензират по следния ред:

2.4.1 Състезателите (техните родители/настойници за състезатели до 18 годишна възраст) попълват специална Молба Образец (публикувана на сайта на БФМ www.bfm.bg и задължително подпечатана и **подписана от председателя на МСК**) и прилагат следните документи:

- Договор за състезателните права уреждащ взаимоотношенията между състезателя и МСК в който състезателя членува през съответната година/и
- медицинско свидетелство за годишен медицински преглед, удостоверяващ годността на състезателя за участие в мотоциклетни състезания (задължително е медицинско свидетелство за категория А Б или **М**). *За състезатели на възраст над 50г. включително е необходимо да бъде приложена актуална електрокардиограма със заключение от медицинско лице, дали състезателят може да понася натоварвания свързани с мотоциклетен спорт.*
- Копие от удостоверение за Кръвна група (**при първо лицензиране**)
- 1 брой актуална снимка
- Декларация от двамата родители (настойници) за състезатели на възраст до 18 години.
 - Декларацията трябва да нотариално заверена, и да съдържа следния примерен текст: *Двамата родители (описват се) дават съгласието си, техният син/дъщеря (описва се) да участват в мотоциклетни състезания и тренировки на територията на България и в чужбина през 2021*
 - Декларациите трябва да бъдат издадени в годината на лицензирането.
 - Документ удостоверяващ родителските права за състезатели с един родител.

3. ЗАСТРАХОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ ЗА СЕЗОН 2021

3.1 Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2021 година провеждани на територията на България от БФМ задължително биват застраховани със застраховка „Злополука за спортисти“, със застрахователна сума 15 000 лв., важаща за тренировки и състезания по мотоциклетизъм на територията на България при лицензирането си.

3.2 Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2021, провеждани извън България (международни състезания) се застраховат при следния ред:

- Застраховането става в ЗД ОЗК АД (както по време на сезон 2020)
- Състезания от календара на Балкански мотоциклетен съюз (ВМУ) задължителна застраховка „Злополука за спортисти“ с минимална застрахователна сума от 15 000 лв., важаща за чужбина, както и задължителна застраховка за медицински разходи и репатриране на стойност 20 000 евро.
- Състезания от календара на Европейски мотоциклетен съюз (FIM Europe) – според изискванията на FIM Europe за 2021 година.
- Състезания от календара на Международната мотоциклетна федерация (FIM) – според изискванията на FIM за 2021 година.
- Международни състезания за които се изисква разрешително за стартиране (Starting Permission) издадено от БФМ, важат съответните изисквания на дадения организатор.

3.3 Цени и покрития на задължителните застраховки(виж таблица 1)

3.4 При своето лицензиране, състезатели които имат валидна застраховка, издадена от ОЗК през 2020 предоставят копие от нея (**Валидна застраховка** – застраховка която отговаря на изискванията за съответните състезания в които ще участва състезателя през 2021 със срок на действие изтичащ след датата на първото състезание в което ще участва състезателят)

3.5 Всеки състезател може да си направи допълнителни застраховки по свой избор.

4. РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА СТАРТИРАНЕ (STARTING PERMISSION)

4.1 БФМ издава разрешително за стартиране, което дава възможност на състезателите да участват в международни състезания извън страната с **международен лиценз** издаден от БФМ.

4.2 Участниците в състезания от шампионати, организирани от ВМУ в различните дисциплини, задължително участват с разрешително за стартиране в състезания които се провеждат извън България.

4.3 Разрешителното за стартиране удостоверява, че състезателят има необходимата застраховка за участие в състезания провеждани в чужбина и е оторизиран от БФМ да участва в дадено състезание провеждано от друга национална федерация.

4.4 Разрешителното за стартиране не дава право на участие в състезания провеждани от FIM и FIM Europe, за които са необходими конкретни разрешителни за стартиране и застраховки по точки 3.2.

4.5 Българските състезатели, участващи в ВМУ Европейски шампионати по СуперМото, мотокрос, писта, ендуро и др. задължително заплащат такса участие според регламента на кръг на организатора. Това не важи за кръговете от ВМУ Европейски шампионати провеждани в България.

4.6 БФМ не издава разрешителни за стартиране на състезатели за състезания които не са включени в календара на националната федерация на чиято територия се

провежда дадено състезание или не са оторизирани от съответната национална федерация **и съответно, годишното разрешително за стартиране на международните лицензи не важи.**

4.7 Според изискванията на FIM, през сезон 2021 съществуват национални състезания организирани от други федерации, които са вписани в Отворения календар на FIM и за които са необходими специални FIM издадени международни лицензи (цена 70 евро) които се заплащат от състезателите.

5. ВИДОВЕ ЛИЦЕНЗИ И ТЯХНОТО АДМИНИСТРИРАНЕ

БФМ ИЗДАВА СЛЕДНИТЕ СЪСТЕЗАТЕЛНИ ЛИЦЕНЗИ:

НАЦИОНАЛЕН ЛИЦЕНЗ – важащ само за състезания провеждани на територията на България от **БФ Мотоциклетизъм**

МЕЖДУНАРОДЕН ЛИЦЕНЗ (INTERNATIONAL LICENSE) – важащ за състезания провеждани на територията на България и чужбина **с годишно разрешително за стартиране**

FIM EUROPE ЛИЦЕНЗ - важащ за Европейски шампионати организирани от FIM Europe

FIM ЛИЦЕНЗ - важащ за Световни шампионати организирани от FIM

5.1 БФМ издава състезателни лицензи за всяка една дисциплина включена в календара на федерацията както следва:

5.1.1 Мотокрос

- **MOTOCROSS PROMO** – важи за клас MX50
- **MOTOCROSS JUNIOR** – важи за класовете MX65 и MX85
- **MOTOCROSS A** – важи за класовете MX1 и MX2 (MX2 Junior)
- **MOTOCROSS MX** – важи за клас MX (лиценз тип Б)
- **MOTOCROSS SENIOR** – важи за клас MX Senior (лиценз тип Б)
- **MOTOCROSS ATV** – важи за клас MX ATV (издава се само международен лиценз)

5.1.2 Писта

- **ROAD RACING PROMO** - важи за класове MINIGP, SP125, Supersport 300 и скутери
- **ROAD RACING A** – важи за класовете, Supersport 600 и SuperBike
- **ROAD RACING B** – важи за класовете Formula 600/Formula1000

5.1.3 Ендуро

- **ENDURO PROMO** – важи за класове JUNIOR и ЖЕНИ
- **ENDURO A** - важи за участие в състезания в дисциплините Ендуро/Екстремно Ендуро/ Хард Ендуро – класове ПРОФИ/ЕКСПЕРТ
- **ENDURO B** - важи за участие в състезания в дисциплините Ендуро/Екстремно Ендуро/ Хард Ендуро – класове СТАНДАРТ/СЕНЬОР
- **ENDURO QUAD** - важи за участие в състезания в дисциплините Ендуро/Екстремно Ендуро/ Хард Ендуро – класове QUAD/ATV

5.1.4 СуперМото

- **Supermoto Junior** – важи за класовете SM 65 и SM 85
- **Supermoto** – важи за класовете S3 и OPEN, SM Formula

5.1.5 Спидуей

- **Speedway** – важи за състезания в дисциплината спидуей

5.1.6 Други

- **SFX PROMO** – важащ за всички класове на РШ Стрийт фристайл
- **DRAG PROMO**- важащ за всички класове на РШ Драг

5.1.7 Еднократни лицензи за България и Чужбина

- За всички дисциплини и класове при условие че са спазени условията от точка 2.3 и 2.4.
- Еднократните лицензи могат да бъдат групови или индивидуални
- Всеки първи еднократен лиценз за даден състезател е безплатен (заплаща се само застраховката). При издаване на следващи еднократни лицензи, състезателят заплаща цената еднократния лиценз плюс съответната застраховка.

Цените на лицензите са описани в таблици 1 и 2.

5.1.8 Годишните лицензи важат от дата на издаването им до 31.12.2021 **или до датата на валидност на прилежащата им застраховка в случай, че датата на валидност изтича преди 31.12.2021.**

5.1.9 Еднократните лицензи важат за дните на състезанието (за които важи и съответната застраховка)

5.1.10 Състезателите имат право да се лицензират в повече от една дисциплина за което им се издават съответните лицензи.

5.2 Състезателите или техните представители задължително представят своите лицензи по време на административния/техническия контрол на всяко едно състезание, като в противен случай участието им ще бъде отказано.

- 5.3** Всеки състезател е длъжен да пази своя лиценз от загубване или унищожаване. Дубликати от изгубени или повредени лицензи се издават срещу 1/3 от цената на лиценза.
- 5.4** Състезателния лиценз се остава като гаранция при получаването на транспондера по време на техническия контрол.
- 5.5** Участието на състезателите в Европейски и Световни шампионати се разрешава с лицензи издадени съответно от FIM или FIM Europe, чрез БФМ.
- 5.5.1** БФМ предоставя безплатно годишните **FIM/FIM Europe** лицензи на състезателите през 2021 година. **Състезатели които са получили годишен FIM Europe лиценз за дадена дисциплина, но не са участвали в повече от едно състезание без уважителна причина (травма, контузия, семейни или други основателни причини), заплащат издаденият им лиценз в пълен размер по ценоразпис на FIM Europe.**
- 5.5.2** БФМ не издава FIM/FIM Europe лицензи на състезатели които нямат издаден международен БФМ лиценз.
- 5.5.3** При изгубване или унищожаване на FIM и FIM Europe лиценза си, всеки състезател заплаща пълната сума за издаването на новия лиценз според цените на лицензите на FIM и FIM Europe.
- 5.6** Състезатели във дисциплината мотокрос и pista които са имали лиценз А в предишните две изминали години (2019 и 2020) в дадена дисциплина, нямат право да получат лиценз В дисциплината в която са имали лиценз А, но могат да получат лиценз Б за друга дисциплина.
- 5.7** Състезатели с лиценз А в дисциплината Ендуро предишните две изминали години (2019 и 2020), нямат право да получат лиценз Б.
- 5.8** Състезатели, навършили **40 години, имат право да получат лиценз Б за всяка дисциплина, независимо от класовете или дисциплините в които са участвали в предходните два сезона.**
- 5.9** Чуждестранни състезатели могат да участват в кръгове от републиканските шампионати във всички класове с лиценз издаден от друга национална федерация, задължително разрешително за стартиране (Starting Permission) за даденото състезание, заявка за участие и други изисквания на организатора, упоменати в допълнителния регламент, като получава право на класиране за кръга и годината.

6. СРОКОВЕ ЗА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА МСК И СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА СЕЗОН 2021

- 6.1** Лицензирането на МСК в картотеката на БФМ става не по-късно от **10 работни дни** преди датата на съответното състезание в което клубът ще участва чрез своите състезатели.
- 6.2** *Годишни лицензи* - лицензирането на състезатели в картотеката на БФМ става **не по-късно от 5 работни дни** преди датата на съответното състезание в което състезателят ще участва.

- 6.3 Еднократни лицензи** - лицензирането на състезатели в картотеката на БФМ става **не по-късно от 2 работни дни** преди датата на съответното състезание в което състезателят ще участва.
- 6.4** БФМ има право да откаже издаване на лицензи на състезатели и МСК при липсващи изискани документи и информация, подаване на невярна информация и неспазване на посочените срокове.
- 6.5 За начало на всяко състезание се счита денят за административен и/или технически контрол.**

7. ПРОПУСКИ

- 7.1** Всеки сезон БФМ издава лични пропуски за всички дисциплини на състезателите и техните клубове.
- 7.2** Видове пропуски
- Лични пропуски за състезатели, мениджъри, механици и гости
 - Пропуски за сервизни автомобили на състезателите и техните клубове
- 7.3** През сезон 2020, към състезателния лиценз за дисциплините **мотокрос, СуперМото, ендуро и писта**, и включени в крайната му цена, се предоставят по един брой пропуски за състезател, мениджър, механик и кола.
- 7.4** Всеки притежател на личен пропуск за зоните на състезателната писта/трасе, гарантира, че е информиран за правилата на поведение, риска, реда и безопасността по време на мотоциклетни състезания. Грижа за информираността на притежателя на пропуск има съответния клуб, които е изискал издаването на съответния пропуск. БФМ не носи отговорност за щети причинени от или върху лицето поради негови действия, които са в разрез с правилата за провеждане и участие в мотоциклетни състезания.
- 7.5** Личния пропуск е персонален и по този смисъл не може да бъде преотстъпван на други лица.
- 7.6** Задължително е легитимирането със съответния пропуск при влизане в зони с ограничен достъп като зона на механици, падок на състезателите и др. при поискване от страна на представите на БФМ или друго лице отговорно за пропускателния режим.
- 7.7** При неспазване на правилата за ред и безопасност, личния пропуск може да бъде отнет от притежателя му без да са необходими допълнителни обяснения.
- 7.8** Фалшифицирането на какъвто и да било вид пропуски издавани от БФМ е абсолютно забранено и при доказано нарушение на това правило, лицето (физическо или юридическо) подлежи на глоба от 500 лв. до 1500 лв. съобразно тежестта на нарушението и настъпилите евентуални последствия.
- 7.9** Състезателите с еднократни лицензи получават при своята регистрация по два броя еднократни пропуска за даденото състезание.
- 7.10** Състезатели, клубове имат право да закупуват допълнителни пропуски.
- 7.11** **Всички лични пропуски получени от даден състезател съдържат на своята лицева страна класа и състезателния номер на състезателя който ги е получил.**

8. ЛИЦЕНЗИРАНЕТО НА СЪСТЕЗАТЕЛИ КОИТО НЕ СА БЪЛГАРСКИ ГРАЖДАНИ

8.1 Състезатели които не са български граждани могат да кандидатстват за издаване на български лиценз за мотоциклетизъм (точка 5) след като предоставят отпуско (RIDER'S RELEASE) издадено от тяхната национална федерация (по паспорт) с цел да послужи пред БФМ за лицензирането им в БФМ.

8.2 За лицензирането на чуждестранни състезатели се прилагат всички условности и изисквания описани в точка 2 като според Европейското законодателство е необходимо те да представят и валидна персонална застраховка за мотоциклетни спортове/състезания според минималните изискванията на FIM Europe както следва:

- Медицинско лечение 14 000 евро
- Репатриране 3400 евро

Застраховката трябва да бъде с валидност за срока на валидност на лиценза (годишен/еднократен) и с териториално покритие спрямо вида на лиценза (национален/международен).

Предоставената Застраховка (или сертификатът към нея) трябва да бъдат на английски език.

Таблица 1 и 2– БФМ ЛИЦЕНЗИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ И МЕЖДУНАРОДНИ СЪСТЕЗАНИЯ

II. ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ

1. Съгласно спортния календар на БФМ през 2021 година в Република България и в чужбина ще се провеждат Републикански шампионати в следните дисциплини:
 - Мотокрос
 - СуперМото
 - Писта
 - Ендуро (BG-X Enduro) с промоутър
 - Стрийт фристайл с промоутър
 - **Драг рейсинг с промоутър**
2. Провеждането на мотоциклетните състезания в различните дисциплини през 2021г. става по предварително утвърден от УС на БФМ Спортен календар за 2021 г.
3. Всички републикански шампионати по мотоциклетизъм са отворени и чуждестранните състезатели участващи в тях получават класиране и точки за кръга и годината.
4. УС на БФМ може да отдава права за организиране на състезания и шампионати, извън описаните в точка 1, на юридически лица (промоутъри) след спазване на основните изискванията на FIM и FIM Europe за 2021 и съгласно специфични договорености между УС на БФМ и дадения промоутър.

III. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ МОТОКРОС (РШ МОТОКРОС)

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат по Мотокрос в отделните класове. Републиканските шампиони по мотокрос за 2021 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по мотокрос. Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат по мотокрос е БФМ, в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Общини . Класовете в РШ Мотокрос се определят от кубатурата на мотоциклета и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

1. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО МОТОКРОС 2021

1.1 Класове и възраст на участниците в РШ Мотокрос през 2020 са:

- **MX50** – деца на възраст между 5 и 7 години
- **MX65** – деца, на възраст между 6 и 12 години
- **MX85** – юноши, на възраст между 11 и 14 години
- **MX2 младежи** – младежи, на възраст от 14 до 18 г. (вкл.) за състезатели с мотоциклети 250cc четиритактови и на възраст от 13 до 18г. за състезатели с мотоциклети 125cc двутактови
- **MX2 мъже** – минимална възраст 14г. за състезатели с мотоциклети 250cc четиритактови и 13г. за състезатели с мотоциклети 125cc двутактови
- **MX1** – минимална възраст 15г.
- **MX** - състезатели на възраст минимум 22 години и максимум 44 години които не са имали лиценз за някой от класовете MX1 или MX2 през **2019 и 2020**. В клас MX нямат право да участват състезатели които в предходните пет сезона са имали републиканска или ВМУ шампионска титла в класовете MX2 Junior, MX2 или MX1.
- **MX SENIOR** – състезатели които са навършили 45 години **към датата на лицензиране**.

За минимална възраст на състезателите се взема в предвид тяхната дата на раждане, а за максимална – краят на календарната година в която състезателят е навършил своята максимална възраст за участие в дадения клас (12 за клас MX65, 14 за клас MX85, 18 за клас MX2-младежи и 45 за клас MX).

1.2 Състезателите от клас MX/MX Senior нямат право да участват в състезания за ветерани провеждани в България през 2020. За клас Ветерани, в случай, че има организиран такъв, състезателите които могат да участват са на възраст между 55 и 65 години.

2. ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ МОТОКРОС 2021

Състезателите в РШ Мотокрос 2021 участват с лицензи по точка 5.1.1 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.1 Годишни лицензи

- **MX PROMO** - важи за клас MX50
- **MOTOCROSS JUNIOR** – важи за класовете MX65 и MX85
- **MOTOCROSS A** – важи за класовете MX1 и MX2 (MX2 Junior)
- **MOTOCROSS B** – важи за клас MX

- **MOTOCROSS SENIOR** – важи за клас MX Senior

Състезател от клас MX85, при навършване на минималната възраст за участие в клас MX2 по време на сезона (**13 години с мотоциклет 125сс, 2-тактов, 14 години с мотоциклет 250сс, 4-тактов**), има право да участва с притежавания от него лиценз MX Junior в клас MX2. Същият принцип е валиден и за MX – MX Senior, както и за MX2 – MX1.

2.2 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

3. ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

3.1 Клас MX50 – мотоциклети с кубатура до 64сс, автоматик, без скорости.

3.2 Клас MX65 – мотоциклети с кубатура от 50 до 65сс (не се допускат мотоциклети тип автоматик или с две скорости)

3.3 Клас MX85 – мотоциклети с кубатура над 65 до 85сс – двутактови, над 85сс до 150сс – четиритактови

3.4 Клас MX2 и MX2 Джуниър – мотоциклети с кубатура от 100сс до 125сс –двутактови и 175сс – 250сс – четиритактови

3.5 Клас MX1 – мотоциклети с кубатура над 175сс до 250сс двутактови и от 290сс до 650сс – четиритактови

3.6 MX – мотоциклети от 125 до 500сс – двутактови и от 250 до 650сс – четиритактови

3.7 MX SENIOR – мотоциклети от 125 до 500сс – двутактови и от 250 до 650сс – четиритактови

4. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.1 Състезанията от Републиканския шампионат по мотокрос се провеждат в следните формати:

4.2 ДВУДНЕВНО СЪСТЕЗАНИЕ

Клас	Вид	Брой	Времетраене
MX 65	Свободна	X 1	15 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	15/20 мин.
	Проба старт	X 1	3 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	10/12 мин. + 2 обиколки
MX 85	Свободна	X 1	15/20 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	15/20 мин.
	Проба старт	X 1	3 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	15/18/20 мин. + 2 обиколки
MX2	Свободна	X 1	20/25 мин.

MX2 джуниър MX1	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	20/25 мин.
	Проба старт	X 1	3 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Манш	X 2	22/25 мин. + 2 обиколки
MX	Свободна Тренировка	X 1	20 мин.
	Тренировка за време	X 1	20 мин.
	Проба старт	X 1	3 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	12/15 мин. + 2 обиколки
MX SENIOR	Свободна Тренировка	X 1	15 мин.
	Тренировка за време	X 1	15 мин.
	Проба старт	X 1	3 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	12мин. + 2 обиколки
MX50	Свободна Тренировка	X 1	15 мин.
	Тренировка за време	X 1	15 мин.
	Проба старт	X 1	3 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	8 мин. + 2 обиколки

4.3 ЕДНОДНЕВНО СЪСТЕЗАНИЕ

Форматът се определя от БФМ като времетраенето на отделните сесии може да бъде променяно спрямо спецификата на дадено състезание, но при всички случаи (освен при форсмажорни обстоятелства) включва комбинирана свободна тренировка/тренировка за време и два манша.

4.4 БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат по мотокрос в отделните класове съобразно атмосферните условия и спецификата на даденото трасе.

4.5 Всеки състезател има право да участва само в един клас по време на дадено състезание.

4.6 При по-малко от 20 състезателя във всеки клас, класовете MX1 и MX2 **могат да** карат заедно с отделно класиране, **като решението се взема от БФМ.**

4.7 Класовете MX и MX Senior могат да карат заедно, но с отделно класиране като **решението се взема от БФМ.**

- 4.8** Участието в Свободната тренировка (при двудневен формат) не е задължително, но е желателно. Участието в Тренировката (при едnodневен формат) е задължително.
- 4.9** Участието в тренировката за време (квалификация) (при двудневен формат) е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране за стартовия ред. Ако поради технически проблем, състезател не успее да направи поне една обиколка по време на тренировката за време, но е участвал в поне една свободна тренировка, той може да участва в стартовете в неделя като получава последна позиция на стартовата бариера. Warm Up-а в неделя не се води за свободна тренировка. Състезател който е възпрепятстван да се регистрира и да участва в съботния ден (свободна тренировка и квалификация, манш) трябва да уведоми в писмен вид БФМ до петък преди състезанието. Ако поради някаква основателна причина, тренировката за време не се проведе в събота, Warm Up-а в неделя сутринта ще бъде тренировка за време.
- 4.10** Участието в Тренировката (при едnodневен формат) е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка в един от двата сегмента (Свободна тренировка/тренировка за време). В случай, че поради техническа или друга причина състезател не успее да направи нито една обиколка във времетраенето на сегмента „Тренировка за време“, състезателят получава право да участва в състезателните маншове като получава последна позиция при подреждането на стартовата бариера. Времена получени в сегмента „Свободна тренировка“ не се вземат в предвид при определяне на стартовите позиции за състезателните маншове. Пет минути след началото на „Тренировката“, съдията на финала показва развят зелен флаг с което се дава началото на сегмента „Тренировка за време“.
- 4.11** Позволява се използването на помощно блокче за стартиране от състезателите във всички класове. Забранено е използването на стойки за мотоциклети, туби и други като за помощно средство за стартиране се определя стиропорено кубче с размери 25x25x25см. **Състезателят сам трябва да се погрижи за поставянето на това помощно блокче в всички класове с изключение на MX50 и MX65.**
- 4.12** Забранено е влизането на лица от екипа на състезателя в предстартовата зона – важи за всички с изключение на клас MX50. Всички лица освен състезателите са длъжни да напуснат тази зона по сигнал на Директора на състезанието и стартирането на процедурата със зеления флаг.
- 4.13** Забранено е подготвянето на зоната пред стартовата решетка/бариера от състезателя или някой от екипа му. Забранено е използването на помощни средства (лопати и други инструменти), изливането на вода и правенето на изкуствени наклони под задната гума при оформянето на стартовата позиция зад бариерата.
- 4.14** Всички състезатели във всички класове са длъжни да бъдат в зоната за изчакване 10 минути пред всеки началото всеки манш. Ако състезател наруши това правило, той губи правото си на стартова позиция (определена от тренировката за време) или губи правото си да участва в съответния манш. Решението зависи от Директора на Състезанието.
- 4.14.1** Фалстарт и рестарт, червен флаг, жълт флаг и медицински флаг

- 4.14.2** При фалстарт, състезателите се прибират в зоната за изчакване от където след сигнал на Директора на Състезанието се нареждат на стартовата бариера по своите квалификационни времена. Виновният състезател/и за фалстарта губят право на участие в дадения манш. Забранена е смяна на мотоциклетите.
- 4.14.3** При даден червен флаг за спиране на състезанието в първите две обиколки, състезателите се прибират в зоната за изчакване, като възможно най-бързо се дава начало на рестарта на манша (цяло състезателно време + 2 обиколки). Забранена е смяна на мотоциклетите.
- 4.14.4** При даден червен флаг за спиране на състезанието след първите две обиколки, но преди да са изминали 51% от състезателното време, състезателите се прибират в падока, като възможно най-бързо се дава начало на рестарта на манша (цяло състезателно време + 2 обиколки). Възможна е смяна на мотоциклети.
- 4.14.5** При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали повече от **51%** от фиксираното състезателно време, дадения манш се счита за завършен, като състезателите получават класиране на базата на своите позиции, времена и обиколки от обиколката предшестваща тази с показания червен флаг.
- 4.14.6** При показване на статичен жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да проявят особено внимание при преминаване на предстоящия участък от състезателното трасе, като имат готовност за влизане в зона от трасето с развят жълт флаг или медицински флаг.
- 4.14.7** При показване на развят жълт или медицински флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защо пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването и опита за скачане/скачането на елементите по трасето. При нарушение на това правило състезателят се наказва:
- със загуба на две позиции в класирането от манша **(или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка или Warm Up)** при първо нарушение за състезанието.
 - При второ нарушение, наказанието е загуба на десет позиции в класирането от манша **(или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка или Warm Up)**.
 - При последващо следващо нарушение, наказанието е дисквалификация
- 4.14.8** Състезател който напусне очертанятията на трасето трябва да се върне в него по безопасен за себе си и останалите състезатели начин от точката от която го е напуснал или точка близка до мястото на напускане. Забранено е пресичането на трасето или части от него с цел съкращаването му. Наказанията са както следва:
- По време на тренировка или квалификация – наказанието е загуба на най-добрата обиколка,
 - По време на манш, наказанието е загуба на една позиция плюс броя на спечелените позиции.

4.15 По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели или техните екипи в зоната на механиците, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея. Състезател който умишлено нарушава правилата или с действията си застрашава безопасността на другите участници в зоните на състезателното трасе, бокса на механиците или падока може да бъде наказан от **компетентното жури** с:

- Официално предупреждение
- Дисквалификация **за въпросното състезание**,
- Парична глоба в размер от 200 до 2 000 лева
- Отнемане на точки
- Спиране на състезателни права за период от време (минимум 4 месеца, максимум 2 години)
- Или комбинация от горепосочените наказания

4.16 Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е правилно закачен на мотоциклета. Липсата/**загубата** на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.

4.17 Изборът на мотоциклет за участие в даден манш се извършва до момента на влизането в зоната за изчакване. Състезателят няма право да използва друг мотоциклет по време на манша. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния манш. **Състезателите или техните екипи нямат право да поставят втори (резервен мотоциклет) в зоната на механиците по време на състезателен манш).**

4.18 Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било техническа помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от определената за това зона на механиците (питлейн). Всичко друго се счита за външна асистенция и подлежи на наказание - дисквалификация на състезателя от дадения манш/тренировка. **Всички действия, характеризирани като „външна асистенция“ се разглеждат по отделно и спрямо обективната ситуация.**

4.19 Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт или презареждане. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.

4.20 Смяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците. Състезателите нямат право да поставят резервни мотоциклети в бокса на механиците по време на манша.

4.21 Презареждане на мотоциклети може да бъде извършвано само на следните места: падока, бокс на механиците и зона за изчакване.

4.22 Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели. При липса на такова медицинско удостоверение, участието на състезателя ще бъде отказано.

4.23 Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена извън очертанията на бокса на механиците. Тя се оказва само от определените

за това лица (помощни маршали) и включва избутване на мотоциклета и поставянето му на безопасно място. В случай че няма помощни маршали, външната асистенция може да бъде оказана и от екипа на състезателите в класовете MX50, MX65 и MX85, в случай че тя не включва запалването на мотоциклета (не важи за MX50) и избутването му до контролна точка по състезателното трасе - финала (помощ при запалването на мотоциклета е всяка външна дейност помагаща на състезателя да запали мотоциклета си, в случай че той не може да го направи сам). При тази ситуация, екипът на състезателя няма право да пречи на други състезатели и е длъжен сам да отговаря за своята безопасност.

Наказанието за оказана външна асистенция (различна от посочената по-горе) е дисквалификация.

Всички лица оказваща външна асистенция на състезатели от клас MX50 задължително трябва да бъдат облечени със светлоотразителна жилетка, за предпочитане с видим номер на състезателя на гърба.

- 4.24** Оказването на техническа помощ на състезател който е заел своята позиция на стартовата бариера може да се извърши след падането на бариерата (старта на останалите състезатели). Презареждането в зоната на стартовата бариера е забранено. Състезател (или представител на неговия екип) който се опита по някакъв начин да забави стартовата процедура се наказва с дисквалификация.

5. АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

- 5.1** Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат по Мотокрос.
- 5.2** По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер) да попълни и подпише представени му документи (технически лист и други).
- 5.3** По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.
- 5.4** Участието в Брифинга със състезателите по време на първия кръг от шампионата е задължително за всички състезатели. Всички състезатели които не са присъствали на първия брифинг за сезона са длъжни да го направят по време на своето първо участие за сезона. В случай, че състезател не е присъствал на поне един брифинг, то губи право за участие. Състезателите на възраст под 18 години, трябва да бъдат придружени от законния си представител.
- 5.5** В случай на специфични изисквания от страна на здравни власти или други, целящи не-струпването на хора, брифингът на състезателите се изпраща в електронен вариант на предоставения от клуба на състезателя електронен адрес (имейл), като на традиционния брифинг се демонстрира само стартовата процедура.

6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО МОТОКРОС ПРЕЗ 2021

6.1 Соло мотоциклети. Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

6.1 .1 Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2021, като не могат да бъдат променяни без предварително разрешение от БФМ.

- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи и отговарящи на следната цветова схема:

За клас MX50	свободен фон с контрастни цифри спрямо фона
За клас MX65	син фон и бели цифри
За клас MX85	бял фон и черни цифри
За клас MX2	черен фон с бели цифри
За клас MX1	жълт фон с черни цифри
За клас MX	свободен фон с контрастни цифри спрямо фона
За клас MX Senior	син фон с бели цифри

Състезателите запазват състезателния си номер с който са участвали в предишният сезон (2020) с изключение на състезателен номер 1, който има право да бъде използван само от шампиона в даден клас на изминалият сезон (2020).

Състезателите са длъжни да имат четлив номер разположен на гърба на своя екип/протектор.

Задължително е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.

6.1.2 Задължителни изисквания към мотоциклетите във всички класове

- задължителен протектор върху кормилото – тип гъба/пяна
- задължителен протектор/предпазител на веригата
- всички ръчки трябва да бъдат със заоблен край
- степенките на мотоциклета трябва да бъдат от сгъваем тип
- В състезания комбинирани с FIM Europe Европейски шампионати, важат правилата на FIM Europe относно нивата на шума.

- По време на Републикански шампионати или BMU Европейски шампионати е валидно следното правило: при установен технически проблем свързан с аспуха/цафарата (откачане или падане) по време на състезателен манш, състезателят се наказва със загуба на пет позиции.

За всичко което не е описано в тези кратки технически изисквания се прилагат действащите технически изисквания на FIM и FIM-EUROPE за 2021.

7. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО МОТОКРОС

7.1 Каска - задължително хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската/ите се задължително се представя и се инспектира по време на техническия контрол и се маркира/т със специален стикер или маркер.

7.2 Очила

7.3 Ботуши

7.4 Ръкавици

7.5 Екип – брич, нагръдник, протектори и фланелка задължително с дълъг ръкав независимо от атмосферните условия. Забранено е използването на състезателни тениски с къс ръкав.

7.6 Протектор за гърба, нагръдник (валидно за всички класове), както и допълнително протектори за рамената (ако не са включени в нагръдника), протектори за лактите и колената за класовете MX50, MX65, MX85 и MX2 Junior. **Протекторите се представят на техническия контрол.**

7.7 Използването на протекторите по време на тренировки и състезания е задължително.

7.8 Всеки състезател или неговият настойник, сами избират какви допълнителни протектори да използва (или да не използва) по време на своите участия в Републиканския шампионат по мотокрос.

7.9 Забранено е използването на записващи устройства (камери) монтирани на състезателните каски по време на тренировки и маншове, освен ако това не е поискано от БФ мотоциклетизъм или монтираното устройство не е инспектирано и оторизирано от техническия стюард.

8. КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО МОТОКРОС

8.1 Индивидуално класиране

8.1.1 Индивидуално класиране за манша във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всеки манш се извършва според реда на финиширането и броя направени обиколки.
- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг до пет минути след финала на победителя в манша, получава класиране след всички финиширали състезатели с по-голям брой обиколки от него.
- В случай, че двама или повече състезатели не успеят да завършат своята първа обиколка, те се класират спрямо времената си от тренировката за време, като пръв се класира състезателят с най-добро време и т.н.

За всеки манш състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно:

25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

8.1.2 Индивидуално класиране за кръга (състезанието) в класовете MX50, MX65, MX85, MX2, MX1, MX и MX Senior

- Крайното индивидуално класиране за кръга се извършва по общия брой точки получени в двата манша.
- При равенство в броя на точките от двата манша се взима в предвид по-доброто класиране във втория манш.
- За клас MX50, при наличие на минимум три мотоциклета YZPW50, се прави отделно класиране за YZPW50 на базата на класирането в клас MX50.

8.1.3 Индивидуално класиране за кръга (състезанието) в клас MX2 Джуниър и MX Senior

- Класирането на MX2 Джуниър се извършва само за състезатели на възраст до 18 години включително на базата на резултатите от маншовете в клас MX2 – мъже.
- Клас MX и клас MX Senior могат участват заедно (в една група) по време на тренировки и маншове, но с отделно класиране.

8.1.4 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени маншове.

При равенство в точките при крайното класиране за годината се взима предвид полученият по-голям брой на първи, втори, трети и т.н. места в отделните маншове постигнати от дадения състезател. Състезател с по-голям брой спечелени първи, втори и тн. маншове се класира пред този с по-малък брой. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

8.2 ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ ДЖУНИЪР И МЪЖЕ

- 8.2.1** По време на Републиканския шампионат по мотокрос през 2020, БФ Мотоциклетизъм ще определи един кръг който ще се зачита за отборно класиране.
- 8.2.2** Името на това състезание е „Отборна Купа на България“
- 8.2.3** БФМ ще определи и информира МСК предварително за точната дата и място на провеждането на състезанието.
- 8.2.4** Състезанието ще важи както за отбори, така и индивидуално класиране и резултатите ще бъдат включени в индивидуалното класиране за Републиканския шампионат.
- 8.2.5** Всяко МСК има право да участва с по един представителен отбор за класиране ДЖУНИЪР и МЪЖЕ.
- 8.2.6** Състезанието се провежда за отбори Джуниър (които включват състезатели от класовете **MX50**, MX65, MX85 или MX2 Джуниър) и отбори Мъже (които включват състезатели от класовете MX2, MX1 и MX или клас MX Senior).
- 8.2.7** Всеки отбор е длъжен до края на техническия контрол да предостави информация за трите класа, резултатите от които ще бъдат взети в предвид за отборното класиране.

8.3 ФОРМАТ

8.3.1 На базата на индивидуалното класиране на състезателите в отделните класове се формира отборно класиране при отборите Джуниър (**MX50**, MX65, MX85 и MX2 Джуниър) и Мъже (MX2, MX1, MX и MX Senior).

8.3.2 СХЕМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

За отборното класиране при отборите Джуниър (**MX50**, MX65, MX85 и MX2 Джуниър) се вземат в предвид по един резултат от всеки проведен манш на състезателите от **три класа съгласно точка 8.2.7 – 2 резултата от MX50, 2 резултата от MX65, 2 резултата от MX85 или 2 резултата от MX2 Джуниър, общо 6 резултата в три класа.**

За отборното класиране при отборите Мъже (MX2, MX1, MX и MX Senior) се вземат в предвид по един резултат от всеки проведен манш на състезателите от **три класа съгласно точка 8.2.7 – 2 резултата от MX2, 2 резултата от MX1, 2 резултата от MX или 2 резултата от MX Senior, общо 6 резултата в три класа.**

За отборното класиране състезателите за всеки манш получават наказателни точки както следва:

За 1-во място - 1 наказателна точка

За 2-ро място - 2 наказателни точки

За 3-то място - 3 наказателни точки

и т.н. до последния класирал се състезател.

Например, ако той се е класирал на 26то място, съответно получава 26 наказателни точки. Класирането се извършва по сбора от наказателните точки, получени от състезателите в трите класа за даденото отборно класиране (Джуниър или Мъже).

На първо място се класира отборът с най-малко наказателни точки, получени в трите класа след като са взети в предвид шестте получени резултата в шестте манша.

На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред повече наказателни точки след първия класирал се отбор.

При равенство в наказателните точки между два и повече отбора, класирането се извършва по броя на заетите места с по-малък брой наказателни точки (по-предни места) **от получените 6 резултата.**

При ново равенство в точките се взема в предвид най-добрия седми резултат, който обаче не влиза в общия сбор точки за отборното класиране.

Отбори които са получили по някаква причина по-малко от шест резултата се класират след тези с пълен брой получени резултати (шест). Класирането става по броя на получените резултати и съответните наказателни точки. След отборите с пълен брой резултати (шест) се класират отборите с пет – четири – три или два резултата.

Състезател който не е стартирал в даден манш, не получава класиране (наказателни точки).

В случай, че по някаква причина не се проведе даден състезателен манш в някой от класовете, отборното класиране при Джуниър или Мъже отборите ще се извърши на същия принцип, но от общия брой резултати ще бъдат извадени резултатите от манша/маншовете, които не са проведени.

9. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2021

ЗА УЧАСТИЕ В РШ МОТОКРОС МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗИСКАНА ТАКСА УЧАСТИЕ.

НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2020 ГОДИНА СЕ ИЗПЛАЩА ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ ОТ СТРАНА НА ОРГАНИЗАТОРА И ПО НЕГОВО УСМОТРЕНИЕ.

10. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ МОТОКРОС

10.1 **Директор на всички кръгове от Републиканския шампионат по мотокрос е лице определено от УС на БФМ и притежаващо необходимата квалификация и опит.**

10.2 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по мотокрос които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е миенето на мотоциклети извън определените за това места – глоба 50 лева.
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места– глоба 50 лева.
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване – глоба 50 лева.
- Забранено е карането на превозни средства в парка на състезателите и зоната на техническия контрол със скорост над 20км/ч – наказанието е дисквалификация от състезанието. Всеки който използва мотоциклет или атв в зоната на парка, около състезателното трасе и зоната на мотополигона с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи.
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 лв.. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропуска на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години (които не са лицензирани състезатели) в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- **Забранена е всякаква форма на комуникация по време на тренировки и състезателни маншове между състезателя и неговия екип включваща използването на електронни комуникационни устройства.**
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.

- Задължително е под всеки мотоциклет в парка на състезателите да има еко-постелка която да спира изтичането на масла и бензини в почвата.
- **Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват всички допълнителни разпоредби свързани със специфични законодателни, нормативни или регионални изисквания по време на своето участие в дадено състезание или шампионат. Отказът за това води до загуба на право за участие.**

10.3 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

- 10.3.1 Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат по мотокрос се извършва с транспондери.
- 10.3.2 Всички състезатели които нямат стойка за захващане на транспондера могат да получат такава срещу заплащане на 10 лева.
- 10.3.3 При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 250 евро.
- 10.3.4 Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.
- 10.3.5 За невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 лв. , а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 100 лв.
- 10.3.6 Всички състезатели са длъжни да оставят депозит при получаването на своя транспондер в размер на сумата от 50 лева. Състезател или негов представител получават обратно дадения депозит при връщане на транспондера си.**

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по мотокрос се прилагат действащите правила на FIM и FIM EUROPE където е приложимо.

11. ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ- МОТОКРОС

- 11.1 Неспазването на сигналните знамена и табели от страна на даден състезател води до получаване на наказания от страна на журито, които могат да включват, но не са ограничени само с: дисквалификация, загуба на стартова позиция и класиране

При навлизане в зона от състезателното трасе с показани различни знамена, приоритет имат следните знамена в съответния възходящ ред:

РАЗВЯТ ЖЪЛТ ФЛАГ - МЕДИЦИНСКИ ФЛАГ - ЧЕРВЕН ФЛАГ

IV. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ СУПЕРМОТО (РШ СУПЕРМОТО)

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат по Супермото в отделните класове. Републиканските шампиони по супермото за 2021 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по супермото. Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат по супермото е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Общини . Класовете в РШ Супермото се определят от кубатурата на мотоциклета и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

1. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО 2021

1.1 Класове и възраст на участниците в РШ Супермото през 2021 са:

- SM 65cc** – състезатели на възраст от 7 до 12 години
- SM 85cc** – състезатели на възраст от 10 до 15 години
- S3** – състезатели с минимална възраст 13 години
- OPEN** – състезатели над 15 години включително
- SM Formula** - състезатели над 40 години включително

1.2 За минимална възраст на състезателите се взема в предвид датата на раждането, а за максимална края на съответната календарна година в която състезателя навършва максималната възраст посочена в точка 1.1

2 ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ СУПЕРМОТО 2021

Състезателите в РШ Супермото 2021 участват с лицензи по точка 5.1.4 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.1 Годишни лицензи

- Supermoto Junior** – важи за класовете SM 65 и SM 85
- Supermoto** – важи за класовете S3 и OPEN, SM Formula

2.2 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

3 ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

3.1 Клас **SM 65** – мотоциклети с кубатура от 50 до 65cc (не се допускат мотоциклети тип автоматик или с две скорости)

3.2 Клас **SM 85** – мотоциклети с кубатура над 65 до 85cc – двутактови, над 85cc до 150cc – четиритактови

3.3 Клас **SM3** – мотоциклети с кубатура от 100cc до 125cc –двутактови, и 175cc – 250cc – четиритактови

3.4 Клас **OPEN** – мотоциклети с кубатура над 175cc до 500cc двутактови и от 290cc до 690cc – четиритактови

3.5 Клас **SM Formula** - мотоциклети с кубатура над 100cc до 500cc двутактови и от 175cc до 690cc – четиритактови

4 ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.1 Състезанията от Републиканския шампионат по СуперМото се провеждат в следния формат:

Клас	Вид	Брой	Времетраене
SM 65 & SM 85	Свободна Тренировка	X 1	15 мин.
	Тренировка за време	X 1	15/20 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	брой обиколки = на 15 минути
S3 & OPEN & SM Formula	Свободна Тренировка	X 1	20 мин.
	Тренировка за време	X 1	30 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Манш	X 2	брой обиколки = на 20 минути

4.2 БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат по супермото в отделните класове.

4.3 При по-малко от 16 състезателя във всеки клас, класовете S3 и OPEN, SM Formula карат заедно с отделно класиране. Класовете SM 65 и SM 85 стартират заедно с отделно класиране.

4.4 Участието в Свободните тренировки не е задължително, но е желателно.

4.5 Участието в тренировката за време (квалификация) е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране за стартовата решетка за неделните маншове. Ако поради някаква основателна причина, тренировката за време не се проведе в събота, Warm Up-а в неделя сутринта ще бъде тренировка за време.

4.6 Стартова процедура:

4.6.1 10 минути преди началото на манша подхода от падока към стартовата решетка е отворен. Състезателите или техните механици избухват мотоциклетите си към своите позиции на стартовата решетка без да стартират двигателя. Разрешено е използването на генератори за електричество, като те не надвишават 3kW, за затопляне на гумите.

4.6.2 7 минути преди началото на манша, след сигнал от страна на Директора на състезанието, механиците, момичетата с чадъри и други лица от екипа на състезателите които се намират на стартовата решетка напускат нейните очертания и влизат в бокса на механиците. Всички генератори трябва да бъдат изключени и махнати от зоната на стартовата решетка. В този момент на стартовата решетка остават само състезателите и официалните лица пряко свързани с организирането на състезанието. Състезателите поставят каските си и

запалват двигателите на мотоциклетите си. Подхода от падока към зоната на старта се затваря. Състезатели които не са на старта със своите мотоциклети, губят право на участие в манша.

4.6.3 2 минути преди началото на манша, след сигнал от страна на Директора на състезанието, състезателите започват своята Warm Up обиколка.

- Ако състезател има проблем по своя мотоциклет или не може да го запали, той вдига своята ръка и сам избутва своя мотоциклет към бокса на механиците, където той може да бъде поправен. Състезател чиито мотоциклет се намира в бокса на механиците докато трае Warm Up обиколката губи право на Warm Up обиколка (и първоначалната си позиция за стартиране), но може да стартира след като останалите състезатели са стартирали след сигнал от Директора на състезанието или маршал от зоната на механиците.

4.6.4 След края на Warm Up обиколката състезателите се връщат на своите позиции на стартовата решетка след което се прилага следната процедура:

- Директора на състезанието сваля червения флаг който държи

- Светлините на светофара светват последователно в червено

- В интервал от 2 до 5 секунди те изгасват след което състезателите стартират.

- В случай че има проблем със светлините на светофара, процедурата за стартиране е следната: след като Директора на състезанието свали червения флаг и флага докосне земята, състезателите стартират.

- Ако състезател, загаси своя мотоциклет поради някаква причина след като е заел своята позиция след Warm Up обиколката, той е длъжен незабавно да вдигне ръка с цел да уведоми Директора на състезанието за своя проблем. След това той е длъжен да спазва наставленията на официалните лица които ще го насочат **към зоната зад последната редица състезатели**. Състезателят има право да участва в манша ако успее да запали своята машина. При технически проблем, той може сам да избутва своя мотоциклет в бокса на механиците без да застрашава по някакъв начин сигурността на останалите състезатели и след отстраняването на проблема да стартира от там.

4.7 JUMP START НАКАЗАНИЕ

4.7.1 Jump Start наказание се прилага спрямо състезател/и които са извършили фалстарт (за фалстарт се счита движението на мотоциклета напред в посока линията маркираща стартовата позиция преди изгасването на светофара. **Когато светлината на светофара е включена е забранено движението на мотоциклета**. Предната гума на състезателя винаги трябва да бъде опряна в линията маркираща стартовата позиция, като е абсолютно забранено „провлачването“ (летящ старт) на мотоциклета докато трае стартовата процедура с флаг и светофар)

4.7.2 При установено нарушение от страна на състезателя, той подлежи на наказание Jump Start. Наказанието за Jump Start е добавяне на 20 секунди към общото време на състезателя от манша. След това състезателят се класира спрямо броя направени обиколки и общото си състезателно време. В рамките на първите 3 обиколки, на състезател (или повече състезатели) които са получили наказание Jump Start се показва табела с надпис „Jump Start +20“ със съответните наказателни номера.

- 4.8** По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея.
- 4.9** Позволява се използването на помощно блокче за стартиране от състезателите в класовете SM65 и SM85. Забранено е използването на стойки за мотоциклети, туби и други. Като за помощно средство за стартиране се определя стиропорено кубче с размери 25x25x25см. **Стартовата позиция на състезател който използва стартово блокче може да бъде сменена с цел безопасност, ако по някакъв начин стартовото блокче пречи на състезатели от задни редици.**
- 4.10** Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е закачен на мотоциклета. Липсата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.
- 4.11** Изборът на мотоциклет за участие в даден манш се извършва до момента на излизането на стартовата решетка. Състезателят няма право да използва друг мотоциклет по време на манша. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния манш.
- 4.12** Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от определената за това зона на механиците. Всичко друго подлежи на наказания и дисквалификация на състезателя.
- 4.13** Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.
- 4.14** Промяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците.
- 4.15** Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели.
- 4.16** Червен, жълт флаг и медицински флаг
- 4.16.1** При даден червен флаг за спиране на състезанието в първите две обиколки от началото на състезанието, състезателите се връщат в зона посочена им от Директора на състезанието и възможно най-бързо се извършва рестарт който включва пълният брой обиколки за състезанието. Състезателите нямат право да презареждат гориво. Не е разрешено смяна на мотоциклети.
- 4.16.2** При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали по-малко от 50% от общия брой на обиколките, състезателите се прибират в падока, където ще бъдат информирани за новият час на рестарта. Смяна на мотоциклетите е разрешена.
- 4.16.3** При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали по-голям от 50% от общия брой на обиколките, състезанието се счита за завършено, като се

взема класирането на състезателите от обиколката предхождаща показването на червения флаг.

4.16.4 При показване на статичен жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да проявят особено внимание при преминаване на предстоящия участък от състезателното трасе, като имат готовност за влизане в зона от трасето с развят жълт флаг или медицински флаг.

4.16.5 При показване на развят жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защо пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването и скачането на елементите по трасето. При грубо и умишлено нарушение на това правило състезателят се наказва със загуба на десет позиции в класирането от манша (**или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка време или Warm Up**), като наказанието се определя от компетентното жури.

4.16.6 При показване на развят или статичен медицински флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защо пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип. Намаляването на скоростта е задължително, абсолютно забранено е изпреварването и скачането на елементите по трасето. При нарушение на това правило състезателят се наказва със загуба на десет позиции в класирането от манша (**или загуба на най-добрата си обиколка, ако нарушението е направено по време на тренировка време или Warm Up**).

4.17 Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена. Тя се оказва само от определените за това лица (помощни маршали), а в случай че такива няма, външна асистенция може да бъде оказана и от екипа на състезателите в класовете SM65 и SM85, в случай че тя не включва запалването на мотоциклета (помощ при запалването на мотоциклета е всяка външна дейност помагача на състезателя да запали мотоциклета си, в случай че той не може да го направи сам). При тази ситуация, екипът на състезателя няма право да пречи на други състезатели и е длъжен сам да отговаря за своята безопасност. Всяка друга форма на външна асистенция се наказва със дисквалификация.

4.18 Състезател който напусне очертаванията на трасето трябва да се върне в него по безопасен за себе си и останалите състезатели начин от точката от която го е напуснал или точка близка до мястото на напускане. Забранено е пресичането на трасето или части от него с цел съкращаването му. Наказанията са както следва:

- По време на тренировка или квалификация – наказанието е загуба на най-добрата обиколка,
- По време на манш, наказанието е загуба на една позиция плюс броя на спечелените позиции.

5 АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

- 5.1 Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат по Супермото.
- 5.2 По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер) да попълни и подпише представени му документи (технически лист).
- 5.3 По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.
- 5.4 Участието в Брифинга със състезателите по време на първия кръг от шампионата е задължително за всички състезатели. Всички състезатели които не са присъствали на първия брифинг за сезона са длъжни да го направят по време на своето първо участие за сезона. В случай, че състезател не е присъствал на поне един брифинг, то губи право за участие. Състезателите на възраст под 18 години, трябва да бъдат придружени от законния си представител.
- 5.5 В случай на специфични изисквания от страна на здравни власти или други, целящи не-струпването на хора, брифингът на състезателите се изпраща в електронен вариант на предоставения от клуба на състезателя електронен адрес (имейл), като на традиционния брифинг се демонстрира само стартовата процедура.

6 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО ПРЕЗ 2021

- 6.1 Соло мотоциклети. Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

6.1 .1 Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2021, като не могат да бъдат променяни
- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи и отговарящи на следната цветова схема:

За клас **SM65** свободен фон с контрастни цифри спрямо фона

За клас **SM85** свободен фон с контрастни цифри спрямо фона

За клас **S3 & OPEN, SM Formula** свободен фон с контрастни цифри спрямо фона

Състезателите запазват състезателния си номер с който са участвали в предишният сезон (2020) с изключение на състезателен номер 1, който има право да бъде използван само от шампиона в даден клас на изминалия сезон (2020).

Състезателите са длъжни да имат нагръден номер.

Задължително е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.

6.1.2 Задължителни изисквания към мотоциклетите във всички класове

- задължителен протектор върху кормилото – тип гъба/пяна
- задължителен протектор/предпазител на веригата
- всички ръчки трябва да бъдат със заоблен край
- степенките на мотоциклета трябва да бъдат от съваем тип
- В състезания комбинирани с FIM Europe Европейски шампионати, важат правилата на FIM Europe относно нивата на шума.
- По време на Републикански шампионати или BMU Европейски шампионати е валидно следното правило: при установен технически проблем свързан с аспуха/цафарата (откачане или падане) по време на състезателен манш, състезателят се наказва със загуба на пет позиции.
- Задължителен контейнер/резервоар събиране на излишните течности от мотоциклета с вместимост минимум 330ml.
- Всички части (завиващи и отвиващи) по мотоциклета трябва да бъдат осигурени с безопасителна тел (пробки, капачка на радиатор, пробката, спирачни апарати предни и задни)**
- Единствената разрешена охладителна течност в радиатора е ВОДА.

За всичко което не е описано в тези кратки технически изисквания се прилагат действащите технически изисквания на FIM и FIM EUROPE за 2021.

7 ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО

7.1 Каска - хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер.

7.2 Очила

7.3 Ботуши

7.4 Ръкавици

7.5 Задължителен протектор за гърба

7.6 Кожен костюм – цял (ако кожения костюм е с две части, то те трябва да се закопчават една към друга с цип)

7.7 Всеки състезател или неговият настойник, сами избират какви протектори да използва (или да не използва) по време на своите участия в Републиканския шампионат по супермото.

7.8 Забранено е използването на записващи устройства (камери) монтирани на състезателните каски по време на тренировки и маншове, освен ако това не е поискано от БФ мотоциклетизъм или монтирането на устройството не е инспектирано и оторизирано от техническия стюард.

8 КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО

8.1 Индивидуално класиране

8.1.1 Индивидуално класиране за манша във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всеки манш се извършва според реда на финиширането и броя направени обиколки

- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг получава класиране след всички финиширали състезатели с по голям брой обиколки от него

За всеки манш състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

8.1.2 Индивидуално класиране за кръга (състезанието)

- Крайното индивидуално класиране за кръга се извършва по общия брой точки получени в двата манша.

- При равенство в броя на точките от двата манша се взема в предвид по-доброто класиране във втория манш.

8.1.3 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени маншове.

8.1.4 При равенство в точките при крайното класиране за годината се взема предвид полученият по-голям брой на първи, втори, трети и т.н. места в отделните маншове постигнати от дадения състезател. Състезател с по-голям брой спечелени първи, втори и тн. маншове се класира пред този с по-малък брой. При ново равенство се взема предвид класирането в последния кръг.

8.1.5 Състезателите от клас SM Formula получават класиране за класовете SM Formula и OPEN.

8.1.6 Състезателите от клас OPEN получават класиране само за клас OPEN.

9 ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2021

ЗА УЧАСТИЕ В РШ СУПЕРМОТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗИСКАНА ТАКСА УЧАСТИЕ.

НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2021 ГОДИНА СЕ ИЗПЛАЩА ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ ОТ СТРАНА НА ОРГАНИЗАТОРА ПО НЕГОВО УСМОТРЕНИЕ.

10 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ СУПЕРМОТО

10.1 Директор на всички кръгове от Републиканския шампионат по супермото е лице определено от УС на БФМ и притежаващо необходимата квалификация и опит.

10.2 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по супермото които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е миенето на мотоциклети извън определените за това места – глоба 50 лв.
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване.
- Забранено е карането на превозни средства в парка на състезателите и зоната на техническия контрол със скорост над 20км/ч – наказанието е дисквалификация от

състезанието Всеки който използва мотоциклет или атв в зоната на парка, около състезателното трасе и зоната на мотополигона с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи.

- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша или с колелета.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 лв.. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропуската на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- **Забранена е всякаква форма на комуникация между състезателя и неговия екип включваща използването на електронни комуникационни устройства.**
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.
- Задължително е под всеки мотоциклет в парка на състезателите да има еко-постелка която да спира изтичането на масла и бензини в почвата.

10.3 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

10.3.1 Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат по супермото се извършва с транспондери.

10.3.2 Всички състезатели които нямат стойка за транспондера могат да си закупят такава на стойност десет лева.

10.3.3 При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 250 евро.

10.3.4 Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.

10.3.5 За невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 лв. , а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 100 лв.

10.3.6 Всички състезатели са длъжни да оставят депозит при получаването на своя транспондер в размер на сумата от 50 лева. Състезател или негов представител получават обратно дадения депозит при връщане на транспондера си.

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по супермото се прилагат действащите правила на FIM и FIM Europe където е приложимо.

11. ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ – СУПЕРМОТО

11.1 Неспазването на сигналните знамена и табели от страна на даден състезател води до получаване на наказания от страна на журито, които могат да включват, но не са ограничени само с: дисквалификация, загуба на стартова позиция и класиране.

При навлизане в зона от състезателното трасе с показани различни знамена, приоритет имат следните знамена в съответния възходящ ред:

РАЗВЯТ ЖЪЛТ ФЛАГ - МЕДИЦИНСКИ ФЛАГ - ЧЕРВЕН ФЛАГ

V. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПИСТА (РШ ПИСТА)

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат Писта в отделните класове. Републиканските шампиони в дисциплината писта за 2021 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат писта. Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат писта е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Общини . Класовете в РШ писта се определят от кубатурата на мотоциклета и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

1 КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА 2021

1.1 Класове и възраст на участниците в РШ Писта през 2021 са:

- **MINI GP** - минимална възраст 6 години.
- **Скутери** - минимална възраст 11 години.
- **SP125** – минимална възраст 11 години.
- **SuperSport 300** – минимална възраст 11 години.
- **Supersport 600cc (SSP 600)** – минимална възраст 15 години
- **SuperBike (SBK)** - минимална възраст 16 години
- **Formula 600cc (F600)** – мин. възраст 16 години
- **Formula 1000cc (F1000)** – мин. възраст 16 години

1.2 За минимална възраст на състезателите се взема в предвид датата на раждането, а за максимална съответната календарна година в която състезателя навършва максималната възраст посочена в точка 1.1

2 ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ ПИСТА 2020

Състезателите в РШ Писта 2020 участват с лицензи по точка 5.1.2 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.1 Годишни лицензи

- **ROAD RACING A** – важи за класове Supersport 600 и SuperBike
- **ROAD RACING B** – важи за класове Formula 600 и 1000
- **ROAD RACING PROMO** – важи за клас **SP125, MINI GP, Supersport 300 и Скутери**

2.2 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

3 ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

3.1 Скутери – скутери до 125cc

3.2 **SP125** - мотоциклети от 80cc до 125cc – 2-тактови, един цилиндър, серийно производство

3.3 **SuperSport 300** – според техническите изисквания на FIM Europe

3.4 **Supersport 600cc (SSP 600)**

4 цилиндъра над 401cc до 600cc 4-тактови

3 цилиндъра над 401cc до 675cc 4-тактови

2 цилиндъра над 401cc до 750cc 4-тактови

3.5 **SuperBike (SBK) ***

3 и 4 цилиндъра над 750cc до 1000cc 4-тактови

2 цилиндъра над 850cc до 1200cc 4-тактови

3.6 **Formula 600cc (F600)** - мотоциклети от точка 3.4

3.7 Formula 1000cc (F1000) – мотоциклети от точка 3.5

3.8 MINIGP – мотоциклети тип „пocketбайк“, „питбайк“ и „минибайк“. Забранено е участието на кросови мотоциклети.

Забележка: в клас SBK е разрешено е участието на мотоциклети, които отговарят на техническите изисквания за мотоциклети клас SuperStock 1000cc според правилата на Алпе Адриа за 2021.

4 ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.1 Състезанията от Републиканския шампионат по мотоциклетизъм на писта се провеждат в следния формат:

Клас	Вид	Брой	Времетраене
Скутери	Свободна	X 1	10 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 2	15 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Старт	X 1	брой обиколки = на 15 минути
SP125	Свободна	X 1	15 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 2	20 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Старт	X 1	7 ОБИКОЛКИ *
SSP 300	Свободна	X 1	20 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 2	20 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Старт	X 1	7 ОБИКОЛКИ *
SSP 600	Свободна	X 1	20 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 2	20 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Старт	X 1	11 ОБИКОЛКИ *
F600	Свободна	X 1	20 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 2	20 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Старт	X 1	9 ОБИКОЛКИ *
F1000	Свободна	X 1	10 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	10 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Старт	X 1	9 ОБИКОЛКИ *
MINI GP	Свободна	X 1	10 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	10 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Старт	X 1	9 ОБИКОЛКИ *

Забележка: броя на обиколките може да бъде различен от посочените в тази таблица

- 4.2** БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат писта в отделните класове.
- 4.3** При по-малко от 10 състезателя във всеки клас, класовете SSP600 и SBK, SP125 и SSP300, както и F600 и F1000, карат заедно с отделно класиране (в една група SSP600 и SBK и в отделна група F600 и F1000, както и SP125 и SSP 300).
- 4.4** **Разрешено е използването на сликове в класовете SSP600, SBK, F600 и F1000 по време на тренировки и стартове.**
- 4.5** Когато състезанието е обявено за мокро, състезателите са длъжни да използват „мокри/wet“ гуми. Употребата на гуми за сухо е забранена и състезатели с гуми за сухо няма да бъдат допускани в тренировки и състезания.
- 4.6** Състезателят е длъжен сам да избере марката и качеството на гумите които ще използва за тренировки и състезания. Състезатели, чиито гуми не отговарят на изискванията за безопасност няма да бъдат допускани до тренировки и състезания. Решението за това е на Директора на Състезанието.
- 4.7** Участието в Свободните тренировки не е задължително, но е желателно. При възможност от страна на организатора могат да бъдат организирани повече от една свободна тренировка, като също е възможно свободната тренировка, част от състезанието да бъде проведена в петък.
- 4.8** Тренировки за време
- 4.8.1** Участието в поне една тренировка за време е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране и подреждане на стартовата решетка за старта в неделя.
- 4.8.2** Определянето на позицията на стартовата решетка за състезанието в неделя става на база най-доброто времето получено от състезателя за обиколка в двете (едната) тренировка за време. Състезателят с най добро време от двете тренировки за време (независимо от коя от двете) в даден клас получава правото да стартира от Pole Position – тоест първата стартова позиция на първа редица, състезателят с второ време на втора позиция и тн.
- 4.8.3** При излизане от очертаанията на пистата, независимо в коя обиколка, състезателят е длъжен да се върне в пистата от мястото от което е излязъл, ако това е възможно, без да застрашава безопасността на останалите състезатели и да информира с вдигане на ръка съдията за своето нарушение. Състезателят няма право да спечели от своята грешка като извърши изпреварване или съкращаване на обиколката, което е в следствие на излизането си от пистата
- При неспазване на това правило по време на тренировки за време наказанието е премахване на най-добрата обиколка на състезателя, независимо от това дали тя е направена в обиколката с излизането от очертаанията на пистата или не.
 - При неспазване на това правило по време на стартовете, състезателят се наказва при първо нарушение с добавяне на 10 сек. към общото му състезателно време, при второ нарушение с още 10 секунди и при трето нарушение с дисквалификация. Определянето на крайното класиране на състезателя става на базата на броя обиколки и времето за което са изминати след добавяне на наказанията.

- Наказанията се налагат след подадена писмена информация от страна съдиите по трасето до Директора на Състезанието, която се предоставя непосредствено след края на тренировката/старта.

4.9 Всички състезатели във всички класове са длъжни да бъдат в зоната за изчакване 10 минути пред всеки началото всеки манш. Ако състезател наруши това правило, той губи правото си на стартова позиция (определена от тренировката за време) или губи правото си да участва в съответния манш. Решението зависи от Директора на Състезанието.

4.10 Стартова процедура:

4.10.1 10 минути преди началото на старта състезателите трябва да бъдат в зоната за изчакване. Врата на зоната за изчакване се затваря

4.10.2 10 минути преди началото на старта по сигнал от Директора на Състезанието, състезателите или техните механици закарват на ход мотоциклетите си към своите позиции на стартовата решетка и след като ги заемат загасяват двигателите. Разрешено е използването на генератори за електричество, като те не надвишават 3kW, за затопляне на гумите.

4.10.3 4 минути преди началото на старта, след сигнал от страна на Директора на състезанието, механиците, момичетата с чадъри и други лица от екипа на състезателите които се намират на стартовата решетка напускат нейните очертания и влизат в бокса на механиците. Всички генератори трябва да бъдат изключени и махнати от зоната на стартовата решетка. В този момент на стартовата решетка остават само състезателите и официалните лица пряко свързани с организирането на състезанието. Състезателите поставят каските си и запалват двигателите на мотоциклетите си.

4.10.4 3 минути преди началото на старта, след сигнал от страна на Директора на състезанието, състезателите започват своята Warm Up обиколка.

- Ако състезател има проблем по своя мотоциклет или не може да го запали, той вдига своята ръка за да предупреди Директора на състезанието и състезателите зад него на стартовата решетка.

- **След края на 1 Warm Up обиколка** състезателите се връщат на своите позиции на стартовата решетка след което се прилага следната процедура:

- Директора на състезанието преминава пред състезателите и сваля червения флаг който държи

- Светлините на светофара (от 3 до 5 броя) светват последователно в червено

- След като всички светлини са светнали, в интервал от 1 до 2 секунди те изгасват едновременно след което състезателите стартират.

- В случай че има проблем със светлините на светофара, процедурата за стартиране е следната: след като Директора на състезанието сваля червения флаг и флага докосне земята, състезателите стартират

- ако състезател на успее да завърши своята WARM UP обиколка, той губи право за участие в старта на състезанието.

- ако състезател закъснее повече от 2 минути след като останалите състезатели са заели своите стартови позиции, той губи право за участие в състезанието.

- Ако състезател, загаси своя мотоциклет поради някаква причина след като е заел своята позиция преди или след загорящата обиколка, той е длъжен незабавно да вдигне ръка с цел да уведоми Директора на състезанието за своя проблем. След това той е длъжен да спазва наставленията на официалните лица. Състезателят има право да участва в старта ако успее да запали своята машина. При технически проблем, той може сам да избути своя мотоциклет в бокса на механиците без да застрашава по някакъв начин сигурността на останалите състезатели и след отстраняването на проблема да стартира от там след сигнал на официално лице.

4.10.5 При направен фал старт от страна на състезател, наказанието което му се налага е следното:

- 10 секунди се добавят към общото време на състезателя след което той се класира по брой обиколки и време спрямо останалите състезатели (Плевен)

- 20 секунди се добавят към общото време на състезателя след което той се класира по брой обиколки и време спрямо останалите състезатели (Серес)

4.11 По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея.

4.12 Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е закачен на мотоциклета. Липсата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.

4.13 Изборът на мотоциклет за участие в даден старт се извършва до момента на излизането на стартовата решетка. Състезателят няма право да използва друг мотоциклет по време на старта. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния старт.

4.14 Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от определената за това зона на механиците. Всичко друго подлежи на наказания и дисквалификация на състезателя.

4.15 Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и стартове с цел извършване на ремонт. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.

4.16 Промяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците.

4.17 Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели.

4.18 Червен и жълт флаг

4.18.1 При даден червен флаг за спиране на състезанието, състезателите се прибират в парка на състезателите, откъдето ще получат допълнителна информация за новия им час на стартиране и броя на оставащите обиколки които трябва да направят.

4.18.2 При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали повече от 50% от общия брой на обиколките, дадения старт се счита за завършен, като

състезателите получават класиране на базата на своите позиции, времена и обиколки от обиколката предшестваща тази с показания червен флаг.

4.18.3 При показване на жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защото пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването.

4.19 Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена извън зоната на механиците.

5 АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

5.1 Участието в кръговете на Републиканския шампионат писта става чрез предварително попълнена заявка за участие в шампионата. Заявките са два вида:

5.1.1 „ГОДИШНИ“ – валидни за целия шампионат и

5.1.2 „ВРЕМЕННИ“- валидни за определени състезания посочени от състезателя

5.2 Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат Писта.

5.3 По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер) да попълни и подпише представени му документи (технически лист) и да заплати такса участие, ако такава е определена от организатора. Състезатели които карат в два класа/две дисциплини, по време на дадено състезание, заплащат една такса участие.

5.4 По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

5.5 Участието в Брифинга със състезателите по време на първия кръг от шампионата е задължително за всички състезатели. Всички състезатели които не са присъствали на първия брифинг за сезона са длъжни да го направят по време на своето първо участие за сезона. В случай, че състезател не е присъствал на поне един брифинг, то губи право за участие. Състезателите на възраст под 18 години, трябва да бъдат придружени от законния си представител.

5.6 В случай на специфични изисквания от страна на здравни власти или други, целящи неструпването на хора, брифингът на състезателите се изпраща в електронен вариант на предоставения от клуба на състезателя електронен адрес (имейл), като на традиционния брифинг се демонстрира само стартовата процедура.

6 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА ПРЕЗ 2021 СЕ ПУБЛИКУВАТ ДОПЪЛНИТЕЛНО НА САЙТА НА ФЕДЕРАЦИЯТА.

6.1 Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

6.1 .1 Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2021, като не могат да бъдат променяни
- **на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя** състезателни номера, които да са ясно **видими и четливи и с отстояние между цифрите при номера с цифри** и отговарящи на следната цветова схема:

Скутери/MiniGP	свободен фон с контрастни цифри спрямо фона
SP125	черен фон с бели цифри
SSP 300	бял фон със сини цифри
SSP 600	бял фон със сини цифри
SBK	червен фон с бели цифри
F600	бял фон с черни цифри
F1000	черен фон с бели цифри

Задължително е състезателните номера да бъдат поставени на следните позиции:

преден спойлер – 1 брой

странични спойлери/кил – 2 броя – ляво и дясно.

Четвъртият номер – в зоната на опашката не е задължителен

Минимални размери за цифрите на състезателните номера:

Височина на една цифра: 150мм, ширина на една цифра: 80мм

Забранено е използването на светлотразителни фолиа за направата на фонове и номера. **Номерата трябва да бъдат ясни и четливи**, като на техническия контрол ще бъдат проверявани.

Задължително е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.

6.1.4 Задължителни изисквания към мотоциклетите от клас Скутери

- **Килограми** - мин. 65kg.
- **Двигател** - Може да бъде модифиран с части от производител
- Всички въртящи части или трансмисията трябва да бъдат защитени с предпазители от съображение за сигурност.
- **Трансмисия** - Трябва да бъде автоматична, Ръчния съединител е забранен.
- **Кормило** - ширина от 400мм до 650мм максимум.
- **Обтекатели** - Трябва да бъдат окомплектовани.
- **Гуми – свободни**
- **Маслен и горивен резервоар** - Да останат оригинални.

6.1.4 Задължителни изисквания към мотоциклетите от клас Скутери

- **Килограми** - мин. 65kg.
- **Двигател** - Може да бъде модифиран с части от производител

- Всички въртящи части или трансмисията трябва да бъдат защитени с предпазители от съображение за сигурност.

- **Трансмисия** - Трябва да бъде автоматична, Ръчния съединител е забранен.
- **Кормило** - ширина от 400мм до 650мм максимум.
- **Обтекатели** - Трябва да бъдат окомплектовани.
- **Гуми – свободни**
- **Маслен и горивен резервоар** - Да останат оригинални.

6.1.5 Валидно за клас SSP300:

Всеки състезател, при поискване от страна на технически стюард, по всяко едно време, трябва да може да представи дигитално параметрите на ограничителя на оборотите (REV LIMITER) за съответния модел мотоциклет. При отказ или невъзможност да бъдат удостоверени данните състезателят може да бъде дисквалифициран.

7 ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА

7.1 Каска - хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер. - представя се на техническия контрол

7.2 Ботуши

7.3 Ръкавици

7.4 Кожен костюм – цял - представя се на техническия контрол

8 КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА

8.1 Индивидуално класиране

8.1.1 Индивидуално класиране за състезанието във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всяко състезание се извършва според реда на финиширането, времето и броя направени обиколки
- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг получава класиране за дадения старт.

За всеки манш състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

8.1.2 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени кръгове.

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

8.2 Отборно класиране

- 8.2.1 По време на Републиканския шампионат по мотоциклетизъм на писта през 2021, БФ Мотоциклетизъм ще определи един кръг който ще се зачита за отборно класиране.
- 8.2.2 Името на това състезание е „Отборна Купа на България по мотоциклетизъм на писта“
- 8.2.3 БФМ ще определи и информира МСК предварително за точната дата и място на провеждането на състезанието.
- 8.2.4 Състезанието ще важи както за отбори, така и индивидуално класиране и резултатите ще бъдат включени в индивидуалното класиране за Републиканския шампионат.
- 8.2.5 Всяко МСК има право да участва с един представителен отбор.

8.4 СХЕМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- 8.4.1 На базата на индивидуалното класиране на състезателите в отделните класове се формира отборно класиране.

8.5 СЪСТАВ НА ОТБОРИТЕ

- 8.5.1 Всеки отбор може да участва с максимум пет състезатели от петте класа: SP 125 или **(SSP300)**, SuperSport 600, SuperBike, Formula 600 и Formula 1000

- 8.5.2 За отборното класиране състезателите за всеки старт получават наказателни точки както следва:

За 1-во място - 1 наказателна точка

За 2-ро място - 2 наказателни точки

За 3-то място - 3 наказателни точки

и т.н. до последния класирал се състезател.

Например, ако той се е класирал на 16то място, съответно получава 16 наказателни точки.

- 8.5.3 За отборното класиране се вземат трите най-добри резултата от три различни класа постигнати от състезатели на даден клуб.

- 8.5.5 На първо място се класира отборът с най-малко наказателни точки. На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред повече наказателни точки след първия класирал се отбор.

- 8.5.6 При равенство в наказателните точки между два и повече отбора, класирането се извършва като се прибавят точките на четвъртия състезател, при ново равенство, на петия състезател. След прибавяне на тези резултати, отборите се класират по общия брой наказателни точки.

- 8.5.7 Отборите, които нямат пълен брой резултати за отборното класиране (3 резултата в три класа) получават класиране след тези с пълен брой, като се класират първо по броя усвоените резултати и след това по сбора на точките. При ново равенство в точките, се взимат в предвид резултатите получени в класовете SP125, SSP и SBK.

- 8.5.8 Ако състезател, включен в отборната заявка на даден клуб, поради някаква причина (неучастие или дисквалификация) не получи класиране, то неговият клуб/отбор се класира заедно с клубовете/отборите които имат същия брой резултати, независимо от предварително направената заявка.

9. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2021

ЗА УЧАСТИЕ В РШ ПИСТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ИЗИСКАНА ТАКСА УЧАСТИЕ.

НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2021 ГОДИНА СЕ ИЗПЛАЩА ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ ОТ СТРАНА НА ОРГАНИЗАТОРА ПО НЕГОВО УСМОТРЕНИЕ.

10. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПИСТА

10.1 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат писта които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места – глоба 50 лв.
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване – глоба 50лв
- Всеки който използва мотоциклет или атв в зоната на парка, около състезателното трасе и зоната на мотополигона с цел придвижване, носи персонална отговорност за своята безопасност и за тази на останалите участници в състезанието или техните екипи.
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша или с колелета
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 лв. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропуската на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- **Забранена е всякаква форма на комуникация между състезателя и неговия екип включваща използването на електронни комуникационни устройства по време на тренировки и или стартове.**
 - Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
 - Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
 - Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.

11. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

- 11.1 Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат писта се извършва с транспондери.
- 11.2 Всички състезатели които нямат стойка за транспондер могат да си закупят такава на стойност десет лева.
- 11.3 При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 250 евро.
- 11.4 Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.
- 11.5 за невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 лв. , а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 100 лв.
- 11.6 **Всички състезатели са длъжни да оставят депозит при получаването на своя транспондер в размер на сумата от 50 лева. Състезател или негов представител получават обратно дадения депозит при връщане на транспондера си.**

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по мотоциклетизъм на писта се прилагат действащите правила на FIM и FIM EUROPE където е приложимо.

12. ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ – МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ НА ПИСТА

- 13.1 Неспазването на сигналните флагове и табели от страна на даден състезател води до получаване на наказания от страна на журито, които могат да включват, но не са ограничени само с: дисквалификация, загуба на стартова позиция и класиране.

VI. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ЕНДУРО (БГ-Х)

I. ОБЩИ ПРАВИЛА

1. Сдружение БГ Х ЕНДУРО, в качеството си на Промоутър на официалния Републикански шампионат по ендуро на Република България (РШЕ), организира РШЕ под името „БГ Х Ендуро Шампионат“, валиден за мотоциклети, съгласно настоящия Правилник с подкрепата на местни организатори, клубове, общини и други. Целта на състезанията е да се провери надеждността на тандема състезател-машина, които трябва да преминат дадено разстояние при определени условия за най-кратко време.
2. Времетраенето, дължината и всички останали специфични изисквания, условия за участие и провеждане на всяко състезание се определят от допълнителен Регламент за конкретното състезание, изготвен от Организатора и одобрен от Сдружение БГ Х ЕНДУРО и БФМ. Одобреният регламент следва да бъде направен „публичен“ – достъпен за всички потенциални участници.
3. В кръговете на шампионата могат да вземат участие състезатели с валиден състезателен лиценз, както от България, така и от чужбина след подадена заявка за участие, а ако организатора изисква, и платена състезателна такса. Чуждестранните състезатели участват при условие, че имат издадено валидно разрешително за стартиране от националната федерация в която са лицензирани.
4. Представител на Сдружение БГ Х ЕНДУРО в Журито (председателя на журито) одобрява и обявява резултатите за всеки кръг (след изтичане на времето за протест), води временно и годишно генерално класиране за шампионата.
5. Настоящия Правилник може да претърпи изменение за отделно състезание, ако е в противоречие с нормативната база и изисквания на местните и общински органи на чиято територия се провежда състезанието. Всички изменения следва да бъдат изрично посочени в Регламента на състезанието и да са съгласувани с ръководството на Сдружение БГ Х ЕНДУРО от страна на прекия организатор на състезанието.

II. КРЪГОВЕ НА РШЕ - БГ Х ЕНДУРО ШАМПИОНАТ

1. Всички кръгове от БГ Х Ендуро Шампионат-а следва да бъдат официално вписани в Спортния календар на БФМ.
2. Всеки кръг от Шампионата може да бъде комбиниран със състезание от друг, по-висок ранг, по преценка на Сдружение БГ Х Ендуро и съгласувано с БФМ.
3. За домакинство на всеки кръг от следващия сезон, организаторите дават заявка в Сдружение БГ Х ЕНДУРО до 15 декември на настоящата година.
4. Организаторите са длъжни да гарантират за провеждане на заявения кръг, без промяна на датите, ако той вече е обявен в Календара на БФМ. Допуска се промяна на датите в случай на форсмажорни обстоятелства.

5. Ако кръг отпадне при форсмажорни обстоятелства то той може да бъде отложен за друга дата само с гласуване от останалите организатори. Този кръг трябва да има минимум 14 дни между финал на предходен кръг и 14 дни между старт на следващ кръг от шампионата.

6. Всеки Организатор на кръг от шампионата заплаща такса към Сдружение БГ Х ЕНДУРО на стойност 10лв. на участник.

III. УЧАСТНИЦИ

Участие в шампионата може да вземе всяко дееспособно лице лицензирано при БФМ съобразно Наредбата на БФМ за 2021г.

IV. ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ

1. Всеки организатор на състезание от БГ Х ЕНДУРО Шампионата е длъжен да изготви допълнителен Регламент за състезанието минимум 45 дена преди всяко състезание.

2. Регламента на състезанието трябва да съдържа:

- програмата на състезанието
- информация за трасета (дължина и трудност)
- условия за безопасност
- точки за презареждане
- такса за участие
- организатор и лица за контакт

както и друга необходима информация която организатора счита за важна и необходима.

3. Регламентите се съставят по образец, еднакъв за всички състезания включени в шампионата Организаторите са длъжни да показват логото на БГ Х ЕНДУРО и БФМ на всяко състезание (на анонсираща плакат, на подиума за награждаване и на други места които той сметне за необходими).

При публикуване на информация относно състезанието, задължително да се споменават условията за изваждане на временен лиценз от състезателя.

Максималната сума за такса участие за сезон 2021 е 50 лв.

Ако състезател няма online заявка до 23:59 в четвъртък преди състезанието, то таксата му участие е + 10 лв от обявената по регламент такса участие.

V. КЛАСОВЕ

Мотори Про Експерт Стандарт Сеньор 45+ Жени

АТВ

Джуниър

Мини джуніър

Състезателите могат да карат само в един клас през един състезателен сезон.

Тип	Клас	Минимална възраст	Максимална възраст	Допускани мотоциклети
Мотори	ПРО	16	-	От 125сс двутактови до 550сс двутактови
	Експерт	15	-	
	Стандарт	14	-	
	Сеньор 45+	45	-	От 250сс четиритактови до 600сс четиритактови
	Жени	14	-	
	Джинуър	11	13	от 85сс до 175сс двутактови/четиритактови
	Мини Джуніър	7	10	До 84сс, двутактови/четиритактови, автоматик, полуавтоматик, със скорости/
АТВ	АТВ	15	-	Без ограничения в кубатурата

За минимална възраст за участие в даден клас се взема в предвид датата на раждане, а за максимална – края на календарната година в която състезателя я е навършил.

VI. НОМЕРАЦИЯ

1. Всеки участник заявява от свободните състезателни номера на сайта на БГ Х ЕНДУРО.
2. Ако в предходната година състезател има само едно или нито едно участие, то неговият номер се освобождава за регистрация от друг участник.
3. Състезателят трябва да има 3 броя залепени номера на машината - на маската и двете странични кори на мотора.
4. Състезателните номера за различните класове следва да бъдат в тази цвятова схема:
 - ПРО : Черен фон с бели цифри
 - Експерт : Червен фон с бели цифри
 - Сеньор : Син фон с бели цифри
 - Стандарт : Зелен фон с бели цифри
 - Жени: Лилав фон с бели цифри

VII. ЗАПИСВАНЕ ЗА УЧАСТИЕ

1. За всяко състезание на сайта на БГ Х ЕНДУРО се публикува онлайн форма за регистрация, която състезателите трябва задължително да попълнят.

2. Формата за регистрация трябва да бъде попълнена с цялата информация, изискана от организатора на състезанието, в определения от него срок, с цел улесняване на административния контрол за всяко състезание.
3. Всяка допълнителна информация касаеща подписване на документите за участие, такси и т.н се обявява в допълнителния регламент.

VIII. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИ МАШИНИ (МОТОЦИКЛЕТИ И АТВ)

1. Всички мотоциклети/АТВ трябва да бъдат в добро техническо състояние което да позволява безопасното им управление както за самият състезател, така и за останалите участници в състезанието. Техническото състояние на мотоциклета и каската трябва да бъдат удостоверени чрез попълване на технически лист от техническия комисар на състезанието. Сдружение БГ Х ЕНДУРО определя/номинара техническия комисар за всяко едно състезание.
2. Задължително е да имат залепени на съответните места състезателния номер на участника (четлив), както и други стикери, ако организатора ги изисква в Допълнителния регламент.

IX. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

1. Каска - задължително хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската/ите се задължително се представя и се инспектира по време на техническия контрол и се маркира/т със специален стикер или маркер.
2. Очила
3. Ботуши – мотокрос/ендууро
4. Ръкавици
5. Екип – брич, нагръдник, протектори и фланелка
6. Всеки състезател или неговият настойник, сами избират какви протектори да използва (или да не използва) по време на своите участия

X. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Провеждането на кръговете от шампионата не зависи от метеорологичните условия, но в случай на метеорологични условия които биха била рискови за здравето и живота на състезателите, дадено състезание може да бъде прекратено или отложено.
2. Дистанцията на трасетата се определят от организатора в Допълнителния регламент, като задължение на организатора е да съблюдава трудността на трасето за различните класове.
3. Всички конфликтни и опасни за състезатели и публика точки/места задължително трябва да се обезопасят от организаторите с двойна ограничителна лента или други ефективни методи за ограничаване на достъпа (ограда – дървена/метална, ограничаваща мрежа и тн.).
4. Организатора е длъжен да спазва стриктно обявената в Допълнителния регламент програма, а при извънредни ситуации да направи всичко възможно да информира

участниците в състезанието (състезатели, съдии, времеизмерване и т.н.) своевременно за настъпили промени.

Препоръчва се на организаторите по време на навигацията да имат минимум една контрола, на която да отбелязват преминалите състезатели. Контролата трябва да бъде на място, на което има достъп до интернет за да може да се вижда в реално време липсващите състезатели.

XI. РЕД НА СТАРТИРАНЕ

1. Стартирането по време на първия кръг за годината става по крайното класиране от предишната година. Състезатели не участвали предишната година стартират последни като техният ред на стартиране се определя по жребий.
2. За всеки следващ кръг стартирането през първия състезателен ден става по общото класиране в шампионата до момента. Състезатели неучаствали до момента в шампионата стартират последни като техният ред на стартиране се определя по жребий..
3. Редът на стартиране за различните класове в състезанието се уточнява в допълнителния регламент на състезанието.

XII. ПРОЦЕДУРА ЗА СТАРТИРАНЕ СОЛО СТАРТ

1. Мястото за старта трябва да бъде разположено така, че да не позволява достъп на външни лица които да пречат за нормалната работа стартьора и времеизмерването, както и да не бъдат създавани предпоставки за осуетяване на стартовата процедура на даден състезател.
2. Състезателят трябва да е подгрлял своята машина в предстартовата зона без да форсира двигателя и по този начин да пречи на стартера.
3. Ако по някаква причина състезателя не може да стартира, времето му тече от момента, когато е трябвало да му бъде даден старт.
4. Старт се дава от стартерът със специализиран флаг.

МАСОВ СТАРТ

5. Ако старта е на групи или масов, организатора трябва да обособи достатъчна площ/зона за стартиране. Зоната (площа) за стартиране трябва да бъде максимално уеднаквена, така че да предоставя максимално равнопоставени условия за стартиране на всеки един състезател.
6. Нарездането на стартовата решетка на Ендуро-кроса става по класирането от навигацията към момента за съответния кръг.. Водещия състезател пръв избира своята своята стартова позиция, следван от втория, третия и тн.
7. Изрично се забранява се подхождането към стартовата редица на състезатели които не са извикани от съдията.
8. Старт се дава от стартерът със специализиран флаг.

XIII. НАВИГАЦИЯ С GPS

1. GPS устройство е част от екипировката нужна за състезание от БГ X ЕНДУРО шампионата.

Правилното функциониране и опазването на апарата и информацията, която съдържа е лична отговорност на всеки състезател. При нарушения или отклонения, регистрирани от GPS устройството участника получава наказание според този правилник и Допълнителния регламент за състезанието.

2. Организатора на състезанието има ангажимент да осигури качествен GPS контрол, който да се грижи за качването и проверката на GPS трак/лог. Местата на които се приемат GPS устройства за качване и проверка на тракове трябва да бъдат упоменати в регламента на състезанието и да бъдат достъпни за всички състезатели или техните екипи.

3. Всеки състезател е длъжен да си предава GPS устройството със заредени батерии включен пред съдията, с което удостоверява надеждността на батерията.

4. При предаването на GPS устройството за качване на трак състезателя се съгласява цялата информация от устройството да бъде изтрита.

5. Допуска се организиране на състезание без качване на GPS трак, ако трасето е изцяло маркирано с лента или други маркери (табелки със знаци за посоката на движението). В този случай информацията от GPS устройството е за контрол. Непосредствено след като финишира, състезателят е длъжен веднага да предостави GPS устройството си за проверка и сваляне на трака.

6. Тракове (GPS устройства) не се приемат по късно от 10 минути след финиширане на състезателя.

7. Допуска се стартиране с един GPS на най-много трима състезателя от клас „Стандарт“, по преценка на организатора и това трябва да е обявено в Допълнителния регламент.

8. Всички специални етапи обозначени и маркирани като SS трябва да имат физическа контрола с отчитане на преминалите.

XIV. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАСЕТО.

1. Състезателят е длъжен да се движи по време на цялото състезание по каченият му GPS трак или маркирано с лента трасе.

2. При движение в населено място или на пътища, част от Републиканската пътна мрежа, състезателят е задължен да спазва Правилника за движение по пътищата, съществуващите ограничения на скоростта и пътната маркировка, ако има такава.

3. Всяко констатирано отклонение от трасето с цел съкращаване на пътя се наказва. Отклонения могат да бъдат констатирани от контролен орган на трасето или след проверка на GPS-устройството и сваления от него трак от страна на съдиите.

4. При объркване/излизане от трасето, състезателят се връща в него, движейки се плътно в дясно по сгрешения участък.

5. Изрично се забранява движението в обратна посока по трасето по каквато и да е причина. При техническа повреда, машината се измества по най-бързия начин извън трасето за да не се предизвика инцидент или да попречи на друг участник.

6. Ако състезател види свой колега, пострадал по време на състезанието, той се задължава да спре, да провери състоянието на пострадалия. Ако има нужните познания и умения, състезателят е желателно да окаже първа помощ на пострадалия, но при всички случаи трябва да потърси най-бързия начин за връзка с организаторите, като даде информация за мястото на инцидента, името (състезателния номер) на пострадалия и обективното състояние на пострадалия.

7. Времето на престой за оказване на първа помощ и времето за подаване на информация към организаторите от страна на състезател, се приспада от общото му време, като информацията се взема от записания на GPS-а му трак.

8. Техническа повреда не се счита за спешен случай и помощта е по желание.

9. Организатора определя чрез Допълнителния регламент има ли и кои са зоните „БЕЗ ПОМОЩ“.

XV. ПРЕЗАРЕЖДАНЕ

1. Презареждането и зареждането с гориво по време на състезанието е разрешено само в зоната определена за това. Зоната трябва да е оградена и означена със съответната табела. В нея, всеки състезател може да си приготви ясно обозначен (с име, номер и др.) затворен съд с гориво. Забранено е използването на пластмасови шишета/туби от тип минерална вода.

2. По време на зареждането мотоциклета трябва да е със загасен двигател.

3. При нарушение на това правило следва дисквалификация!

4. Пушенето в зоната за презареждане е абсолютно забранено. Организаторът осигурява изправни пожарогасители, както и табели „Пушенето забранено“

XVI. ЕНДУРОКРОС

Ендурокросът се провежда в следния формат: Време + обиколки. Препоръчителен формат е следния:

- ПРО – 10 мин + 1 обиколка
- Експерт и Сеньор – 8 мин + 1 обиколка
- Стандарт и Жени – 7 мин + 1 обиколка
- Ако има промяна по времената или броя обиколки, организатора е длъжен да ги обяви в Допълнителния регламент за състезанието.

Организаторите нямат право да надграждат или променят препятствията на ендурокроса по време на състезанието. Позволява се само заздравяване на препятствие но не и промяна - махане или добавяне на елементи след опознавателната обиколка.

Ако дадено препятствие стане несигурно и създава предпоставка за произшествие и организатора не може да го заздравя то това препятствие трябва да отпадне.

Стартовете от ендурокроса се дават само и единствено със стартова решетка

По време на ендурокроса организаторите се задължават да осигурят стюарди за отбелязване на не преминали състезатели през препятствията.

Подредбата за старта на ендурокроса става по класирането от навигацията или от класирането в отделните серии.

Цялото едурокрос трасе е NO HELP зона.

Разрешава се само на стюарди на организатора да помагат на състезатели и то при положение, че състезателя е застрашен физически или застрашава останалите състезатели по трасето.

Ако състезател от финална серия на ендурокроса се откаже, никой не го замества. Серията остава само с конкретните финалисти.

Стартовете на сериите в ендурокроса са с до 12 състезателя на 2 редици.

Минималната широчина на едурокрос препятствията трябва да бъдат минимум 4 метра.

XVII. ПРИЗОВЕ И НАГРАЖДАВАНЕ

1. За всеки кръг призове се осигуряват от организатора, като за първите трима в отделните класове трябва да се осигурят купи или медали.

2. Ако съществуват материални награди, осигурени от организаторите на дадено състезание, то те се разпределят по тяхна преценка като е желателно информацията за това да бъде включена в регламента на състезанието.

3. На базата на крайното класиране за годината в шампионата, първите трима състезатели във всеки клас са поканени да участват в церемония по официалното награждаване на шампионите организирана от БФМ.

XVIII. КЛАСИРАНЕ

Класиране се води за всеки клас поотделно.

На базата на своето класиране, състезателите получават следните точки:

Навигацията по GPS или ленти/маркери:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	25	6-то	15	11-то	10	16-то	5
2-ро	22	7-мо	14	12-то	9	17-то	4
3-то	20	8-мо	13	13-то	8	18-то	3
4-то	18	9-то	12	14-то	7	19-то	2
5-то	16	10-то	11	15-то	6	20-то	1

Затворено трасе - ендурокрос:

Място	Точки	Място	Точки	Място	Точки
1-во	15	6-то	7	11-то	2
2-ро	12	7-мо	6	12-то	1
3-то	10	8-мо	5		
4-то	9	9-то	4		
5-то	8	10-то	3		

1. При равен брой точки между двама състезателя в крайното класиране за кръг, предимство получава този състезател, който е завоювал повече точки в навигацията.

2. При равен брой точки във временното или крайното класиране, предимство получава този състезател, който има повече победи в навигациите. Ако и те са равни, предимство получава този, който има повече победи в ендурокроса. Ако и те са равни, предимство получава този, който е с по - предни позиции в навигацията. Ако и те са равни, предимство получава този, който има по - предни позиции в ендурокроса.

3. За крайното годишно класиране във всеки клас се взема в предвид общия брой на всички спечелени точки през сезона от даден състезател, като от тях се премахва един най-лош резултат. Неучастието в даден кръг се счита за „най-лош резултат“.

4. Шампионът от клас Стандарт за 2020 преминава в клас Експерт през 2021, като повече няма право да участва в клас Стандарт. Шампионът в клас Експерт за 2020 преминава в клас Про през 2021. Шампионът в клас Про (през 2020) няма право да участва следващата година (2021) в клас Експерт.

XIX. ЗАБРАНИ И НАКАЗАНИЯ

1. При не попълнена заявка за участие, декларация или констатирани неверни данни, състезателят не се допуска до участие.

2. При констатирани отклонения в техническото състояние на машината или екипировката, състезателят не се допуска до участие.

3. Ако състезателя не се яви на старта в определеното му време, то времето почва да тече от часа, обявен в стартовия списък.

4. Наказания за трак:

- за отклонение между 100 и 500 м - 30 минути (при условие, че участъкът не е посочен от организатора като задължителен и не е определен за по-голямо наказание)

- за отклонение между 500 и 1000 метра - 2 часа

- при отклонение над 1000 м - дисквалификация.

- при липса на активна следа по трака над 1000м – дисквалификация.

- при липса на активна следа поради прекъсване от 100 до 500метра – 30 мин.

- при липса на активна следа поради прекъсване от 500 до 1000метра – 2 часа.

- **при липса на активна следа поради прекъсване над 1000метра – дисквалификация.**
- 5. Състезателят получава класиране само, ако има регистриран финал в редовното съдийско време за преодоляване на трасето, което е обявено в Допълнителния регламент от организатора.
- 6. Състезателят няма право да сменя състезателната си машина в рамките на състезателния ден.
- 7. Заобикаляне на задължителен участък – 1 час
- 8. Пропуснатата контрола – 1 час
- 9. Максималната скорост при ограничение на скоростта е 50 км/ч.
- 10. При отчитане на наказание за трак или скорост организатора се задължава да публикува освен трака и скрийншот на проблемното място.
- 11. Наказание за излизане от трак се налага при проверка между посоката на трака и перпендикулярна точка от активния лог.
- 12. Наказание при ограничение на скоростта: по 1 минута за всеки километър над 50. Не се смята средна скорост, а пикови показания на GPS.
- 13. **Цялото ендурокрос трасе е NO HELP зона. Разрешава се помощ само от стюарди на организатора и само на състезатели, които са в положение застрашаващо здравето или живота им, или на други състезатели.**
- 14. **При оказване на помощ на състезател от ендурокрос трасето без да е на лице положение, застрашаващо здравето или живота му, или това на други състезатели, то този състезател се наказва с дисквалификация.**
- 15. Наказанието за непреминато препятствие от ендурокрос трасето е 30 сек.
- 16. Излизане от лентите по време на затворения кръг – 15 мин
- 17. Опасно каране, предизвикало произшествие – дисквалификация.
- 18. Пушене в зоната за презареждане – дисквалификация.
- 19. Смяна на машината по време на състезателен ден – дисквалификация.
- 20. Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика – дисквалификация от въпросното състезание или отнемане на състезателни права според правилата на БФМ
- 21. Състезател, напуснал състезателното трасе, без да има финал и неуведомил за това организатора – дисквалификация и лишаване от право на участие в следващия кръг на шампионата.

XX. КОНТЕСТАЦИИ/ПРОТЕСТИ И ПОСЛЕДВАЩИ ПРОЦЕДУРИ

- 1. Контестации и протести се подават в писмена форма на представител на BGX. За подаване на контестация или протест се заплаща такса от 100 лв, като сумата се възстановява при уважаване на контестацията/протеста.
- 2. Всеки един протест/контестация може да бъде само срещу един факт/нарушение.

3. Протести за нередности, довели до забавяне, объркване или инцидент в трасето, настъпили по независещи от състезателя обстоятелства и по време на маншовете се подават най-късно 30 минути след като е финиширал последният състезател.
4. Контестации/протести относно резултати се подават най-късно 30 мин. след официалното публикуване на резултатите.
5. **Подаването на контестация за навигацията е до 2 часа след обявяване на резултатите и публикуване на траковете с наказанията.**
6. Контестации/протести относно участието на даден състезател се подават само преди старта на даден състезателен ден, но не по-късно от 30 минути преди началото на състезателния ден (първия стартиращ състезател).
7. Технически контестации/протести могат да бъдат подавани не по-късно от 30 мин. след официалното публикуване на резултатите.

Процедури при разглеждане на протест/контестация

- Журито разглежда подадената контестация/протест на затворена среща като има задължението да извика на изслушване с цел изясняване на ситуацията всички засегнати страни, преки участници и преки очевидци/свидетели.
- Представител на журито е длъжен да информира подалия протеста/контестация за взетото решение в писмен вид, а ако обстоятелствата не позволяват, и в устен вид. При всички случаи, състезателят, или неговият клуб трябва да получат в писмен вид решението на Журито по дадения казус в срок от 24 часа след подаването на контестацията/протеста.

XXI. МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

1. На всяко състезание от БГ X ЕНДУРО шампионата е задължително да има квалифициран персонал за оказване на неотложна медицинска помощ. Трябва да има минимум един медицински реаномобил с квалифициран медицински екип както и една високопроходима (4x4) линейка с екип.

XXII. ЕКОЛОГИЧНА ЗОНА

1. Всеки организатор е задължен да осигури специално обособено пространство за безопасно съхранение на отработено масло, гуми, батерии и / или друг материал, считан за опасен за околната среда. Това пространство трябва да бъде ясно обозначено и организатора има ангажимента за правилното съхранение, унищожаване или рециклиране на отпадните материали.

XXIII. ЖУРИ

Във всеки кръг от БГ X ЕНДУРО шампионата компетентно жури, определено от Сдружение БГ X ЕНДУРО и одобрено от БФМ има задачата да съблюдава спазването на правилата и цялостната

организация на даденото състезание. Преките задължения в работата на Журито включват, но не са ограничени с, следните аспекти:

1. Спазване на правилника за провеждането на шампионата
2. Спазване на Наредбата на БФМ касаеща шампионата
3. Спазване на допълнителния регламент, както и одобрението на неговите изменения
4. Налагането на наказания, разглеждане на протести и наказания и др.

Състав на Журито

Председател на Журито	Представител на БГ Х ЕНДУРО	с право на глас
Директор на състезанието	Представител на БГ Х ЕНДУРО	с право на глас
Член на журито	Представител на БГ Х ЕНДУРО или БФМ	с право на глас

GPS контрол без право на глас

Трасе координатор без право на глас

Времеизмерване без право на глас

Технически комисар без право на глас

XXIV. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА.

Всяко тълкуване на правилника и допълнителния регламент е отговорност на Журито, което е и упълномощено да се справя с всички въпроси, които не са предвидени в него.

VIII. РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЯТА ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ

1. Основния орган ръководещ състезанията по мотоциклетизъм е структура обединяваща номинирани от УС на БФМ (или промоутъра на шампионата) лица, обединени под условното наименование „Управление на състезанието“ или Жури.

2. Членове на Журито са:

2.1 Председател Номиниран от УС на БФМ

Свиква заседанията на журито, следи за спазването на правилата на състезанието и налагането на наказания, ратифицира резултатите от състезанието.

2.2 Директор на състезанието Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за спазването на правилата за организация и участие в състезанието. Ръководи работата на останалите членове на журито (без председателя) и следи за нейното изпълнение.

2.3 Делегат на БФМ Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за административните въпроси свързани с провеждането и участието в състезанието. Следи за спазването на нормативната уредба.

2.4 Технически делегат Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за техническите въпроси относно мотоциклети и екипировка на състезателите. Допуска или не допуска до участие мотоциклет или екипировка на даден участник във връзка с техническите изисквания.

2.5 Главен лекар Номиниран от Организатора

Отговаря за медицинското обезпечаване на участниците.

2.6 Главен съдия по елементи Номиниран от УС на БФМ

Отговаря за работа на съдиите по елементи

2.7 Отговорник екология Номиниран от Организатора

Отговаря за спазването на нормативната уредба свързана с въпроси касаещи екологията

2.8 Отговорник падок Номиниран от Организатора

Отговаря за организацията на процесите в падока на състезателите

2.9 Времеизмервач Номиниран от Организатора

Отговаря за времеизмерването по време на състезанията.

За дисциплината ендуро към състава журито се добавят

2.10 Представител на Промоутъра

Представява Промоутъра на дадения шампионат

2.11 Трасе Координатор Номиниран от Организатора

Отговаря за състезателните тракове.

3. С право на глас при вземане на решение относно провеждането на състезанието и/или налагането на наказания, участието в състезанието и други въпроси, право на глас имат само Председателя на Журито, Директора на Състезанието и Делегата на БФМ. Решения се вземат с обикновено мнозинство, като за въпроси касаещи безопасността на участниците, подготовката на съоръжението и промяна на предварителната програма, определящ глас има Директора на състезанието.

5. Всички останали членове на журито нямат право на глас при гласуване на обстоятелства описани в точка 2, но имат задължението да представят компетентно мнение, което да бъде взето в предвид при гласуване на решение, определяне на наказание и други, касаещи правилното протичане на състезанието.

СЪДИИ ПО ЕЛЕМЕНТИ

6. Съдийска правоспособност по мотоциклетизъм може да придобие всеки български гражданин на възраст над 18 години който успешно е завършил курс за съдии по елементи организиран ежегодно от БФМ.

7. Съдите по елементи в мотоциклетния спорт имат следните категории :

- Републиканска

- Международна

При промяна на правилата на правилника или при друга необходимост, по искане на БФ Мотоциклетизъм може да провежда проверочни изпити и да извършва преквалификация .

Контрола над съдиите по елементи се извършва от Главния съдия по елементи и Директора на Състезанието

IX. ПРОТЕСТИ – ВАЛИДНО ЗА ВСИЧКИ ДИСЦИПЛИНИ С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА РШ BG-X ЕНДУРО

1. Всеки състезател или неговият настойник/мениджър имат право на протест. Право на протест нямат лица които не са състезатели, неофициалните представители на спортен клуб и други. В случай, че в регламента на дадена дисциплина има описани други форми на подаване на протест или контестация се прилагат съответните процедури според дадената дисциплина.

2. Не се приемат протести свързани с организацията, времеизмерването и решения на ръководството на състезанието.
3. Всички протести трябва да бъдат представени в писмен вид на директора на състезанието или на представител на БФМ, придržжени от съответната такса протест в срок до 30 минути от публикуване на резултатите от дадена тренировка, старт **или манш освен ако специфичните правила за дадена дисциплина не изискват друго.**
4. Протести свързани с техническите изисквания към мотоциклетите (кубатура, безопасност и други) могат да бъдат подавани в писмен вид по всяко време на състезанието, но не по-късно от 10 минути преди на изтичане на времето на даден старт или манш.
5. Отварянето на даден мотоциклет след подаден технически протест става в присъствието на подалия протеста, представител на БФМ, механика на състезателя срещу когото е подаден протеста (механика отваря двигателя на мотоциклета) и самият състезател.
6. Крайното решение свързано с всеки протест се изготвя в три екземпляра, като всички страни се подписват при поличаването му.
7. Комисията която разглежда всички протести е образувана от:
 - **Президент на Журито**
 - **Директор на Състезанието**
 - **Делегат на БФМ**
 - *Технически комисар (в случай на технически протест, без право на глас).*

8. ТАКСИ ПРОТЕСТ

- 8.1 за всички дисциплини (без ендуро), таксата за протест без отваряне на двигателя на мотоциклет е 120 лева
- 8.2 за всички дисциплини, таксата за протест с отваряне на двигателя на мотоциклет е 320 лева
9. В случай, че протеста е отхвърлен, сумата за протеста не се връща на подалото го лице.
10. В случай, че протест, свързан с отваряне на двигател на мотоциклет е доказано необоснован, сумата за протеста дава на състезателят чиито мотоциклет е бил отворен.

Х. НАКАЗАНИЯ – ВАЛИДНО ЗА ДИСЦИПЛИНИТЕ МОТОКРОС, СУПЕРМОТО, ПИСТА, ЕНДУРО

При своето участие в състезания от РШ, състезателите и техните екипи са длъжни да спазват Наредбата на БФМ за съответната дисциплина в която участват. Неспазването на наредбата, нарушаването на правилата за поведение по време на тренировки и състезания, нарушаването на реда и неспазването на нареждания (в устна и писмена форма) дадени от страна на представител на БФМ, **организатора или промоутъра**, неспортсменско отношение и други действия които уронват престижа на **БФМ**, шампионата/състезанието в което участва даден състезател и/или неговия екип, могат да доведат до следните наказания:

- Дисквалификация от дадено състезание, манш, старт или тренировка, налагане на времево наказание,
- Отнемане на точки от състезанието или шампионата,
- Финансова глоба в размер до 2500 лева
- Отнемане на състезателни права за срок до 2 години.

ХІ. МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ И СТИМУЛИРАНЕ

Мотоциклетните клубове и спонсори, на базата на сключени договори със състезателите, поемат изцяло или частично разходите по подготовката и участието на състезателите в републикански и международни състезания.

ХІ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Неотразените в настоящата наредба подробности по осъществяване на Републиканския спортен календар за 2021 г. са отразени в спортните правилници по дисциплини и допълнителните регламенти за състезанията където е приложимо.

- В края на годината - месец декември, БФМ организира официално награждаване на призьорите състезатели от Републиканският шампионат и от други състезания, както и рекламодателите, общините и други осигурили средства за спортните мероприятия.

Настоящата наредба е утвърдена от УС на БФМ и влиза в сила от 04.01.2021.

Правото да бъде тълкувана принадлежи на УС на БФМ.

СПОРТЕН КАЛЕНДАР ЗА 2021 СЪГЛАСНО ДОПЪЛНИТЕЛНА ТАБЛИЦА, КОЯТО СЕ ПОЛУЧАВА ОТ БФМ – СОФИЯ, И Е ПУБЛИКУВАН НА САЙТА НА ФЕДЕРАЦИЯТА WWW.BFM.BG.

Пътни обезщетения на основание на Кодекса на Труда и наредбата за Командировки в страната:

- 1. За 1 ден - 20лв. без хотелско настаняване**
- 2. за 1 ден - 40лв. с хотелско настаняване.**
- 3. Времеизмерване и компютърна обработка задължително съгласувана с БФМ**

Настоящата Наредба за организиране, провеждане и участие в мотоциклетни състезания през 2021 г. е утвърдена на заседание на Управителния съвет на Българска Федерация Мотоциклетизъм.

Всички мотоциклетни мероприятия, във всички дисциплини, които се провеждат на територията на България и не са включени в Спортния Календар на БФМ за 2021, утвърден от УС на БФМ, са незаконни и Българска Федерация по Мотоциклетизъм не носи отговорност за тяхната организация и провеждане.

Лицензирани състезатели и/или спортни клубове които участват в мотоциклетни мероприятия които не са включени в Спортния календар на БФ Мотоциклетизъм носят персонална отговорност за своите действия според българското законодателство.